

EN

DE

FR

PARAWING SAFETY GUIDE

WARNING!



Attention: This short guide gives you information about the most important safety topics for handling your FLYSURFER product. However, it does not replace the complete guide, which you can download online at www.flysurfer.com/downloads



Achtung: Dieses Kurzhandbuch informiert über die wichtigsten Sicherheitsrelevanten Themen zum Umgang mit deinem FLYSURFER Produkt. Es ersetzt jedoch nicht das komplette Handbuch, das du online unter www.flysurfer.com/de/downloads herunterladen kannst.



Attention: Vous trouverez ici les informations les plus importantes concernant la sécurité pour l'utilisation de votre produit FLYSURFER. Cependant cela ne remplace pas le manuel complet que vous pouvez télécharger sur le site web www.flysurfer.com/downloads

01 RELEASE OF LIABILITY

01.01 Release of liability, claim waiver, assumption of risk

By assembling and/or using this FLYSURFER product, you agree that you have read and understood the entire FLYSURFER Parawing Safety Guide, including all instructions and warnings contained in that safety guide, prior to using the FLYSURFER product in any way. You additionally agree that you will ensure any additional or subsequent user of your FLYSURFER product will read and understand the entire FLYSURFER Parawing Safety Guide, including all instructions and warnings contained in that safety guide, prior to allowing that person to use your FLYSURFER product.

Assumption of Risk

FLYSURFER product and any of its components involve certain risks, dangers, and hazards that can result in serious personal injury and death to both the user and to non-user third parties. In using this FLYSURFER product, you freely agree to assume and accept any and all known and unknown risks of injury and you and third parties while using this equipment. The risks inherent in this sport can be greatly reduced by abiding by the warning guidelines listed in this user manual and by using common sense.

Claim Waiver

Release and waiver of claims in consideration of the sale of the FLYSURFER product to you, you hereby agree to the fullest extent permitted by law, as follows:

To waive any and all claims, that you have or may in the future have against Skywalk GmbH & Co. KG and all related parties resulting from use of the FLYSURFER product and any of its components. To release Skywalk GmbH & Co. KG and all related parties from any and all liability for any loss, damage, injury or expense that you or any users of your FLYSURFER product may suffer, or that your next of kin may suffer, as a result of the use of the FLYSURFER product, due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of Skywalk GmbH & Co. KG and all related parties in the design or manufacture of the FLYSURFER product and any of its components. In the event of your death or incapacity, all provisions contained herein shall be effective and binding upon your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns, and representatives. Skywalk GmbH & Co. KG-related parties have not made and expressly deny any oral or written representations other than what is set forth herein and the FLYSURFER parawing safety guide.

If you have any questions (repair, replacement parts installation, tuning, etc.) the dealers you trust get faster help and correspondingly cheaper support (e.g. by saving shipping costs).

You can find all dealers in your area via our partner map!

<https://flysurfer.com/fs-partner/>

If you need further help, you can reach us at headquarters by phone or email.

E-Mail: support@flysurfer.com

Phone: +49 (0) 8641 6948 0

02 SAFETY

02.01 Safety Notes

Before using this product, read the entire Parawing Safety Guide carefully and follow all procedures as outlined. The following safety guidelines are general recommendations and do not cover every possible scenario.

- 01. Protection Equipment** We recommend using an impact vest, a helmet, a whistle, a linecutter, and a waterproof flashlight.
- 02. Entry Level Use** Using a Parawing on land is an intuitive way to learn a wind-driven sport. However, parawinging is an extreme sport that carries inherent risks for both the user and those nearby. Improper use of this product can result in serious injury or death. Every user must read the Parawing Safety Guide before use.
- 03. Advanced Use** Using a Parawing on the water is for experienced riders with prior wingfoiling experience. Wingfoiling with a Parawing involves even higher risks than using an inflatable wing. Improper use of this product can result in serious injury or death. Every user must be properly trained and qualified.
- 04. User Responsibility** The user assumes full responsibility for their own safety and the safety of others while using this product.
- 05. Pre-Session Checks** Before every Parawing session, inspect all equipment for wear and damage, paying special attention to high-stress components. Ensure all systems function correctly and review the **Pre-Session Checklist** before launching.
- 06. Equipment Use & Modifications** Only use original spare parts. Any modifications to the product are strictly prohibited. This product is designed for riders weighing **50–120 kg**. Performance outside this range cannot be guaranteed.
- 07. Weather & Conditions** Never Parawing in hazardous conditions such as storm fronts, lightning, or offshore winds. Always check the weather and wind conditions before your session and choose an appropriate Parawing size.
- 08. Location Awareness** Familiarize yourself with the location and surroundings in advance. Identify potential hazards such as obstacles, shallow areas, strong currents, and restricted zones. Ensure a rescue craft can reach you in case of an emergency. When in doubt, consult local riders for area-specific knowledge.
- 09. Safety & Emergency Preparedness** Never practice or play near people, power lines, roads, airports, cliffs, or other dangerous obstacles. Always wingfoil with a buddy or ensure someone is monitoring you. Never go further from shore than you can swim back. Parawing lines under tension pose a significant risk of severe injury, including deep cuts and burns. Avoid entanglement with any body part.
- 10. Safety Systems** We recommend using a Parawing without a fixed connection to your body to ensure safety in emergency situations.

02.02 Prohibited Use

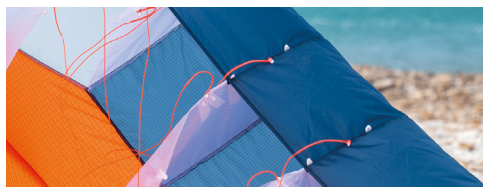
This Parawing is not a flying device or parachute. It is not designed, tested, or approved for human flight. Using this product for flight is illegal, not covered by insurance, and may result in fatal consequences.

03 PARAWING OVERVIEW

03.01 The Parawing

This overview explains the main components of a parawing. The type, shape, and material mix may vary depending on the wing's purpose.

1 Leading Edge with integrated Rigid Foils The leading edge is the part of the parawing that faces the wind. To maintain its shape, we integrate flexible plastic rods called Rigid Foils into pockets on the ribs.

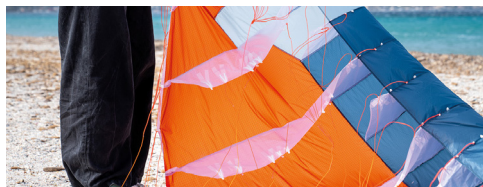


2 The Canopy Behind the leading edge, the parawing features a combination of materials forming the canopy. The design can vary:

- **Single-skin models** have only an upper sail.
- **Double-skin models** include both an upper and bottom sail.
- **Hybrid models** combine elements of both single- and double-skin canopies.



3 Ribs The ribs maintain the profile shape of the parawing. Bridle-line attachment points are sewn onto the ribs.



4 Bridle-Line Attachment Points The bridle lines connect to these attachment points, are essential for keeping the parawing in its intended shape. These points distribute the forces acting on the wing and must withstand high loads.



5 Bridle Line Levels The bridle system consists of multiple levels, each serving a distinct purpose:

- **A-Level** – The first level of bridle lines, attached spanwise along the leading edge. It maintains the leading edge's shape.
- **B-Level** – Positioned behind the A-Level, it controls the parawing's camber.
- **C-Level** – Positioned behind the B-Level, it further influences camber and contributes to steering.
- **Z-Level (Brake)** – Attached to the trailing edge, it controls stall behavior, steering, and the angle of attack.



03.02 The Mixer

A system of one or more pulleys that adjust the B- and C-Level bridle lines, influencing the parawing's flying characteristics and stability. The mixer is connected with a velcro strap on the handle.



