



MANUALE DI USO SOUL



CONTENUTO

01	Note di sicurezza	3
01.01	Non volate con il kite	3
02	Sguardo d'insieme al kite	4
03	Maneggio	6
03.01	Preparare un kite foil	6
03.02	Strecciare le briglie.....	7
03.03	Assicurare a terra un kite foil.....	8
04	Decollo	8
04.01	Decollo in autonomia a bordo finestra	8
04.02	Decollo a bordo finestra con aiutante.....	9
05	Ripartenza	10
05.01	Decollo rovescio.....	10
05.02	Rilancio con una linea.....	10
05.03	Drenaggio.....	11
06	Atterraggio	11
06.01	Atterraggio con assistente.....	11
06.02	Atterraggio in autonomia in backstall	12
06.03	Atterraggio in autonomia con la sicura	12
07	Sicurezza	13
07.01	Riattivare il kite.....	13
08	Emergenze	14
08.01	Self Rescue con un kite Foil.....	14
09	Chiudere il kite	15
10	Cura del kite	16
11	Manutenzione	16
11.01	Cambiare le sparepart lines.....	17
11.02	Fusibili	18
11.03	Riparare il tessuto	18
12	Trimmaggio	18
12.01	Mixer test.....	18
12.02	Controllo delle briglie.....	19
12.03	Profile Moment Adjuster (PMA's).....	20
12.04	Trimmaggio ottimale dei cavi	21
13	Riparazioni e ricambi	21

01 NOTE DI SICUREZZA

Leggete con attenzione tutto il manuale di uso prima di utilizzare il prodotto e seguite rigorosamente le procedure indicate. Le informazioni di sicurezza seguenti sono solo dei consigli e **non pretendono di coprire tutti i possibili casi**.

01. **Il Kitesurf è uno sport potenzialmente pericoloso per gli utilizzatori e la gente attorno a loro.** Una manovra sbagliata può provocare lesioni potenzialmente fatali per l'utente e terze persone. Ogni utente deve essere sicuro di poter usare debitamente questo prodotto.
02. L'utente è l'unico responsabile della condotta e utilizzo del prodotto. Egli deve verificare le buone condizioni del prodotto prima di ogni utilizzo specialmente dei pezzi soggetti ad usura, delle sicurezze e dello sgancio rapido. In questo modo l'utente è sicuro del buon funzionamento e familiarizza con le procedure di sgancio.
03. Il prodotto deve essere utilizzato solo con ricambi originali e non deve essere modificato.
04. Questo prodotto è stato progettato per utenti pesanti tra 40 e 120 kg e non possiamo garantire il buon funzionamento al di fuori di questo range di peso.
05. Non praticate kitesurf in condizioni meteorologiche inadeguate come in situazioni di tempesta, venti da terra e raffiche in generale. Verificate sempre le condizioni e le previsioni meteorologiche ed utilizzate una taglia adeguata al vostro peso e al livello di esperienza.
06. Prima di praticare il kitesurf in ogni posto assicuratevi di conoscere le condizioni locali, pericoli, correnti e divieti. Consultatevi sempre con i kiter locali
07. Mantenete sempre un margine di sicurezza adeguato e di almeno due volte la lunghezza dei cavi sottovento, in ogni caso lontano da altre persone ed ostacoli. Praticare kitesurf vicino ad ostacoli, linee elettriche, ferrovie, stadi aeroporti etc etc è pericoloso.
08. Assicuratevi sempre che qualcuno vi stia guardando mentre praticate e possa aiutarvi in caso di necessità. Non uscite mai da soli in kite. non allontanatevi mai più di quanto non siate in grado di nuotare per tornare a riva da soli.
09. Manovre sbagliate e uso scorretto comportano rischi di lesioni all'utente e a terzi. Le parti del corpo che entrano in contatto con i cavi possono subire tagli e bruciature.
10. Usate solo barre con un sistema di sgancio certificato che funzioni bene in situazioni di emergenza. Utilizzate un leash con sgancio rapido per separarvi dal kite qualora si renda necessario.

01.01 Non volate con il kite

Un kite non è progettato per volare! volare con un kite è illegale e non è coperto da assicurazioni. **Volare con un kite vi sottopone a rischi mortali.**

02 SGUARDO D'INSIEME AL KITE



+ **Costruzione X-Light / DLX+**

Per costruire il SOUL alla Flysurfer abbiamo tenuto in mente la leggerezza e la durezza. Il nuovo tessuto X-Light ha le migliori qualità per garantire il massimo delle prestazioni per il massimo del tempo. Offre resistenza e impermeabilità e permette una costruzione senza grinze. Il bordo d'attacco è costruito con il super robusto tessuto DLX+ migliore per le abrasioni e meno soggetto a sporcarsi.

+ **Rilancio con una linea**

Il nostro team di sviluppo ha creato un profilo che assicura al SOUL un rilancio incredibilmente efficace. Crediamo che i foil rivoluzioneranno il modo di insegnare e imparare il kitesurf. La sicurezza è un fattore chiave e il rilancio con un cavo deve essere simile su tutti gli altri sistemi. Il SOUL offre tutti i vantaggi di un kite foil con lo stesso metodo di rilancio di un kite gonfiabile per permettere un'istruzione semplice ed efficace.

+ **Cura del kite e controllo dei cavi**

Il SOUL offre diversi utilità per la manutenzione. Il controllo dei cavi può essere fatto misurando e comparando i cavi segnati in nero vicino alla vela per compensare l'allungamento o accorciamento dei cavi. Il mixer test permette sempre di controllare l'angolo di incidenza della vela. L'uso intensivo del kite richiede comunque controlli nel tempo. Istruitevi sui metodi per mantenere il kite in perfette condizioni tramite il manuale o tramite i video appositi.

+ **Sistema di drenaggio ottimizzato**

La sicurezza è sempre al centro della visione dei nostri sviluppatori e il sistema di drenaggio automatico è un elemento chiave. I materiali sono scelti per assorbire il minimo possibile di acqua e per assicurare sempre la ripartenza anche in caso di lunghi bagni per caduta o mancanza di vento. Questo ci differenzia dai concorrenti e ci permette di far ripartire i nostri kites dall'acqua anche con condizioni di venti leggeri.

+ **Provare con i cavi corti**

Il SOUL vi permetterà di gustare appieno le potenzialità del vostro hydrofoil soprattutto con uso di cavi corti (da 12 a 17 m in base alle taglie) per manovre più veloci. Questo conferisce un controllo più diretto e genera meno lift, ottimo anche quando siamo in fase di apprendimento su terra o su neve.

1 **Tessuto testato in competizione e rigid foils**

High tenacity nylon 6.6, 32g/m² double ripstop, UV-resistant + PU coating esterno e lotus coating interno. I rigid foils assicurano una vela più tesa e dinamica. La loro posizione è ora più interna per prevenire abrasioni e rotture del bordo d'attacco.

