



COMPETENCE IN WATERSPORTS

VDWS
INTERNATIONAL



MAGAZIN

Mai 2016 | May 2016

1/2016

Ab in die Schule – mit Flysurfer

Von Christoph Hesina, Flysurfer

Wenn die Kleinsten von uns zum ersten Male auf dem Board stehen, geht einem das Herz auf. Doch wie viele Stunden harte Arbeit stecken hinter diesem Moment?

Ein ganz normaler Tag an einer Kitestation in Österreich. Es weht eine leichte Brise von rechts, es tummeln sich kleine Wolken am Himmel und die Sonne scheint. Es ist ruhig am Morgen... Bis mir die Stationsleitung eine verantwortungsvolle Aufgabe übergibt, den erst 9-jährigen Jack zu unterrichten. Das Binnengewässer das durch den starken Niederschlag der letzten Wochen seinen Stehbereich verloren hat, erwartet eine Kaltwetterfront von Westen. Trotz meiner langjährigen Erfahrung an den unterschiedlichsten Orten dieser Welt, ist mein Homespot ein tückischer für diesen speziellen Unterricht. In der nächsten Minute stehen Jack und seine Eltern vor mir, die Familie betreibt sichtlich Wassersport und ich heiße sie herzlich Willkommen. Sein Vater erzählt mir, wie er versucht hat seinem Sohn das Kiten beizubringen, er aber Angst hat, ihn „loszulassen“.

Die Bedingungen sind gegeben, ein 37 kg schwerer Schüler mit Vorkenntnissen, tiefes Gewässer und stark zunehmender Wind bis zum Abend. Die Zeit drängt und ich muss mich von Jacks Fähigkeiten überzeugen. Grundlagen an Land und so schnell wie möglich mit Bootsbegleitung aufs Wasser. Nun habe ich „die Qual der Wahl“ zwischen sechs verschiedenen Brands und doch fällt die Materialentscheidung für diesen Kurs leicht aus, es ist der Flysurfer VIRON2 DLX.

Flysurfer hat mit der Entwicklung des VIRON den sicheren Übergang vom ersten Kontakt mit dem Kitesport bis zu den ersten gefahrenen Metern geschaffen. Das Softkite System kann durch die Crashbeständigkeit mehrere Jahre eingesetzt werden. Der Erfolgsgarant für einen glücklichen Kunden und den Verkauf von Kursen bei schwierigsten Verhältnissen.

Der VIRON beherrscht alle Varianten des Wiederstartens, ob über den Windfensterrand an einer Backline oder rückwärts durch die Powerzone, sowie das Parken auf der 3 Uhr bzw. 9 Uhr Position. Besonders Kinder kommen mit dem Relaunch durch leichte Steuer- und Haltekräfte gut zurecht. Die Konstruktion mit geringer Gleitzahl und Streckung produziert kaum Lift und nur leichten Leeversatz, während der Kite in der Powerzone liegt. Durch diese Sicherheit gewährleistet der VIRON besonders bei stark böigem Wind und an Land oder Schnee einen effektiven Unterricht. Als Option kann die Leinenlänge halbiert werden. Die Windrange reicht von 7 bis 35+ Knoten, der VIRON ist in den Größen 2.5 / 4 / 6 / 8 erhältlich.

... aus einem Kurs wurde ein Urlaub und aus einer Woche Kiten eine langjährige Freundschaft ...

Ride with a smile ☺

Let's go to school - with Flysurfer

Christoph Hesina, Flysurfer

It touches us to the quick when the little ones get on a board for the very first time. But, how many hours of hard labour are behind this?

A normal day at an Austrian kiteboarding school. A slight breeze from the right, tiny clouds in the sky and the sun is shining. A quite calm morning, until I get the responsible task of teaching 9 years old Jack. Due to strong rainfalls in recent weeks, the inland water area is no shallow area anymore and a cold front is coming from the West. Despite my long-time experience at different spots in the world, my home spot is quite tricky for this special kind of teaching. Then, I meet Jack and his family, the whole family practices water sports, that's for sure. I welcome them very warmly. Jack's father tells me how he has tried to teach his son kiteboarding, with his fear to "let him go".

The conditions are as follows: a 37-kg trainee with background knowledge, deep water and wind that increases strongly until the evening. Time is short and I have to check Jack's skills. Basics on shore and then rapidly on the water, together with a motorboat. Now I am "spoilt for choice" between six different brands, but the choice of equipment for this course is a simple one: Flysurfer VIRON2 DLX.

With the VIRON, Flysurfer has succeeded in the safe transition from the first contact with kitesurfing to the first meters on the water? Thanks to its crash resistance, the soft kite system can be used several years. It is the guarantee of success for happy customers and course selling even under the most difficult conditions.

All variants of relaunch are possible with the VIRON, be it via the edge of the wind window on a backline or backwards via the powerzone, as is parking at 3 o'clock or 9 o'clock position. Especially kids can handle the relaunch easily, thanks to the little steering and holding forces. The construction's glide ratio and aspect ratio are rather small. Almost no lift and only a little leeward drifting are the result when the kite is in the powerzone. Therewith, the VIRON ensure efficient teaching especially in gusty winds and on shore or in the snow. Optionally, the line length can be cut in half. The wind range goes from 7 to 35+ knots, the VIRON is available in 2.5 / 4 / 6 / 8.

... a course became a holiday, one week kiteboarding became a long-lasting friendship ...

Ride with a smile ☺