03.03 The Handle

The handle is the parawing's primary control system, allowing the rider to steer and adjust pitch, yaw, and roll. The user can power up or depower the parawing using just one hand.



- **Full-Stall using the Support Leash** Attaching a „Support Leash“ to the rear end of the handle (towards the Z-Level) is possible and allows the parawing to be fully stalled (rendered flightless). This function is mainly used on land to prevent the parawing from flying away.

03.04 The Windwindow

The wind window is the area where the Parawing can fly. On its edge, the Parawing generates its minimal power, because it only receives the true wind. On the center of the wind window, the Parawing will be able to create an "induced wind" which associated with the "true wind" will be called "apparent wind". This is where the Parawing can generate its maximum power.

04 SAFETY

04.01 Pre-Session Checklist

We recommend performing the **Pre-Session Check** in a wind-sheltered area, such as behind a building. Take your time and carefully follow each step:

Visual Inspection of the Canopy

- Unfold your Parawing and place it on the ground with the bridle lines facing down.
- Hold the handle and set it aside.
- Inspect the canopy fabric (upper sail) for cuts, open seams, or signs of wear.



Check the Bridle-Line Attachment Points

- Flip the Parawing so that the bridle lines face upward.
- Inspect the bridle-line attachment points sewn onto the ribs for any damage.



Inspect the Bridle Lines

- Visually check the coating of each bridle line for damage. If a line is compromised, its white core will be visible.
- If the Parawing has come into contact with sharp objects (e.g., a hydrofoil), run your hands along each bridle line to check for cuts or abrasions.



Sort the Bridle Lines

- Ensure all bridle levels are free of tangles and that the handle is not caught in the bridle system.
- If there are tangles, follow this order to untangle:
 - 01.** Start with the A-Level.
 - 02.** Follow with the B-Level and C-Level.
 - 03.** Finish by checking the Z-Level.
 - 04.** Ensure the pulley moves freely and is not obstructed by bridle lines.



Important: Do not disconnect the handle! The system is closed, and every tangle can be resolved within minutes.

Check the Mixer Velcro Strap

- ▶ Ensure the Mixer Velcro Strap is positioned correctly on the handle.
- ▶ Refer to the Line Plan or product page for specific setup details.



Inspect the Handle

- ▶ Perform a visual check for any damage to the handle.
- ▶ Pay special attention to the winder (ends) where the bridle lines attach—these are crucial for the Parawing's functionality.



Tip: Performing this checklist thoroughly before each session ensures optimal performance, longevity, and safety of your Parawing.

04.02 Packing

- ▶ Take the handle and gather the bridle lines. Put the parawing on the ground and let go of the bridle lines.
- ▶ Turn the parawing sideways and put the wing tips on each other.



- ▶ Grab the handle and put it next to the leading edge, so the bridle lines sit on the top of the half folded parawing.



- ▶ Roll the wing tip twice to secure the bridle lines before putting the handle on top.



- ▶ Keep rolling until you reach the end and have a tidy package in your hands.



05 HANDLING

05.01 Set it up

A Parawing must be securely secured even in light winds, as an unsecured wing can endanger people by taking-off uncontrolled. To protect the equipment, we recommend not leaving it exposed to the sun or wind for an unnecessarily long time.

05.02 Setting up a Parawing

1 Unroll the Parawing upside down and secure the windward wingtip with a weight (e.g., a sandbag) appropriate for the wind strength. Place the handle so it cannot get caught by the bridle lines.



Note: Never use sharp objects to secure the Parawing!

- 2** Check your bridle and handle for tangles.
- 3** Start at the leading edge holding up the levels starting with the A-Level to visually check the bridle step by step.

05.03 Sorting the bridle

1 Even a heavily knotted bridle can be sorted out again with the correct technique.



2 Lift the A-Level and lightly tension up the bridle to check it. Repeat the process with the B and C-Levels. If necessary, put the handle through the bridle.



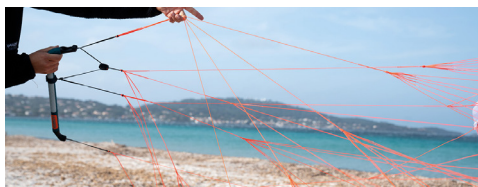
3 Undo any loops, knots, or bunches that may have formed by pulling the lines apart and loosening them.



4 Finally, check the Z-Level.



5 The mixer must run free without friction or getting caught by the bridle.



Tip: Practice „Sorting the bridle“ multiple times before going on the water. This is crucial to be secure during a session!

06 HANDLING

06.01 Launching

Always check the wind and weather conditions and all your equipment for functionality, before launching. Do not use any Parawing outside of its recommended wind range. When launching in strong winds, we recommend the use of a harness. During launching, always pay attention to ensure that your bridle lines do not get caught on anything or become tangled. Refer to the product page of the chosen product for windrange details.

Before launching ensure you read the following steps:

06.02 Depower & Power-Up

- ▶ The Parawing is fully depowered (least amount of pull) when you hold it on the front winder of the handle.



- ▶ Power it up by putting more tension on the Z-Level i.e. extend your arm and bend your wrist backward.
- ▶ To power the Parawing further up use your second hand and put it next to the hand controlling the wing.



- ▶ You can steer, power-up and depower the Parawing with one hand/wrist/arm.

06.03 Steering

- ▶ Move the Parawing in the wind window by twisting your wrist or by moving your arm above your head from left to right.

Tip: Switch your leading hand while changing the from left to right side or right to left side of the wind window.

Left

- ▶ Steer left by twisting your wrist to the left. This activates the trailing edge of the wing by tensioning the left side of the Z-Level.

Note: The back of the handle points into the opposite direction (right).



Right

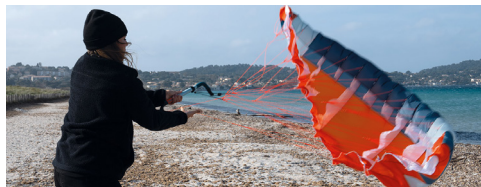
- ▶ Steer right by twisting your wrist to the right. This activates the trailing edge of the wing by tensioning the right side of the Z-Level.

Note: The back of the handle points into the opposite direction (left).



06.04 Full Stall

- ▶ A Full Stall must be performed to stop the Parawing from flying.



- ▶ Use your second hand and put it at the end of the handle. Then pull with the back hand toward you to active the Z-Level. Ensure you pull all the way behind your hip.



- ▶ Simultaneously let go of your front hand and gather all bridle lines by grabbing the Z-Level first. Be aware that the bridle lines can burn or cut your hands. We recommend using thin gloves.



***Tip:** Practice makes perfect. This is a smooth movement that quickly becomes quickly natural.*

06.05 Release and let it go

- ▶ In case of an emergency simply let go of the handle.



- ▶ You can attach a safety leash to a loop on the Z-Level while using the Parawing on land. Once released the Parawing will fly away and stop on the ground downwind of you. Ensure the way is clear of obstacles, people and animals.
- ▶ We recommend to use a Parawing on the water without a leash attached to your body, due to safety reasons. In case of an emergency, simply let go of the handle. The Parawing will float in the water for a while before it starts to drown.



Warning: If you crash with a Parawing your board and especially your hydrofoil can get caught by the endanger people by taking-off uncontrolled.

***Note:** Your life is more important than your equipment. Always consider to swim back ashore and let go of your equipment.*

07 SURF

07.01 Equipment

We recommend a board volume ~10-20 l more than body weight. Pack the Parawing following the Pre-Session Checklist. Carry the parawing in a suitable Downwind Bag or carry it in your hand.

Grab your board and walk into the water.

07.02 Paddeling with a Parawing

- ▶ Put the parawing on your board and lay on it. Avoid water getting caught by it.
- ▶ If you are using a Downwind Bag, Wing harness or suitable backpack then store it on your back
- ▶ Start paddeling.