2 **Design ottimizzato per rilancio efficace**

Il disegno dell'ala è stato ottimizzato sui tip per il rilancio con un solo cavo.

3 **Cavi segnati e PMA interne**

4 cavi sono segnati in nero come riferimenti per controllare lo stato del fascio. Le PMA possono essere usate per aumentare stabilità o depower ma solo da un partner flysurfer autorizzato!

4 **Valvole di sfiato e disegno del bordo d'uscita**

The kite deflates through two deflate valves, located in the middle of the trailing edge. Revised trailing edge sewing. Reworked drainage channels between ribs and trailing edge and optimized air/dirt outlet.

5 **Cavi in dyneema di LIROS**

FLYSURFER ripone la sua fiducia nei cavi prodotti dal costruttore tedesco LIROS che rispondono ai più alti requisiti di qualità. Le fibre in DYNEMA permettono l'uso di diametri inferiori a parità di resistenza alla rottura.

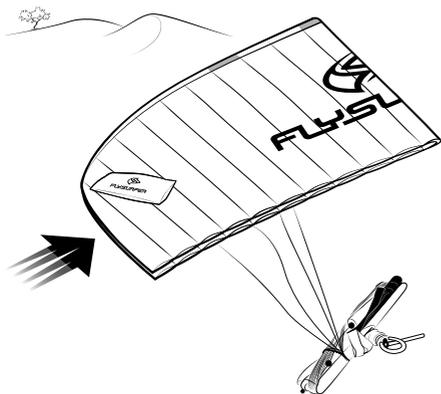
03 MANEGGIO



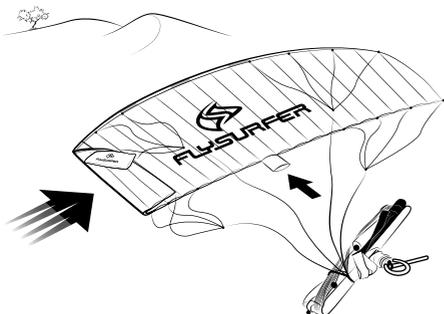
Un kite deve sempre essere assicurato al terreno anche con vento leggero. Un kite in volo senza controllo è un rischio gravissimo per tutti coloro sottovento ad esso. Per ottimizzare la vita del kite sconsigliamo di lasciarlo aperto al sole e al vento per lungo tempo.

03.01 Preparare un kite foil

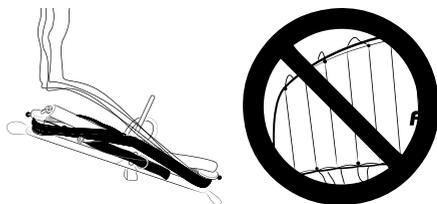
1 Stendete il vostro kite in un posto senza pietre affilate o altri oggetti taglienti. srotolatelo a favore di vento e fermate il tip sopravvento con qualcosa di pesante che non abbia profili affilati. Separate la barra dalle briglie e lasciatela sopra il bordo d'uscita assicurandovi che la stessa non possa finire nel castello delle briglie.



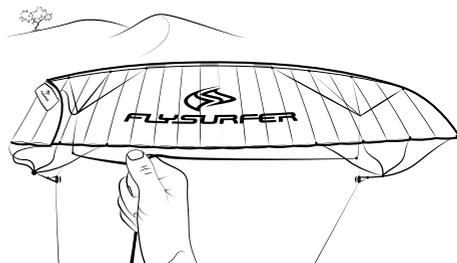
2 Aprite il kite e se necessario chiudete le valvole. Srotolate i cavi dalla barra mentre vi allontanate dal kite.



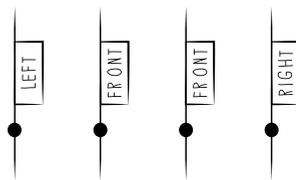
3 Controllate che le briglie non siano intrecciate e che nessuna di esse passi dietro al kite.



4 Iniziate da quelle del bordo d'attacco sollevandole e controllando visivamente livello per livello.



5 A controllo eseguito disponete le front verso il centro e le steering lines (collegate al bordo d'uscita) verso l'esterno dell'ala.

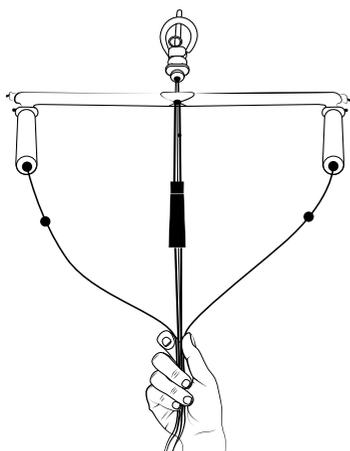


6 Assicuratevi che i cavi siano connessi in modo ottimale e non ci siano nodi o intrecci.



***Eccezione:** c'è un nodo di arresto su uno dei cavi che ferma la barra in caso di azionamento della sicura.*

7 Se i cavi sono ancora intrecciati potete far girare la barra su se stessa. Potrebbe essere possibile che la barra sia finita tra le briglie e deve essere fatta ripassare tra le stesse per avere le funi in chiaro.



3 Può capitare che le briglie di un lato passino dentro una briglia del lato opposto.



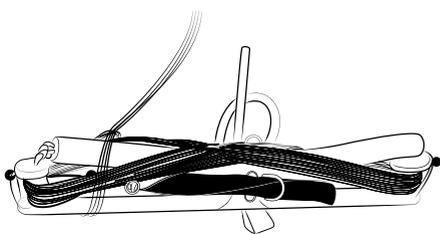
4 Passate la barra attraverso le briglie.



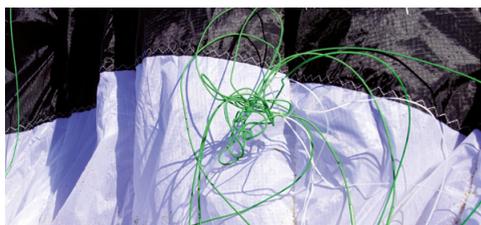
03.02 Strecciare le briglie

Anche la briglie più intrecciate possono essere sciolte con la giusta tecnica. Di solito avrete problemi se non eseguite la giusta tecnica in fase di ripiegatura del kite.

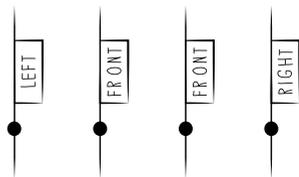
1 Arrotolate i cavi sulla barra fino al mixer e fermateli con un mezzo giro e l'elastico.



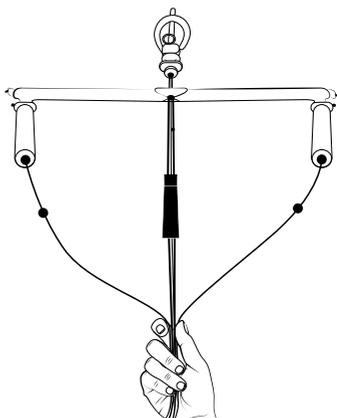
2 Sciogliete ogni giro, nodo o strozzatura che si possa essere formata.