Shorebreak

- ▶ We recommend using a Downwind Bag or suitable backpack to paddle through shorebreak. Ensure you don't get dragged while duckdiving or paddling in rough water by a bag or backpack.

07.03 Waterstart

- ▶ Sit on the board and balance it. Once comfortable with your position check your surroundings to ensure a good take off.
- ▶ Grab the packed wing and unroll it. Ensure you grab the handle with one hand and keep the bridle lines gathered with the other.
- ▶ Your back arm leads the way i.e. launch to the left by using your right arm, launch to the right use your left arm.
- ▶ If you are ready, simply grab the handle on the front winder with your leading hand and pop the wing out.
- ▶ Be ready for a powerspike and control the Parawing with both hands if necessary.
- ▶ Get up on the board or stand up on the board with the help of the parawing.

***Tip:** Help yourself getting up on the board with your free hand.*

- Put your other hand next to the leading hand.
- Move your hand a bit back to power the Parawing.
- Reach with the board and slowing point downwind to get more speed.
- Pull the handle with both hands toward you to generate power and momentum. This technique is called "pumping".
- Once you have enough speed the hydrofoil will start gliding.

Tip: *Simultaneously pump the hydrofoil and Parawing to start gliding as described in our video.*

07.04 Pull In while surfing

Performing a Pull In with a Parawing on the water while foiling is the same movement described as "Full Stall" on land.

- Initiate the maneuver by going directly downwind improving the stall behaviour and decreasing the Parawings pull.
- You do this to surf freely on the wave down the line as long as it carries you or want to go upwind again.



Warning: *A Parawing can start to rotate while gathering the bridle lines. This will twist the bridle lines. Ensure you practice „Sort the bridle lines“ on land before performing a Pull In!*

07.05 Pop Out while surfing

Before performing the Pop Out optically check the bridle for tangles.

- If you are ready, simply grab the handle on the front winder with one hand and pop the wing out.
- Be ready for a powerspike and control the Parawing with both hands if necessary.

Tip: *If you recognize a tangle, quickly Pull In and stop your ride immediatly. Sit down on your board and get an overview of the situation.*

Untangle on water

Be aware of your surrounding and if needed paddle to a safer location. Once you stabilized by sitting on the board check if the Parawing is partly below surface or not.

Getting a Parawing out of the water

- Don't stress out! Grab the Parawing on its wing tip and avoid line tension.
- Grab the wing tips cloth and pull the leading edge above water. Ensure the handle is secure and doesn't engage (line tension) with the Parawing while pulling.
- Grab the next cell/section and pull it sideways from one corner out of the water. Continue until the Parawing is above surface.

07.06 Check the bridle on the water

Make yourself an overview while sitting in a comfortable, balanced on your board. While doing this hold the handles end connected to the Z-Level to immediately control an unexpected take off of the Parawing.

- Ensure the A-Level is clear of tangles and not wrapped around the leading edge.
- Move on to the B-Level, once cleared also check the C-Level for tangles.

Note: *It is likely that the handle got caught in the bridle. Be prepared to lead it through the bridle if necessary.*

- Once the Z-Level is also clear, ensure that no Mixer part is tangled on the handle or in the bridle.
- Position yourself and pop the Parawing out of the water.

08 EMERGENCIES

In an emergency situation it is important not to panic, and to react purposefully and goal orientated.

We recommend using an impact vest, a helmet, a whistle, a line-cutter, and a waterproof flashlight.

08.01 Self-Rescue

- Let go of the Parawing or pull it in. The parawing can be used later either to drag you to shore or as a signal to draw attention by search parties.
- Secure the Parawing in a bag or with a strap. Dont wrap lines around your ligaments. Put the Parawing on your board and lay on it.

- If you are using a downwind Bag, Wing harness or suitable backpack then store it on your back.

Note: Avoid water getting caught by it.

- Gather the bridle lines and secure them using a half hitch onto the handle. Lay the tips on top of each other, and then the handle on top and roll up the Parawing. Be careful with the bridle lines and stow them as best you can two halves of the parawing when rolling it up.

Note: Stow the parawing away so its protected from water.

- Use your board as a swimming device.
- If you drift too much let go of the board and swim back ashore.



Warning: Only let go of your board when you are not injured.

09 PARAWING CARE

FLYSURFER parawings are very durable and very UV and saltwater resistant. With proper care, your parawing may last even longer. Eventual color changes of the canopy cloth can be caused by environmental causes, UV-exposure, mechanical strain as well as it getting dirty. A color change has no influence on the flight characteristics whatsoever and is not covered by warranty.

Do not leave the parawing exposed to the elements.

People who pack away their Parawing right after a session, or for a longer break, will minimise the amount of time the material is exposed to the sun and flapping in the wind, extending the "active" lifespan of their parawing.

Drying

If a parawing is packed away wet and left for a long period of time it can develop ugly mildew spots, rust on the metal parts or color bleeding of the cloth. This does not effect how the parawing performs, but will reduce the value of your Parawing. In extreme cases the parawing may get mouldy. To dry, simply continue to fly the parawing until the canopy is dry.

Check

Check all parts of the Parawing before each use. Especially parts that can wear out. Material failure on those parts can lead to further damages, or put the Parawing at risk.

10 MAINTENANCE

The main wearing parts of the parawing are the bridle lines and pulleys. Depending on the use other components may also need to be maintained over the course of your Parawing's lifespan. Failure to maintain the Parawing can result in damage and will void the warranty.

Replacing the Bridle Lines and Pulleys

The Bridle Lines run through the pulley system known as the mixer. The lines should be replaced before the sleeving could tear or fray (approx. 200 h). The pulleys should be changed after about 250 hours of use.

Lay out the Parawing and sort out the bridle. Ensure that the lines are not crossed or mixed up throughout the procedure.

11 REPAIR

11.01 Repairing the Cloth

In case you get a small tear (e.g., through contact with a sharp object) we have included a repair kit with your Parawing. The area that needs to be repaired must be clean, dry, and grease-free. Temporary repairs are possible with spinnaker repair tape, but the tear should be taped from the inside of the Parawing. It is recommended that you round off the edges of the repair tape. A special binding agent (silicone sealing compound) for the X-Light Cloth is available through FLYSURFER sales partners or directly at FLYSURFER. A repair manual is included with the binding agent. We can possibly have a professional repair done. We can exchange whole parts of the canopy so that there will be no trace of the damage.

Tip: When a tear is close to a seam (less than 5 cm), we recommend using sewing to repair the damaged area.

11.02 Repair & Spare Parts

Repairs can be done at either our workshop in the head office, or by a FLYSURFER sales partner who offers a repair service. High quality original spare parts for all our FLYSURFER products can be ordered directly from our Online-Shop: shop.flysurfer.com

01 HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

01.01 Befreiung von der Haftung, Verzicht auf Ansprüche, Risikovermutung

Hiermit erklären Sie, dass Sie – vor Verwendung des FLYSURFER Produkts – die gesamte Gebrauchsanweisung des FLYSURFER Produkts, einschließlich aller Anweisungen und Warnhinweise, die in diesem Handbuch enthalten sind, gelesen und verstanden haben. Darüber hinaus erklären Sie dafür Sorge zu tragen, dass – bevor Sie die Benutzung Ihres FLYSURFER Produkts einer anderen Person gestatten – dieser andere Benutzer (der das Produkt von Ihnen endgültig oder zeitlich befristet von Ihnen übernimmt) die gesamte Gebrauchsanweisung des FLYSURFER Produkts, einschließlich aller Anweisungen und Warnhinweise, die in diesem Handbuch enthalten sind, gelesen und verstanden hat.

Risikovermutung

Die Verwendung des FLYSURFER Produkts und seiner Bestandteile beherbergt gewisse Gefahren einer Verletzung am Körper oder Tötung des Benutzers oder Dritter. Mit der Verwendung des FLYSURFER Produkts stimmen Sie zu, sämtliche bekannten und unbekannten, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf sich zu nehmen und zu akzeptieren. Die mit Ausübung dieser Sportart verbundenen Gefahren lassen sich durch die Beachtung der Warnhinweise im Handbuch, sowie der im Einzelfall gebotenen Sorgfalt reduzieren. Die diesem Sport innewohnenden Risiken können zu einem großen Teil reduziert werden, wenn man sich sowohl an die Warnungsrichtlinien, die in dieser Gebrauchsanweisung aufgelistet sind, als auch an den gesunden Menschenverstand hält.

Haftungsausschluss und Anspruchsverzicht

Durch den Abschluss des Kaufvertrages zu einem FLYSURFER Produkt erklären Sie sich mit den folgenden Punkten - innerhalb der gesetzlichen Schranken - einverstanden.

Dem Verzicht auf sämtliche wie auch immer gearteten Ansprüche, aus der Verwendung des FLYSURFER Produktes und jedweder seiner Komponenten, die Sie jetzt oder in Zukunft gegen die Skywalk GmbH & Co. KG und alle anderen Vertragspartner haben werden. Die Entbindung von der Skywalk GmbH & Co. KG und allen anderen Vertragspartnern von jedweden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die Sie, Ihre nächsten Angehörigen und Verwandten oder jedwede anderen Benutzer Ihres FLYSURFER Produkts erleiden können, die sich aus der Verwendung des FLYSURFER Produktes ergeben, einschließlich der aus Gesetz oder Vertrag ergebenden Haftung seitens der Skywalk GmbH & Co. KG und aller anderen Vertragspartner bei Herstellung und Verarbeitung des FLYSURFER Produkts und alle seiner Komponenten. Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit, treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch Ihre Erben, nächsten Angehörigen und Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger und gesetzliche Vertreter. Die Skywalk GmbH & Co. KG und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und leugnen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was hierin und im Handbuch des FLYSURFER Produkts aufgeführt ist.

Es gilt die gesetzliche Gewährleistung und kein weiterer Garantieanspruch.

Bei auftretenden Fragen (Reparatur, Ersatzteileinbau, Tuning, etc.) bietet ggfls. der Händler Ihres Vertrauens schnellere Hilfe und entsprechend günstigeren Support (z.B. durch Versandkostenersparnis).

Über unsere Partner Map finden Sie alle Händler in Ihrer Nähe:

<https://flysurfer.com/fs-partner/>

Sollten Sie weitere Hilfe benötigen, erreichen Sie uns im Hauptquartier per Telefon oder E-Mail:

E-Mail: support@flysurfer.com

Telefon: +49 (0) 8641 6948 0

02 SICHERHEIT

02.01 Sicherheitshinweise

Bevor Sie dieses Produkt verwenden, lesen Sie das gesamte Benutzerhandbuch sorgfältig durch und befolgen Sie alle darin beschriebenen Verfahren. Die folgenden Sicherheitsrichtlinien sind allgemeine Empfehlungen und decken nicht alle möglichen Szenarien ab.

- 01. Schutzausrüstung** Wir empfehlen die Verwendung einer Aufprallweste, eines Helms, einer Pfeife, eines Leinenschneiders und einer wasserdichten Taschenlampe.
- 02. Einsteiger-Nutzung** Die Verwendung eines Parawings an Land ist eine intuitive Möglichkeit, eine windgetriebene Sportart zu erlernen. Parawing ist jedoch ein Extremsport, der sowohl für den Benutzer als auch für Personen in der Nähe inhärente Risiken birgt. Unsachgemäße Verwendung dieses Produkts kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Jeder Benutzer muss vor der Verwendung den Parawing-Sicherheitsleitfaden lesen.
- 03. Nutzung bei fortgeschrittenem Können** Die Verwendung eines Parawings auf dem Wasser ist für erfahrene Nutzer mit vorheriger Wingfoiling-Erfahrung gedacht. Wingfoiling mit einem Parawing birgt noch höhere Risiken als die Verwendung eines aufblasbaren Wings. Unsachgemäße Verwendung dieses Produkts kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Jeder Benutzer muss ordnungsgemäß geschult und qualifiziert sein.
- 04. Verantwortung des Benutzers** Der Benutzer übernimmt die volle Verantwortung für seine eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer während der Verwendung dieses Produkts.
- 05. Pre-Session Checks (Kontrollliste)** Überprüfen Sie vor jeder Parawing-Session alle Ausrüstungsgegenstände auf Abnutzung und Schäden, wobei Sie besonders auf hochbelastete Komponenten achten. Stellen Sie sicher, dass alle Systeme ordnungsgemäß funktionieren und überprüfen Sie die **Vor-Session-Checkliste** vor dem Start.
- 06. Ausrüstungsnutzung & Modifikationen** Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Jegliche Modifikationen am Produkt sind strengstens verboten. Dieses Produkt ist für Nutzer mit einem Gewicht von **50–120 kg** ausgelegt. Die Funktion kann außerhalb dieses Bereichs nicht garantiert werden.
- 07. Wetter & Bedingungen** Parawingen Sie niemals unter gefährlichen Bedingungen wie Sturmfronten, Blitzschlag oder ablandigen Winden. Überprüfen Sie immer die Wetter- und Windbedingungen vor Ihrer Session und wählen Sie eine geeignete Parawing-Größe.
- 08. Ortskenntnis** Machen Sie sich im Voraus mit dem Standort und den umliegenden Gegebenheiten vertraut. Identifizieren Sie potenzielle Gefahren wie Hindernisse, flache Bereiche, starke Strömungen und Sperrzonen. Stellen Sie sicher, dass ein Rettungsfahrzeug Sie im Notfall erreichen kann. Im Zweifelsfall konsultieren Sie lokale Nutzer für ortsspezifisches Wissen.
- 09. Sicherheits- & Notfallvorbereitung** Üben Sie niemals in der Nähe von Menschen, Stromleitungen, Straßen, Flughäfen, Klippen oder anderen gefährlichen Hindernissen. Wingfoilen Sie immer mit einem Partner oder stellen Sie sicher, dass jemand Sie im Blick hat. Fahren Sie niemals weiter vom Ufer weg, als Sie zurückschwimmen können. Parawing-Leinen unter Spannung stellen ein erhebliches Risiko für schwere Verletzungen dar, einschließlich tiefer Schnitte und Verbrennungen. Vermeiden Sie Verwicklungen mit Körperteilen.
- 10. Sicherheitssysteme** Wir empfehlen die Verwendung eines Parawings ohne feste Verbindung zu Ihrem Körper, um die Sicherheit in Notfällen zu gewährleisten.

02.02 Verbotene Nutzung

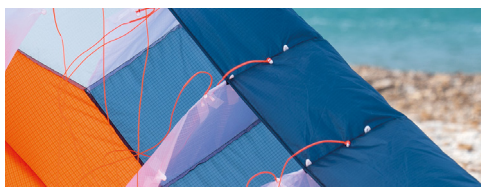
Dieser Parawing ist kein Fluggerät oder Fallschirm. Er ist nicht für den menschlichen Flug konzipiert, getestet oder zugelassen. Die Verwendung dieses Produkts für den Flug ist illegal, nicht versichert und kann tödliche Folgen haben.

03 PARAWING ÜBERBLICK

03.01 Der Parawing

Diese Übersicht erklärt die Hauptkomponenten eines Parawings. Typ, Form und Materialmix können je nach Verwendungszweck des Flügels variieren.