5 Mettete ancora in tensione leggera per controllare. Se necessario ripetete gli ultimi passaggi finché i due fasci non siano separati.

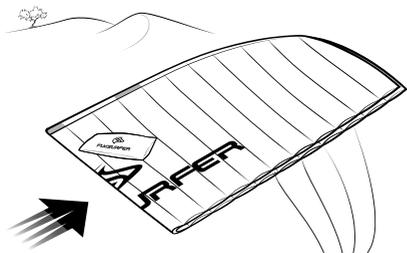


6 Sciogliete i cavi dalla barra e controllate come descritto nei precedenti passaggi.



03.03 Assicurare a terra un kite foil

❶ Piegare il kite nel mezzo e lasciate che i tip volino sottovento. intradosso e cavi saranno nel mezzo. Appesantite il kite nel primo terzo del bordo d'attacco sopravvento. Questo metodo evita che i tip sventolino troppo. Aprire le valvole di sfiato può aiutare.

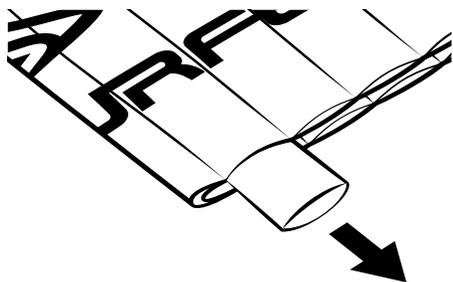


Consiglio: Potete anche utilizzare la tecnica descritta per il decollo ma questa tecnica è più efficace in caso di vento forte.

❷ Assicuratevi che i tip non sventolino troppo causando nodi sulle briglie. Nel caso fermateli con un po' di sabbia o altri oggetti idonei.



❸ Aprite la valvole di sfiato.

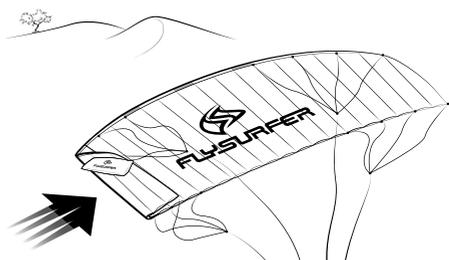


04 DECOLLO

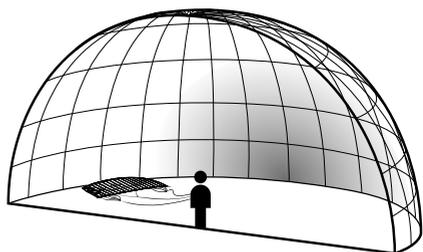
Verificate sempre le condizioni del vento e del vostro equipaggiamento prima del decollo. In condizioni di vento forte potete chiedere l'assistenza di qualcuno. Siate certi che i cavi non possano attorcigliarsi attorno ad oggetti o persone durante questa fase.

04.01 Decollo in autonomia a bordo finestra

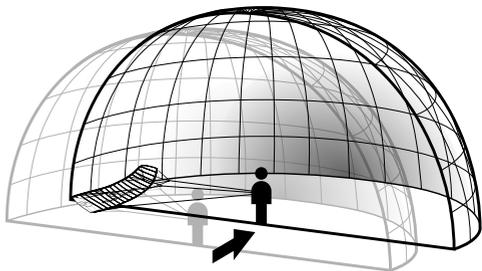
❶ Mettete il kite parallelo al vento. Fermate il tip sopravvento ripiegandolo su se stesso e appesantendolo.



❷ Pregonfiate il kite almeno al 50%. Il kite deve essere a 15-30 gradi sottovento a voi quando inizierete a trazionare dolcemente i cavi.



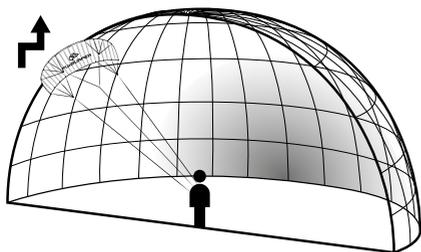
❸ Muovetevi un po' sopravvento man mano che il kite si alza.



- ④ Cercate di non far arrivare il tip sottovento oltre il bordo finestra.



- ⑤ Muovendovi all'indietro fate cadere la zovorra sistemata sul tip sopravvento e controllate il kite.

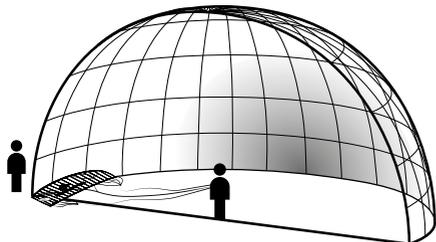


Consiglio: potete evitare che i cavi si attorciglino intorno al tip inferiore ripiegando lo stesso una seconda volta e fermando con della sabbia.

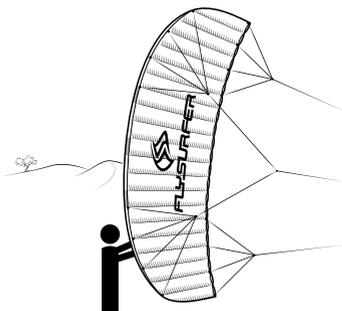
04.02 Decollo a bordo finestra con aiutante

E' importante che l'assistente conosca la tecnica.

- ① Kite e assistente devono stare a bordo finestra.

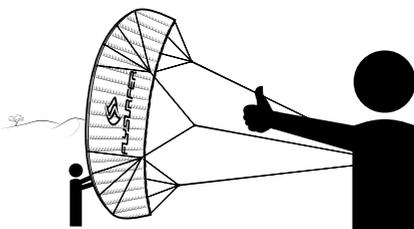


- ② L'assistente solleva il kite nel mezzo e espone le bocche al vento. Man mano che il kite si gonfia l'aiutante fa scivolare le mani seguendo il bordo d'attacco verso il basso facendo sollevare le parti gonfiate finchè anche il tip inferiore rimane sollevato.



Consiglio: pregonfiate a dovere!

- ③ Appena il kite è gonfio e voi siete pronti date segnale e l'aiutante lascerà andare il kite. Fate un ultimo controllo dei cavi prima.



- ④ Se il kite collassa fate un passo verso l'assistente.

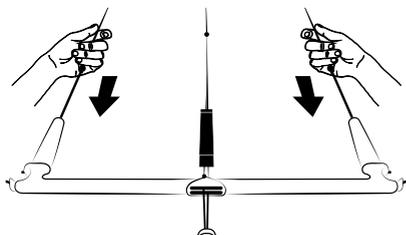


Nota: l'assistente deve mantenere la sua posizione e voi dovette trovare la giusta posizione rispetto al vento.