- ➊ **Vorderkante mit integrierten Rigid Foils** Die Vorderkante ist der Teil des Parawings, der dem Wind zugewandt ist. Um ihre Form zu erhalten, integrieren wir flexible Kunststoffstäbe, sogenannte Rigid Foils. Diese sitzen in Taschen festgenäht an die Rippen.

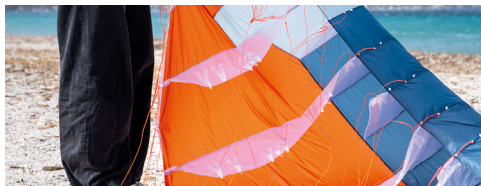


- ➋ **Das Segel** Hinter der Vorderkante besteht der Parawing aus einer Kombination von Materialien, die das Segel bilden. Das Design kann variieren:

- ▶ **Single-Skin Modelle** haben nur ein oberes Segel.
- ▶ **Double-Skin Modelle** umfassen sowohl ein oberes als auch ein unteres Segel.
- ▶ **Hybrid-Modelle** kombinieren Elemente von Single- und Double-Segeln.



- ➌ **Rippen** Die Rippen erhalten die Profilform des Parawings. An den Rippen sind Befestigungspunkte für die Leinen angebracht.



- ➍ **Befestigungspunkte für die Leinen** Die Leinen sind an die Befestigungspunkte angeknüpft und sind essenziell, um den Parawing in seiner vorgesehenen Form zu halten. Diese Punkte verteilen die auf den Flügel wirkenden Kräfte und müssen hohen Belastungen standhalten.



- ➎ **Befestigungsleinen Ebenen** Das Leinensystem besteht aus mehreren Ebenen, die jeweils eine bestimmte Funktion erfüllen:

- ▶ **A-Ebene** – Die erste Ebene der Leinen, die spannenweitmäßig entlang der Vorderkante befestigt ist. Sie hält die Vorderkante in ihrer Form.
- ▶ **B-Ebene** – Hinter der A-Ebene positioniert, kontrolliert sie die Wölbung des Parawings.
- ▶ **C-Ebene** – Hinter der B-Ebene positioniert, beeinflusst sie weiter die Wölbung und trägt zur Steuerung bei.
- ▶ **Z-Ebene (Bremse)** – An der Hinterkante befestigt, kontrolliert sie das Stallverhalten, die Steuerung und den Anstellwinkel.



03.02 Der Mixer

Ein System aus einer oder mehreren Umlenkrollen, das die Leinen der B- und C-Ebene anpasst und die Flugeigenschaften und Stabilität des Parawings beeinflusst. Der Mixer ist mit einem Klettband am Griff verbunden.



03.03 Der Griff

Der Griff ist das primäre Steuerungssystem des Parawings und ermöglicht es dem Fahrer, den Flügel zu Nicken, Rollen und Gieren. Der Benutzer kann den Parawing mit nur einer Hand anpowern oder depowern.



► **Full-Stall mit Hilfe der Support Leash** Es besteht die Möglichkeit, eine "Support Leash" am hinteren Ende des Griffs (in Richtung Z-Ebene) zu befestigen. Diese ermöglicht es, den Parawing vollständig zu stallen (flugunfähig). Diese Funktion wird hauptsächlich an Land verwendet, um zu verhindern, dass der Parawing wegfliegt.

03.04 Das Windfenster

Das Windfenster ist der Bereich, in dem der Parawing fliegen kann. Am Rand erzeugt der Parawing seine minimale Leistung, da er nur den echten Wind empfängt. In der Mitte des Windfensters kann der Parawing einen "induzierten Wind" erzeugen, der zusammen mit dem "echten Wind" als "scheinbarer Wind" bezeichnet wird. Hier kann der Parawing seine maximale Leistung erzeugen.

04 SAFETY

04.01 Pre-Session Check (Kontrollliste)

Wir empfehlen, den **Pre-Session-Check** in einem windgeschützten Bereich, wie hinter einem Gebäude, durchzuführen. Nehmen Sie sich Zeit und folgen Sie sorgfältig jedem Schritt:

Visuelle Inspektion des Segels

- Entfalten Sie Ihren Parawing und legen Sie ihn mit den Leinen nach unten auf den Boden.
- Halten Sie den Griff und legen Sie ihn beiseite.
- Überprüfen Sie das Segelgewebe (oberes Segel) auf Schnitte, offene Nähte oder Abnutzungserscheinungen.



Überprüfung der Leinenbefestigungspunkte

- Drehen Sie den Parawing so, dass die Leinen nach oben zeigen.
- Überprüfen Sie die an den Rippen befestigten Leinenbefestigungspunkte auf Schäden.



Überprüfung der Leinen

- Überprüfen Sie visuell die Beschichtung jeder Leine auf Schäden. Wenn eine Leine beschädigt ist, wird ihr weißer Kern sichtbar.
- Wenn der Parawing mit scharfen Gegenständen (z.B. einem Hydrofoil) in Kontakt gekommen ist, fahren Sie mit den Händen entlang jeder Leine, um Schnitte oder Abrieb zu überprüfen.



Sortieren der Leinen

- Stellen Sie sicher, dass alle Leinenebenen frei von Verwicklungen sind und dass der Griff nicht im Leinensystem verfangen ist.
- Wenn es Verwicklungen gibt, folgen Sie dieser Reihenfolge zum Entwirren:

01. Beginnen Sie mit der A-Ebene

02. Fahren Sie mit der B-Ebene und der C-Ebene fort.

03. Überprüfen Sie abschließend die Z-Ebene.

04. Stellen Sie sicher, dass die Rolle frei beweglich ist und nicht durch Leinen blockiert wird.



Wichtig: Entfernen Sie den Griff nicht! Das System ist geschlossen und jede Verwicklung kann innerhalb von Minuten gelöst werden.

Überprüfen des Mixer-Klettbands

- ▶ Stellen Sie sicher, dass das Mixer-Klettband korrekt am Griff positioniert ist.
- ▶ Beziehen Sie sich auf den Leinenplan oder die Produktseite für spezifische Setup-Details.



Überprüfung des Griffs

- ▶ Prüfen Sie den Griff auf Schäden.
- ▶ Achten Sie besonders auf die Winder (Enden), an denen die Leinen befestigt sind - diese sind entscheidend für die korrekte Funktion Ihres Parawings.



Tipp: Das gründliche Durchführen dieser Kontrollliste vor jeder Session gewährleistet optimale Funktion, Langlebigkeit und Sicherheit Ihres Parawings.

04.02 Packen

- ▶ Nehmen Sie den Griff und bündeln Sie die Leinen. Legen Sie den Parawing auf den Boden und lassen Sie die Leinen los.
- ▶ Drehen Sie den Parawing seitlich und legen Sie die Flügelspitzen aufeinander.



- ▶ Nehmen Sie den Griff und legen Sie ihn neben die Vorderkante, sodass die Leinen auf dem halb gefalteten Parawing liegen.



- ▶ Rollen Sie die Flügelspitzen zweimal, um die Leinen zu sichern, bevor Sie den Griff darauflegen.



- ▶ Rollen Sie weiter, bis Sie das Ende erreichen und ein ordentliches Paket in den Händen halten.



05 HANDHABUNG

05.01 Aufbau

Ein Parawing muss auch bei leichtem Wind sicher beschwert werden. Ein ungesicherter Parawing kann unkontrolliert abheben und Menschen gefährden. Um die Ausrüstung zu schützen, empfehlen wir, sie nicht unnötig lange der Sonne oder dem Wind auszusetzen.

05.02 Aufbau eines Parawings

❶ Rollen Sie den Parawing verkehrt herum aus und sichern Sie die windzugewandte Flügelspitze mit einem Gewicht (z.B. einem Sandsack), das der Windstärke angemessen ist. Platzieren Sie den Griff so, dass er nicht von den Leinen erfasst werden kann.