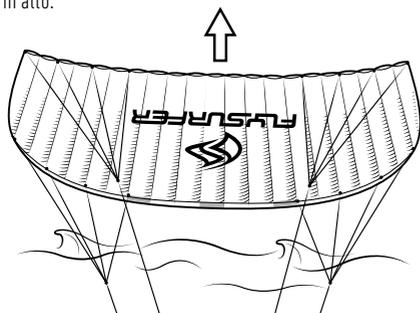
05 RIPARTENZA

05.01 Decollo rovescio

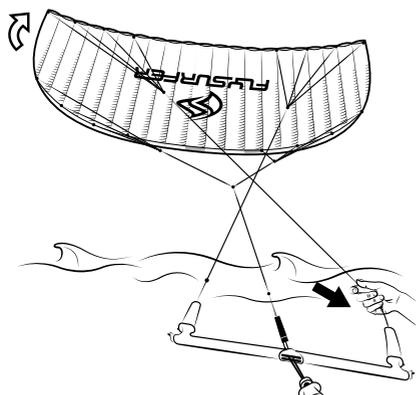
1 Afferrate i cavi posteriori sopra i galleggianti. Assicuratevi che la barra sia orientata in modo corretto. Non incrociate le mani.



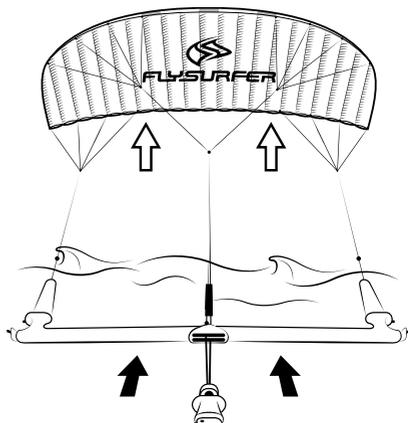
2 Trazionate entrambe le linee in modo costante finché il kite non si solleva dall'acqua. Se non ottenete effetto prendete i cavi più in alto.



3 Quando il kite è alto sopra l'acqua (di almeno l'altezza di una semiala) rilasciate una delle linee e aumentate la tensione sull'altra.



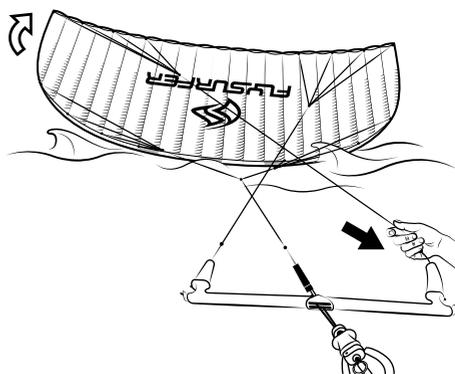
4 Il kite ruoterà. Appena il bordo d'attacco punterà in su lasciate l'altra linea e riafferrate la barra. lasciate volare il kite fino allo zenith.



Consiglio: questa tecnica va effettuata di preferenza se siete su un terreno abrasivo per limitare lo sfregamento al suolo del kite.

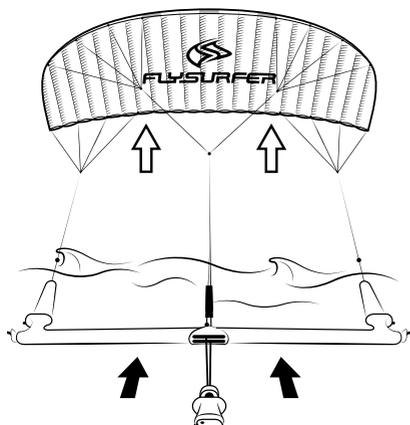
05.02 Rilancio con una linea

1 Afferrate un cavo posteriore sopra il galleggiante. Tiratelo indietro in modo che il kite inizi a muoversi verso il lato da cui state tirando. Mantenete la trazione finché il kite non riparte a bordo finestra.



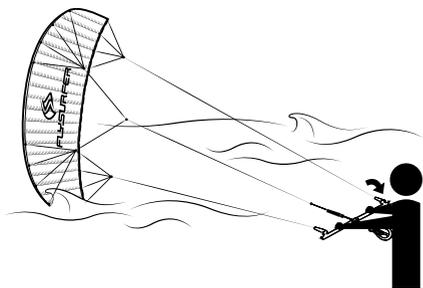
Se il kite non si muove come desiderato allora provate con il cavo opposto. Se ancora non funziona provate con decollo rovescio.

- ② Lasciate il cavo non appena il bordo d'attacco punta verso l'alto. Afferrate la barra e agevolate il volo del kite.

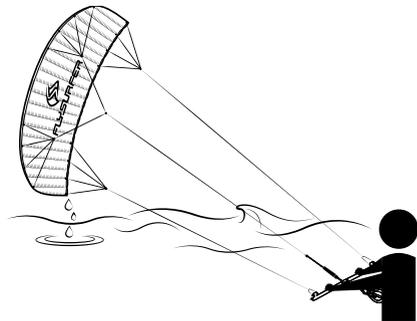


05.03 Drenaggio

- ① Il sistema di drenaggio permette di svuotare acqua o sabbia e sporco che entrino nella vela. L'ala dovrebbe volare su un lato in modo che tutto possa defluire verso il basso.



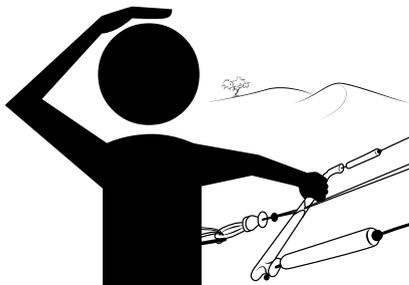
- ② Acqua e sporco defluiscono dalla punta inferiore.



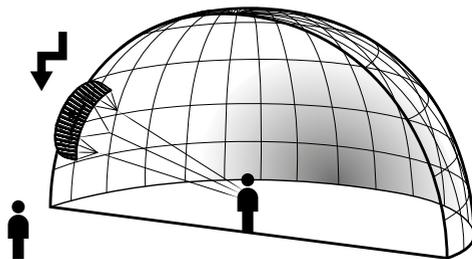
06 ATTERRAGGIO

06.01 Atterraggio con assistente

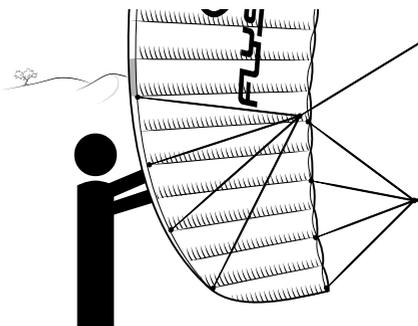
- ① Atterrare il kite con un assistente è il modo più sicuro e rapido. Chiamate qualcuno che sappia come mettere a terra il kite. L'aiutante deve posizionarsi ben sopravvento.



- ② Abbassate il kite verso l'aiutante sul bordo finestra.

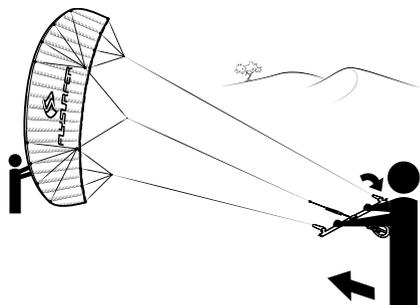


- ③ L'aiutante può afferrare il kite sul bordo d'attacco.

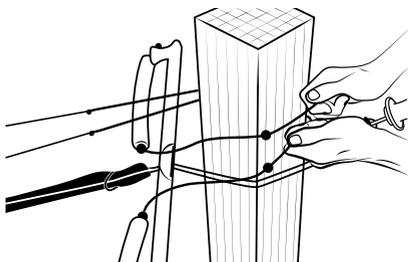


!!! **Attenzione:** L'aiutante non deve afferrare i cavi!

4 Appena il kite ha afferrato saldamente il kite muovetevi verso di lui. La vela si posizionerà da sola sottovento all'aiutante.



3 Assicurate le back lines a qualcosa di stabile per evitare che l'ala possa ridecollare.



5 Fermate il kite a terra come indicato nella sezione "assicurare un kite foil".

4 Fermate il kite a terra come indicato nella sezione "assicurare un kite foil".

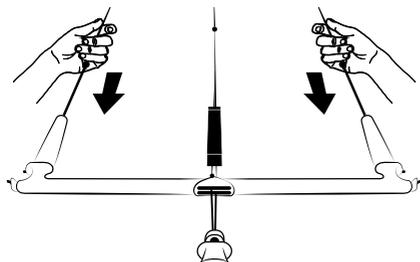
Consiglio: usando questo metodo potete anche camminare verso il kite facendo scorrere una delle linee tra le mani se il vento non è troppo forte.

06.02 Atterraggio in autonomia in backstall

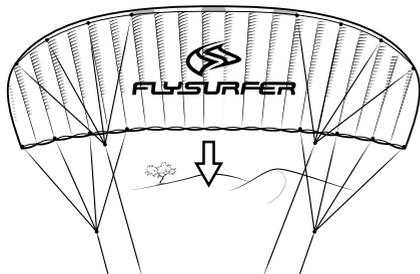


Attenzione: Solo con venti leggeri. Assicuratevi di avere sottovento spazio libero per almeno due volte la lunghezza dei cavi.

1 Afferrate entrambi i cavi posteriori sopra i galleggianti.

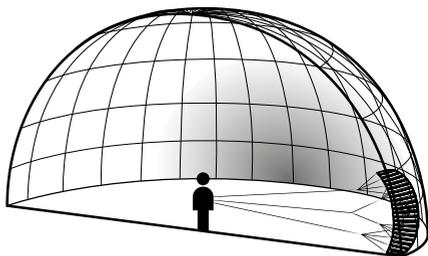


2 Tirateli fino a provocare lo stallò e far volare il kite all'indietro verso il terreno. Potete anche mantenere un certo controllo sul kite.

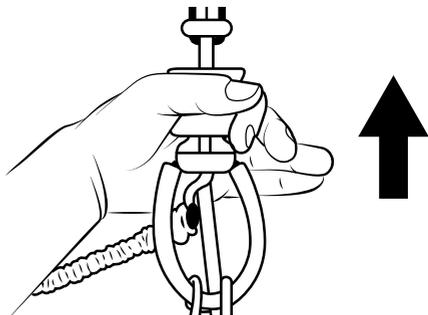


06.03 Atterraggio in autonomia con la sicura

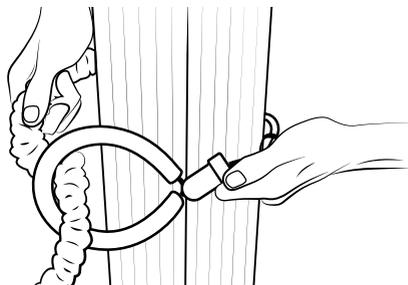
1 Assicuratevi di avere spazio sottovento. Abbassate l'ala a bordo finestra dal lato dove è montata la sicura.



2 Attivate il quick release e il kite volerà sottovento.



- 3** Assicurate il cavo ad un punto fisso.



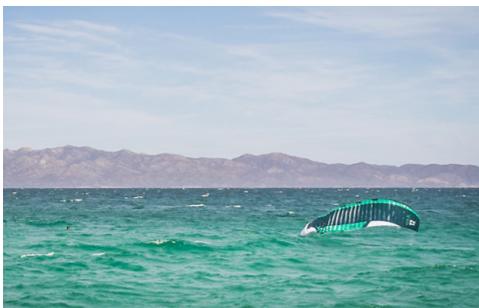
- 4** Fermate il kite a terra come indicato nella sezione "assicurare un kite foil".

07 SICUREZZA

- 1** I SOUL sono muniti di un sistema Frontline Safety (FLS). Attivando il quick release la barra scorrerà verso l'alto fino a raggiungere il nodo di fine corsa.



- 2** Il kite si metterà a bandiera su un unico cavo e si adagierà sull'acqua, nel suo normale range di vento.



07.01 Riattivare il kite

Dopo lo sgancio il kite può facilmente essere rimesso in uso e rilanciato.

- 1** Richiamate il cavo di sicurezza fino a raggiungere la barra. Attenti a non rimanere impigliati nel cavo senza tensione.



- 2** Raggiunta la barra assicurate il cavo al gancio del trapezio. Girate il cavo in tensione almeno due volte e una volta il cavo lento dalla parte opposta.



- 3** Ora potete ripristinare il quick release con entrambe le mani.



- 4** Lasciate il chicken loop e sciogliete i giri di cavo sul gancio. Assicuratevi di aver afferrato bene la endline mentre agganciate il chicken loop e lo assicurate con il chickenstick.

- 5** Inizialmente rilasciate lentamente la endline poco a poco. Assicuratevi che non sia attorcigliata a parti del vostro corpo. Non lasciatela scorrere troppo rapidamente per evitare tagli o bruciate. Per questo quando mancano circa 2 metri potete rilasciare tutta la endline insieme.

08 EMERGENZE

In situazioni di emergenza non fatevi prendere dal panico ma reagite in modo costruttivo e con un obiettivo in mente.



Specie in condizioni molto rafficate il kite può superare lo zenith del rider. Questo si corregge trazionando la barra verso di voi o tirando i cavi principali (rosso e verde).



Se il centro dell'ala collassa e avanza verso il rider (es: frontstall) attivate il quickrelease prima che si riapra di nuovo in quanto la riapertura improvvisa a centro finestra può generare trazioni fortissime e improvvise.