Hinweis: Verwenden Sie niemals scharfe Gegenstände, um den Parawing zu sichern!

❷ Überprüfen Sie Ihre Leinen und den Griff auf Verwicklungen.

❸ Beginnen Sie an der Vorderkante und halten Sie die Ebenen beginnend mit der A-Ebene hoch, um die Leinen Schritt für Schritt visuell zu überprüfen.

05.03 Sortieren der Leinen

❶ Auch stark verknottete Leinen können mit der richtigen Technik wieder entwirrt werden.



❷ Heben Sie die A-Ebene an und spannen Sie die Leinen leicht, um sie zu prüfen. Wiederholen Sie den Vorgang mit den B- und C-Ebenen. Falls erforderlich, führen Sie den Griff durch die Leinen.



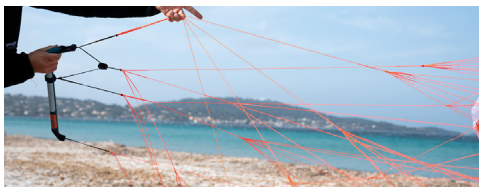
❸ Lösen Sie alle Schlaufen, Knoten oder Bündel, die sich möglicherweise gebildet haben, indem Sie die Leinen auseinanderziehen und lockern.



❹ Überprüfen Sie abschließend die Z-Ebene.



❺ Der Mixer muss frei laufen, ohne Reibung oder Verwicklungen durch die Leinen.



Tipp: Üben Sie das "Sortieren der Leinen" mehrmals, bevor Sie aufs Wasser gehen. Dies ist entscheidend für die Sicherheit während einer Session!

06 HANDHABUNG

06.01 Starten

Überprüfen Sie immer die Wind- und Wetterbedingungen sowie Ihre gesamte Ausrüstung auf Funktionalität, bevor Sie starten. Verwenden Sie keinen Parawing außerhalb seines empfohlenen Windbereichs. Beim Starten bei starkem Wind empfehlen wir die Verwendung eines Trapezes. Achten Sie während des Startens darauf, dass sich Ihre Leinen nicht verfangen oder verwickeln. Beziehen Sie sich auf die Produktseite des gewählten Produkts für Details zum Windbereich.

Bevor Sie starten, stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Schritte gelesen haben:

06.02 Depower & Power-Up

- Der Parawing ist vollständig depowered (geringster Zug), wenn Sie ihn am vorderen Winder des Griffs halten.



- Powern Sie ihn an, indem Sie mehr Spannung auf die Z-Ebene legen, d.h. strecken Sie Ihren Arm und biegen Sie Ihr Handgelenk nach hinten.
- Um den Parawing weiter anzupowern, verwenden Sie Ihre zweite Hand und legen Sie sie neben die Hand, die den Wing steuert.



- Sie können den Parawing mit einer Hand/Handgelenk/Arm steuern, anpowern und depowern.

06.03 Steuerung

- Bewegen Sie den Parawing im Windfenster, indem Sie Ihr Handgelenk drehen oder Ihren Arm über Ihren Kopf von links nach rechts bewegen.

Tipp: wechseln Sie Ihre führende Hand, während Sie die Seite des Windfensters von links nach rechts oder von rechts nach links wechseln.

Links

- Steuern Sie nach links, indem Sie Ihr Handgelenk nach links drehen. Dies aktiviert die Hinterkante des Wings, in dem die linke Seite der Z-Ebene gespannt wird.

Hinweis: Die Rückseite des Griffs zeigt in die entgegengesetzte Richtung (rechts).



Rechts

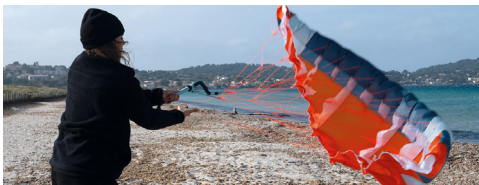
- Steuern Sie nach rechts, indem Sie Ihr Handgelenk nach rechts drehen. Dies aktiviert die Hinterkante des Wings, in dem die rechte Seite der Z-Ebene gespannt wird.

Hinweis: Die Rückseite des Griffs zeigt in die entgegengesetzte Richtung (links).



06.04 Full-Stall (flugunfähig machen)

- Ein vollständiger Stall muss durchgeführt werden, um den Parawing am Fliegen zu hindern.



- Verwenden Sie Ihre zweite Hand und legen Sie sie ans Ende des Griffs. Ziehen Sie dann mit der hinteren Hand zu sich, um die Z-Ebene zu aktivieren. Stellen Sie sicher, dass Sie den Griff vollständig hinter Ihre Hüfte ziehen.



- Lassen Sie gleichzeitig Ihre vordere Hand los und bündeln Sie alle Leinen, indem Sie zuerst die Z-Ebene greifen. Beachten Sie, dass die Leinen Ihre Hände verbrennen oder schneiden können. Wir empfehlen die Verwendung von dünnen Handschuhen.



Tipp: Übung macht den Meister. Dies ist eine fließende Bewegung, die schnell zur Routine werden kann.

06.05 Loslassen

- Im Notfall lassen Sie einfach den Griff los.



- Sie können eine Sicherheitsleine oder "Support Leash" an einer Schlaufe auf der Z-Ebene befestigen, während Sie den Parawing an Land verwenden. Sobald er losgelassen wird, fliegt der Parawing weg und landet auf dem Boden in Luv von Ihnen. Stellen Sie sicher, dass der Weg frei von Hindernissen, Menschen und Tieren ist.
- Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, einen Parawing auf dem Wasser, ohne an Ihrem Körper befestigte Leine zu verwenden. Im Notfall lassen Sie einfach den Griff los. Der Parawing wird eine Weile im Wasser treiben, bevor er zu sinken beginnt.



Warnung: Wenn Sie mit einem Parawing stürzen, können Ihr Board und insbesondere Ihr Hydrofoil von den Leinen erfasst werden!

Hinweis: Ihr Leben ist wichtiger als Ihre Ausrüstung. Ziehen Sie immer in Betracht, zurück ans Ufer zu schwimmen und Ihre Ausrüstung zurückzulassen.

07 SURF

07.01 Ausrüstung

Wir empfehlen ein Boardvolumen von etwa 10-20 l mehr als das Körpergewicht. Packen Sie den Parawing gemäß der Pre-Session-Checkliste. Verstauen Sie den Parawing in einer geeigneten Downwind-Tasche oder tragen Sie ihn in der Hand.

Nehmen Sie Ihr Board und gehen Sie ins Wasser.

07.02 Paddeln mit einem Parawing

- Legen Sie den Parawing auf Ihr Board und legen Sie sich darauf. Vermeiden Sie, dass Wasser in den Parawing gelangt.
- Wenn Sie ein Downwind-Bag, eine Wing-Trapez oder einen geeigneten Rucksack verwenden, verstauen Sie ihn auf Ihrem Rücken.
- Beginnen Sie zu paddeln.

Brandung

- Wir empfehlen die Verwendung einer Downwind-Tasche oder eines geeigneten Rucksacks, um durch die Brandung zu paddeln. Stellen Sie sicher, dass Sie beim Duckdiving oder Paddeln in rauem Wasser nicht von Ihrer Tasche oder Rucksack mitgezogen werden.

07.03 Wasserstart

- Setzen Sie sich auf das Board und balancieren Sie es aus. Sobald Sie sich mit Ihrer Position wohl fühlen, überprüfen Sie Ihre Umgebung, um einen guten Start zu gewährleisten.
- Nehmen Sie den gepackten Wing und rollen Sie ihn aus. Stellen Sie sicher, dass Sie den Griff mit einer Hand greifen und die Leinen mit der anderen Hand zusammenhalten.
- Ihr hinterer Arm führt den Weg, d.h. starten Sie nach links mit Ihrem rechten Arm, starten Sie nach rechts mit Ihrem linken Arm.
- Wenn Sie bereit sind, greifen Sie einfach den Griff am vorderen Winder mit Ihrer führenden Hand und lassen Sie den Wing heraus.