Un kite che sta volando all'indietro (backstall) può essere recuperato depowerizzando (spingendo la barra verso il kite). In condizioni di vento molto leggere potete afferrare i cavi anteriori sul trim e dare brevi ed efficaci tirate per accelerare il kite.



Se siete in pericolo di venire trascinati via lontano dalla costa con un kite non più rilanciabile valutate se possibile sganciare il kite e nuotare a riva. Altrimenti potrebbe convenire rimanere attaccati al kite in quanto più facilmente individuabili dai soccorsi.

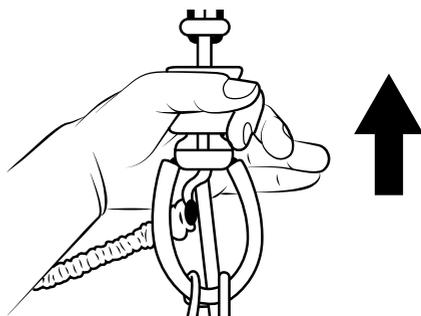


Attenzione: è facile rimanere impigliati nei cavi che galleggiano intorno a voi. Evitate movimenti non necessari. Un tranciacavi inserito nel trapezio potrebbe rivelarsi molto utile negli scenari peggiori

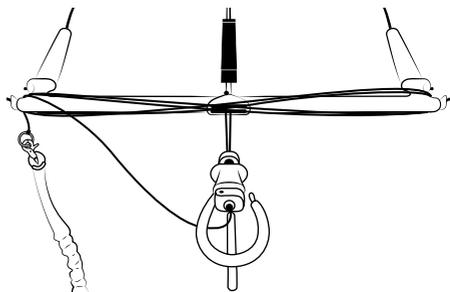
08.01 Self Rescue con un kite Foil

Ripiegare il kite in acqua è una manovra da esperti e dovrebbe essere preparata in anticipo.

❶ Attivate il quick release.

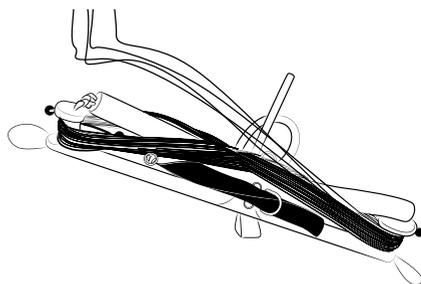


❷ Risalite la barra e arrotolate la sicurezza con degli 8 sulla barra.

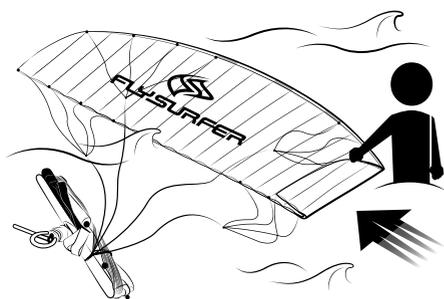


Consiglio: Potete trascinare il kite in sicurezza mentre nuotate ma questo richiede molta forza e resistenza. Solo per piccole distanze!

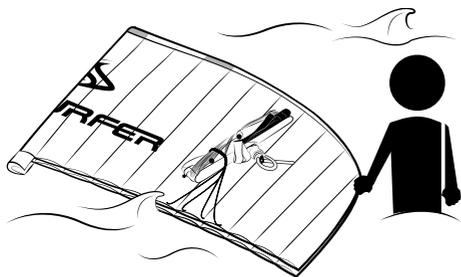
❸ Ora arrotolate i cavi sulla barra e assicuratevi con gli elastici o con mezzo giro.



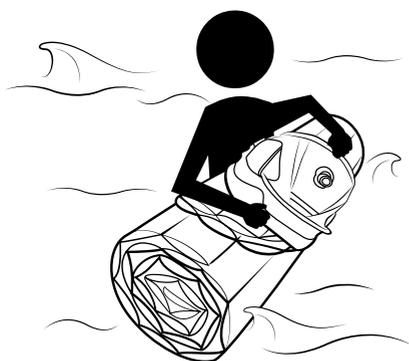
- 4 Afferrate il kite.



- 5 Sovrapponete i tip, e arrotolate tutto intorno alla barra. Attenti ai cavi, cercate di mettere tutto dentro il kite. Aprite le valvole per semplificare le operazioni.



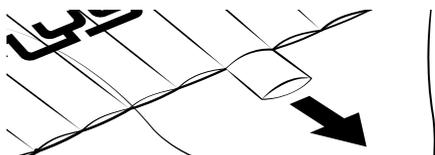
- 6 Fermate tutto con il trapezio.



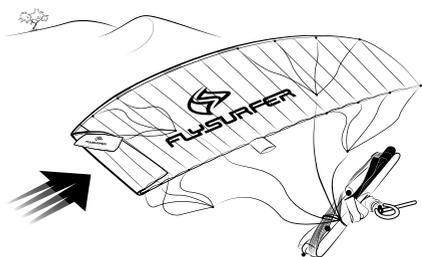
09 CHIUDERE IL KITE

Un kite FLYSURFER si può ripiegare nella sua sacca molto rapidamente. È importante che le briglie siano tutte all'interno del kite e la barra non cada nel castello dei cavi.

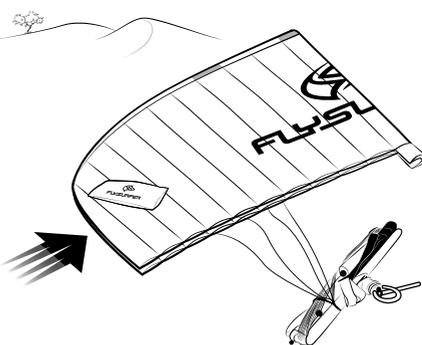
- 1 Aprite le valvole di sfiato.



- 2 Arrotolate i cavi alla barra fino al mixer. Fermate con un giro o con gli elastici. Tenete la barra o mettetela in modo che non possa finire tra le briglie.

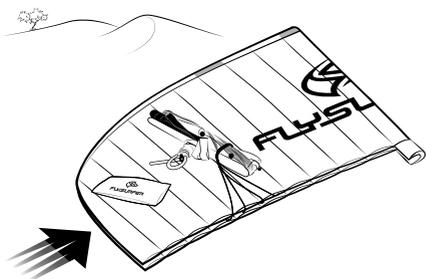


- 3 Piegate il kite nel mezzo, tip sopra tip e fate attenzione che i cavi non passino sopra il kite ma rimangano tra le due semiali.

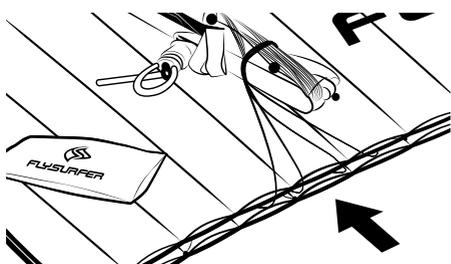


Consiglio: se la barra è bagnata potete piegare il kite lasciando la barra fuori. Piegate il kite a metà e arrotolate dai tip. Infilate il kite nella sacca ma lasciate la barra esternamente.

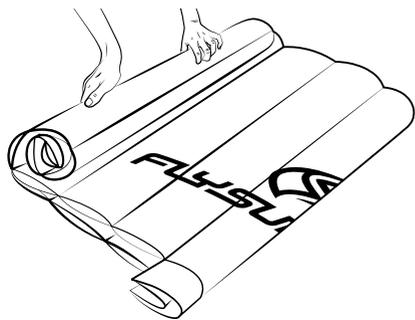
- 4 Appoggiate la barra sopra i tip.



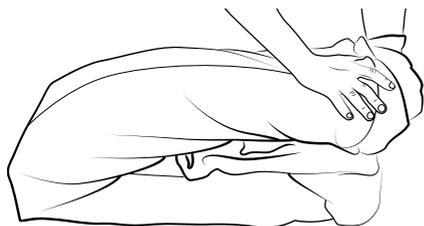
- 5 Mettete tutte le briglie tra le due semiali.



- 6 Arrotolate il kite intorno alla barra. Assicuratevi che sotto non ci siano profili taglienti o superfici abrasive.



- 7 Chiudete le valvole. Piegate il kite secondo la lunghezza della barra e infilate tutto dentro la sacca.



10 CURA DEL KITE

I kites FLYSURFER sono durevoli e resistenti agli UV e all'acqua salata. Con cure appropriate il vostro kite potrebbe durare veramente a lungo. Cambi di colore del tessuto possono essere frutto di condizioni ambientali, esposizione agli UV, fatica meccanica e sporco. Un cambio del colore non influenza le caratteristiche di volo e non è coperta da garanzia.

Non lasciate il kite in balia degli elementi.

Aprirete e chiudete il kite solo per utilizzarlo e ripiegatelo prima possibile dopo l'uso per massimizzare la vita dell'ala.

Asciugatura

Se un kite viene ripiegato bagnato e lasciato chiuso per molto tempo si possono sviluppare muffe, ruggine sui metalli e macchie di colore. Questo non influenza le prestazioni ma riduce il valore del vostro kite. Per asciugarlo, fatelo semplicemente volare finchè non si asciuga.

Consiglio: Non usate aria calda per asciugare il kite. Un ventilatore può essere un'idea oppure fatelo volare con le valvole aperte per aumentare la circolazione dell'aria.

Pulizia

Pulite il kite ogni volta con acqua dolce e lasciatelo asciugare all'ombra. Non usate detersivi. La garanzia non sarà applicabile se userete detersivi sul tessuto.

Controlli

Ispezionate con cura ogni parte del kite prima dell'uso. Parti danneggiate possono compromettere seriamente la vostra sicurezza.

11 MANUTENZIONE

Le parti maggiormente soggette a consumo sono le linee del depower, la safety endline (vedete manuale barra) e le spare-part lines. In base all'uso andranno rimpiazzate durante la vita del kite. Se non vi prendete cura di queste parti potreste avere problemi al kite e invalidare la garanzia.

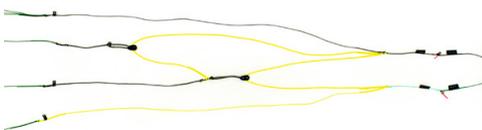
11.01 Cambiare le sparepart lines

Sono le linee gialle che scorrono nelle carrucole e fanno parte del MIXER. La loro usura procede con l'uso del kite e vanno sostituite ogni 100 ore. Le carrucole dovrebbero essere cambiate ogni 250 ore.

Prima di cambiare le spare part line annotate la posizione del vostro trim. Cambiando i cavi questo si modificherà e potrete quindi ripristinare l'impostazione voluta.

Consiglio: Smontate un lato alla volta in modo da avere sotto-mano un esempio.

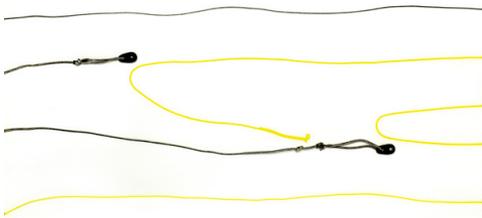
1 Stendete il kite e mettete le briglie in chiaro. Fate attenzione a non creare intrecci al kite durante le operazioni.



2 Sganciate front e back da un lato e smontate le piccole pre-linee fino al mixer.



3 Estraiete le spareparts dalle carrucole. Cambiate sempre tutte e due le linee.



4 Cambiando la carrucola (250 h) fate molta attenzione. Prima di tutto fate una bocca di lupo alla fine del cavo.



5 Inserite la carrucola nel loop.



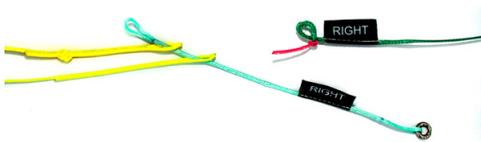
6 Stringete la bocca di lupo.



7 Assicuratevi che le spareparts siano assicurate come prima.



8 La sparepart piu lunga ha un nodo verso una estremità che serve a fermare la carrucola nella sua posizione. Passate l'anello attraverso il loop e attaccatelo al cavo principale.



9 Riassemblate le pre-linee.



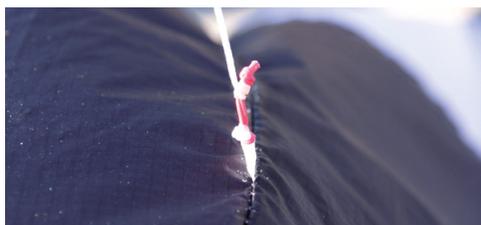
- 10 Ricollegate i cavi e ripetete la stessa procedura dall'altro lato. Stringete tutti i nodi e controllate le briglie.



Attenzione: dopo il cambio delle spareparts effettuate il mixer test!

11.02 Fusibili

I fusibili ("Little Connection Line" = LCL) permettono di rimpiazzare facilmente le briglie e sono tarati per rompersi prima delle briglie stesse evitando danni maggiori. Se si rompono sono facilissime da cambiare.



11.03 Riparare il tessuto

Per piccoli danni potrete usare il kit di riparazione incluso. Pulite e asciugate il tessuto. Con tessuto autoadesivo potete fare riparazioni temporanee che vanno fatte dall'interno. Per riparare il tessuto X-light avete bisogno di un collante specifico disponibile presso la rete flyersurfer. Presso la rete vendita sono disponibili anche riparazioni professionali con sostituzione di parti di vela in modo da rendere il danno invisibile.

Consiglio: se il taglio è a meno di 5 cm da una cucitura consigliamo sempre di cucire la riparazione.

12 TRIMMAGGIO

Poichè tutti i cordini e cavi nel tempo cambiano lunghezza per molti motivi, abbiamo studiato un sistema per correggere le caratteristiche di volo in modo semplice. Raccomandiamo di fare check e aggiustamenti dopo usi intensi del prodotto per massimizzare la resa e la durata del SOUL.