- ▶ Seien Sie bereit für einen kräftigen Ruck und kontrollieren Sie den Parawing bei Bedarf mit beiden Händen.
- ▶ Stehen Sie auf dem Board auf oder stehen Sie mit Hilfe des Parawings auf dem Board auf.

Tipp: Helfen Sie sich selbst, indem Sie mit Ihrer freien Hand sich am Board hochdrücken.

- ▶ Legen Sie Ihre andere Hand neben die führende Hand.
- ▶ Bewegen Sie Ihre Hand ein wenig zurück, um den Parawing zu powern.
- ▶ Fahren Sie auf Halbwindkurs und führen Sie ihre Boardspitze langsam auf Raumwind, um mehr Geschwindigkeit zu bekommen.
- ▶ Ziehen Sie den Griff mit beiden Händen zu sich, um Kraft und Schwung zu erzeugen. Diese Technik wird "Pumpen" genannt.
- ▶ Sobald Sie genug Geschwindigkeit haben, beginnt das Hydrofoil zu gleiten.

Tipp: Pumpen Sie gleichzeitig das Hydrofoil und den Parawing, um zu gleiten, wie in unserem Video beschrieben.

07.04 Pull In beim Surfen

Das Durchführen eines Pull In mit einem Parawing auf dem Wasser beim Foilen ist die gleiche Bewegung wie der "Full-Stall" an Land.

- ▶ Initiieren Sie das Manöver, indem Sie direkt auf Vorwindkurs gehen, um das Stall-Verhalten zu verbessern und den Zug des Parawings zu verringern.
- ▶ Dies tun Sie, um frei auf der Welle zu surfen, solange sie Sie trägt oder wieder Höhelaufen möchten.



Warnung: Ein Parawing kann zu rotieren beginnen, während Sie die Leinen bündeln und dabei die Leinen verwickeln. Stellen Sie sicher, dass Sie das "Sortieren der Leinen" an Land üben, bevor Sie einen Pull In durchführen!

07.05 Pop Out beim Surfen

Überprüfen Sie vor dem Durchführen des Pop Out optisch die Leinen auf Verwicklungen.

- ▶ Wenn Sie bereit sind, greifen Sie einfach den Griff am vorderen Winder mit einer Hand und lassen Sie den Wing heraus.

- ▶ Seien Sie bereit für einen kräftigen Ruck und kontrollieren Sie den Parawing bei Bedarf mit beiden Händen.

Tipp: Wenn Sie eine Verwicklung erkennen, bündeln Sie schnell die Leinen (Pull In) und stoppen Sie Ihre Fahrt sofort. Setzen Sie sich auf Ihr Board und verschaffen Sie sich einen Überblick über die Situation.

Entwirren im Wasser

Achten Sie auf Ihre Umgebung und paddeln Sie bei Bedarf zu einem sichereren Ort. Sobald Sie sich stabilisiert haben, indem Sie auf dem Board sitzen, überprüfen Sie, ob der Parawing teilweise unter der Wasseroberfläche ist oder nicht.

Einen Parawing aus dem Wasser holen

- ▶ Keine Panik! Greifen Sie den Parawing an seiner Wingspitze und vermeiden Sie Leinenspannung.
- ▶ Greifen Sie das Tuch der Wingspitze und ziehen Sie die Vorderkante über Wasser. Stellen Sie sicher, dass der Griff frei ist und keine Leinenspannung aufbaut, während Sie den Parawing aus dem Wasser ziehen.
- ▶ Greifen Sie die nächste Zelle/Abschnitt und ziehen Sie sie seitlich aus dem Wasser. Fahren Sie fort, bis der Parawing über der Oberfläche ist.

07.06 Sortieren der Leinen im Wasser

Verschaffen Sie sich einen Überblick, während Sie bequem und ausgeglichen auf Ihrem Board sitzen. Halten Sie dabei das Griffende, das mit der Z-Ebene verbunden ist, um einen unerwarteten Start des Parawings sofort zu kontrollieren.

- ▶ Stellen Sie sicher, dass die A-Ebene frei von Verwicklungen ist und nicht um die Vorderkante gewickelt ist.
- ▶ Gehen Sie zur B-Ebene über, und wenn diese frei ist, überprüfen Sie auch die C-Ebene auf Verwicklungen.

Hinweis: Es ist wahrscheinlich, dass der Griff mit den Leinen verfangen ist. Sie müssen ihn bei Bedarf durch die Leinen führen.

- ▶ Sobald die Z-Ebene ebenfalls frei ist, stellen Sie sicher, dass der Mixer und seine Umlenkrollen nicht am Griff oder in den Leinen verheddert ist.
- ▶ Positionieren Sie sich und lassen Sie den Parawing aus dem Wasser heraus.

08 NOTSITUATIONEN

In einer Notsituation ist es wichtig, nicht in Panik zu geraten und zielgerichtet zu reagieren.

Wir empfehlen die Verwendung einer Aufprallweste, eines Helms, einer Pfeife, eines Leinenschneiders und einer wasserdichten Taschenlampe.

08.01 Selbstrettung

- ▶ Lassen Sie den Parawing los oder bündeln Sie ihn "Pull In". Der Parawing kann später entweder verwendet werden, um Sie an Land zu ziehen oder als Signal, um Suchtrupps auf sich aufmerksam zu machen.
- ▶ Sichern Sie den Parawing in einer Tasche oder mit einem Gurt. Wickeln Sie keine Leinen um Ihre Gliedmaßen. Legen Sie den Parawing auf Ihr Board und legen Sie sich darauf.
- ▶ Wenn Sie eine Downwind-Tasche, ein Wing-Trapez oder einen geeigneten Rucksack verwenden, verstauen Sie ihn auf Ihrem Rücken.

Hinweis: Vermeiden Sie, dass Wasser darauf gelangt.

- ▶ Sammeln Sie die Leinen und sichern Sie sie mit einem Halbschlag am Griff. Legen Sie die Wingspitzen aufeinander und dann den Griff darauf und rollen Sie den Parawing auf. Seien Sie vorsichtig mit den Leinen und verstauen Sie sie so gut wie möglich in den beiden Hälften des Parawings beim Aufrollen.

Hinweis: Verstauen Sie den Parawing so, dass er vor Wasser geschützt ist.

- ▶ Verwenden Sie Ihr Board als Schwimmhilfe.
- ▶ Wenn Sie zu stark abdriften, lassen Sie das Board los und schwimmen Sie zurück ans Ufer.



Warnung: Lassen Sie Ihr Board nur los, wenn Sie nicht verletzt sind und noch genügend Kraft haben!

09 PARAWING PFLEGE

FLYSURFER parawings sind äußerst langlebig und sehr UV-beständig. Mit ein paar Maßnahmen kann man die Lebensdauer jedoch nochmals

deutlich erhöhen. Eventuell auftretende Verfärbungen des Tuches sind auf Umwelteinflüsse, mechanische Belastung, UV-Strahlung sowie Verschmutzung zurückzuführen. Eine Verfärbung hat keinerlei Einfluss auf die Flugeigenschaften.

Parawings nicht unnötig liegen

Wer seinen Parawing schon bald nach einer parawingsession oder in längeren Pausen einpackt, vermeidet Sonnenstunden und lässt das Tuch nicht unnötig im Wind flattern.