12.01 Mixer test

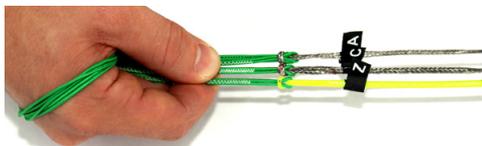
- 1 Prendete il mixer. Allineate le piccole bandiere A e Z.



- 2 Mettete in tensione il mixer e tenete fisse le estremità delle linee (per esempio con aiuto di qualcuno).



- 3 Verificate che la linea C sia allo stesso livello della A e della Z con una tensione di 5 kg.



- 4 Se non è così spostate l'anello metallico per portare A, C e Z allo stesso livello.



Consiglio: Il mixer è un sistema di carrucole 2:1 per spostare B di un cm dovete spostare l'anello di 2 cm.

- 5 Verificate ora che B è allineata con A, C e Z.



- 6 Se non è così regolate l'anello fino a che i 4 nodi siano allo stesso livello.



- 7 Verificate che i nodi siano ben saldi.

Consiglio: Nella configurazione standard i 4 nodi sono allo stesso livello. Basta muovere l'anello di metallo al livello C per cambiare il trim. B si aggiusta automaticamente della metà del livello C.

12.02 Controllo delle briglie

Potete controllare la lunghezza delle briglie comparandole con i punti di riferimento segnati in nero sui cavi principali superiori. Il Mixer controlla individualmente i vari livelli di briglie per influenzare curvatura del profilo e incidenza.

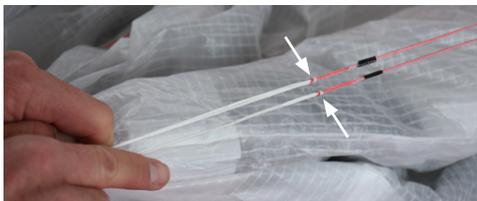
- 1 Prendete il mixer e allineate le bandiere A e Z.



- 2 Mettete in tensione il mixer e tenete fisse le estremità delle linee (per esempio con aiuto di qualcuno).



- 3 Verificate che la linea C sia allo stesso livello della A e della Z con una tensione di 5 kg.

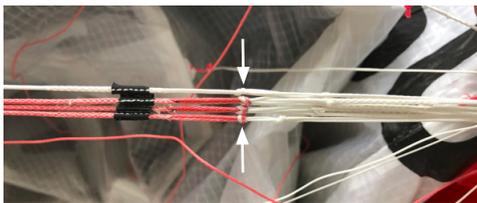


- 4 Se non è così spostate l'anello metallico per portare A, C e Z allo stesso livello.



Consiglio: Il mixer è un sistema di carrucole 2:1 per spostare B di un cm dovete spostare l'anello di 2 cm.

- 5 Verificate ora che B è allineata con A, C e Z.



- 6 Se non è così regolate l'anello fino a che i 4 nodi siano allo stesso livello.



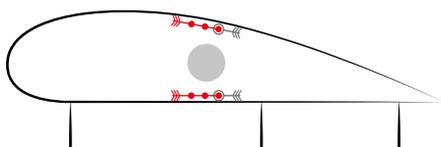
- 7 Verificate che i nodi siano ben saldi.

12.03 Profile Moment Adjuster (PMA's)

Nota: Prima di tutto è importante che il kite sia stato controllato e regolato così come indicato nel manuale della barra (Sezione trim). Modificare i PMA deve essere considerato solo dopo aver ispezionato accuratamente tutto il resto.

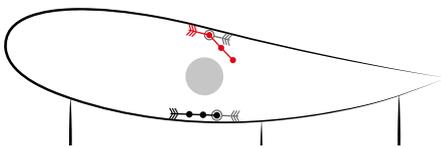


I PMA sono piccoli cordini con due opzioni di regolazione cuciti all'interno dell'ala sui profili sopra e sotto. In questo modo si può modificare direttamente il profilo alare.



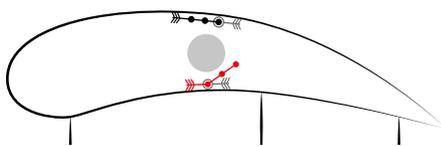
Regolazione neutra

Se accorciate un PMA sull'estradosso del profilo l'ala diviene più lenta e stabile.



PMA accorciato sull'estradosso

Se accorciate un PMA sull'intradosso del profilo l'ala diviene più veloce e i tip chiudono più facilmente.

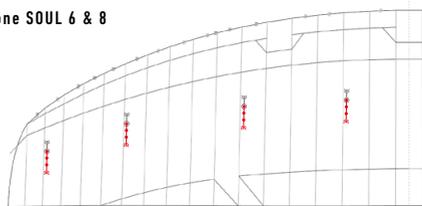


PMA accorciato sull'intradosso

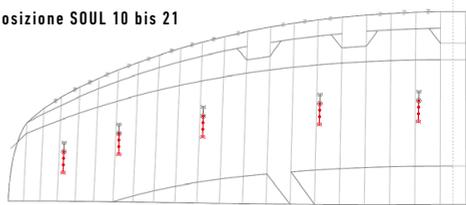
Attenzione: Accorciate i PMA inferiori solo se avete molta esperienza con i kite foil.

I PMA si trovano lungo le centine sopra e sotto nelle seguenti posizioni:

Posizione SOUL 6 & 8



Posizione SOUL 10 bis 21



❶ Infilate la mano nella presa d'aria più vicina alle estremità per prendere i PMA.



❷ Estraiete il tessuto attraverso la bocca.



3 Regolate il PMA muovendo le bocche di lupo.



Si possono muovere i PMA di uno o due nodi. Generalmente un nodo produce già un effetto molto evidente.

***Consiglio:** All'inizio regolate solo un PMA ogni 2 e valutate poi l'effetto ottenuto.*

12.04 Trimmaggio ottimale dei cavi

I cavi principali posteriori (laterali) si accorciano con il tempo rispetto alle linee principali anteriori (centrali). Sotto i galleggianti si potranno regolare le linee laterali muovendo gli appositi nodi. Dovete allungare le posteriori quando vi accorgete che per far arrivare il kite allo zenith siete costretti a tenere il trimmer tirato.

13 RIPARAZIONI E RICAMBI

Le riparazioni potranno essere eseguite presso il laboratorio nella nostra sede in Germania o da un riparatore autorizzato nel vostro paese. I pezzi di ricambio possono essere ordinati anche dal nostro shop online al sito shop.ftysurfer.com



FLYSURFER

FLYSURFER Kiteboarding
Brand of Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4
83250 Marquartstein, GERMANY

WEBSITE: www.flysurfer.com

EMAIL: info@flysurfer.com

PHONE: +49 (0) 86 41 69 48 - 30