Trocknen

Ein über längere Zeit nass eingepackter parawing kann unschöne Stockflecken, Rost an den Metallteilen oder Abfärbungen des Tuchs bekommen. Dies schränkt zwar die Funktion des Schirms nicht ein, wohl aber den Wiederverkaufswert. Im Extremfall können Parawings sogar schimmeln.

Checken

Prüfen Sie vor jedem Einsatz alle Teile des Parawings, insbesondere die Verschleißteile. Materialbruch an einer Stelle kann auch Folgeschäden am Schirm verursachen oder den Parawing in gefährliche Situationen bringen.

10 WARTUNG

Die Hauptverschleißteile des Parawings sind die Depowerleine, die Safety-Endleine (siehe die Bedienungsanleitung der Control Bar) sowie die Sparepart Lines und Rollen. Je nach Einsatz müssen auch Flugleinen oder andere Bauteile im Laufe der Lebensdauer eines Parawings gewartet werden. Nichwartung kann zu Schäden am Parawing führen und schließt Garantieansprüche aus.

Wechseln der Rollen und Pulleylines

Die Pulley Lines, sind die grauen Leinen des Mixers, welche durch die Rollen laufen. Die Pulleyline ist zu tauschen bevor der Mantel reißen könnte (nach ca. 100 Stunden). Die Rollen sollten nach ca. 250 Stunden getauscht werden.

Legen den Parawing aus und sortiere die Waage. Achte beim gesamten Vorgang darauf, die Leinen nicht zu überkreuzen oder zu vertauschen.

11 REPARATUR

11.01 Reparatur des Tuches

Falls das Tuch einmal einen Riss (z.B. durch einen scharfen Gegenstand) bekommen sollte, haben wir ein Reparaturtuch beigelegt. Die zu reparierende Stelle muss sauber, trocken und fettfrei sein. Schnellreparaturen sind mit selbstklebendem Spinnakertuch möglich, wobei man den Parawing von der Innenseite kleben sollte. Es empfiehlt sich, die Ecken des Flickens stets etwas abzurunden. Ein spezielles Bindemittel (Silikondichtmasse) für das TX-Light Material ist bei FLYSURFER-Vertriebspartnern oder direkt bei uns erhältlich. Eine Reparaturanleitung ist im Lieferumfang des Bindemittels enthalten. Es gibt die Möglichkeit, hochwertige Reparaturen bei uns durchzuführen zu lassen. Dabei können oft auch ganze Bahnen im Segel so getauscht werden, dass von dem Schaden nichts mehr zu sehen ist.

Tipp: Bei einem Riss der weniger als ungefähr 5cm von einer Naht entfernt liegt, empfiehlt es sich den Schaden zu nähen.

11.02 Reparaturen & Ersatzteile

Reparaturen kann man entweder in unserer Werkstatt im Headquarter durchführen lassen oder man wendet sich an einen FLYSURFER Vertriebspartner mit Reparaturservice. Originale, qualitativ hochwertige Ersatzteile für alle FLYSURFER Produkte können bequem und schnell über unseren Online-Shop [http:// shop.flysurfer.com](http://shop.flysurfer.com) bestellt werden.

01 DÉCLARATION DE DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

01.01 Déclaration de décharge de responsabilité, renonciation à la réclamation, prise en charge des risques

En assemblant et/ou en utilisant ce produit FLYSURFER, vous reconnaissez avoir lu et compris l'intégralité du manuel du produit FLYSURFER, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel, avant d'utiliser le produit FLYSURFER de quelque manière que ce soit. Vous acceptez également de vous assurer que tout autre utilisateur de votre produit FLYSURFER lira et comprendra l'intégralité du manuel d'utilisation du produit FLYSURFER, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel d'utilisation, avant de permettre à cette personne d'utiliser votre produit FLYSURFER.

Prise en charge des risques

Le produit FLYSURFER et ses composants comportent certains risques, dangers qui peuvent entraîner des blessures graves et la mort de l'utilisateur et de tiers non utilisateurs. En utilisant ce produit FLYSURFER, vous acceptez librement d'assumer et d'accepter tous les risques connus et inconnus de blessures pour vous et des tiers lors de l'utilisation de cet équipement. Les risques inhérents à ce sport peuvent être considérablement réduits en respectant les consignes d'avertissement figurant dans ce manuel et en faisant preuve de bon sens.

Renonciation à la demande d'indemnisation

.....
Décharge et renonciation aux réclamations en contrepartie de la vente du produit FLYSURFER, vous acceptez par la présente, dans toute la mesure permise par la loi, ce qui suit :
.....

Renoncer à toute réclamation que vous avez ou pourriez avoir à l'avenir contre Skywalk GmbH & Co. KG et toutes les parties liées résultant de l'utilisation du produit FLYSURFER et de l'un de ses composants. Pour libérer Skywalk GmbH & Co. KG et toutes les parties concernées de toute responsabilité pour toute perte, dommage, blessure ou dépense que vous ou tout utilisateur de votre produit FLYSURFER pourrait subir, ou que vos proches pourraient subir, suite à l'utilisation du produit FLYSURFER, en raison de toute cause que ce soit, y compris la négligence ou la rupture de contrat de la part de Skywalk GmbH & Co. KG et de toutes les parties concernées par la conception ou la fabrication du produit FLYSURFER et de l'un de ses composants. En cas de décès ou d'incapacité, toutes les dispositions contenues dans le présent document seront effectives et contraignantes pour vos héritiers, vos proches, vos exécuteurs, vos administrateurs, vos assignés et vos représentants. Les parties liées à Skywalk GmbH & Co. KG n'ont pas fait et nient expressément toute représentation orale ou écrite autre que ce qui est énoncé dans le présent document et dans le manuel de l'utilisateur du FLYSURFER.

Si vous avez des questions (réparation, installation de pièces de rechange, réglage, etc.), les revendeurs auxquels vous faites confiance vous apportent une aide plus rapide et donc moins coûteuse (par exemple en économisant les frais d'expédition).

Vous pouvez trouver tous les distributeurs de votre région grâce à notre carte des partenaires !

<https://flysurfer.com/fs-partner/>

Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez nous joindre au siège par téléphone ou par courriel.

E-Mail: support@flysurfer.com

Téléphone : +49 (0) 8641 6948 0

02 SÉCURITÉ

02.01 Notes de sécurité

Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement l'ensemble du manuel d'utilisation et suivez toutes les procédures décrites. Les consignes de sécurité suivantes sont des recommandations générales et ne couvrent pas tous les cas de figure.

- 01. Equipement de protection** Nous recommandons d'utiliser un gilet d'impact, un casque, un sifflet, un coupe-ligne et une lampe étanche.
- 02. Niveau débutant** L'utilisation d'une parawing sur terre est une façon intuitive de s'initier à un sport aérotracté. Cependant, la parawing est un sport extrême qui comporte des risques inhérents à la fois pour l'utilisateur et pour ceux qui se trouvent à proximité. Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Chaque utilisateur doit lire le guide de sécurité de la Parawing avant de l'utiliser.
- 03. Niveau avancé** L'utilisation d'une parawing sur l'eau est réservée aux pilotes expérimentés ayant déjà pratiqué le wingfoil. L'utilisation d'une parawing sur l'eau comporte des risques encore plus élevés que l'utilisation d'une aile gonflable. Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Chaque utilisateur doit être correctement formé et qualifié.
- 04. Responsabilité de l'utilisateur** L'utilisateur assume l'entière responsabilité de sa propre sécurité et de celle des autres lorsqu'il utilise ce produit.
- 05. Vérification avant session** Avant chaque session de parawing, inspectez tout l'équipement pour vérifier qu'il n'est pas usé ou endommagé, en accordant une attention particulière aux composants soumis à de fortes contraintes. Assurez-vous que tous les systèmes fonctionnent correctement et passez en **revue la liste de contrôle** avant la mise à l'eau.
- 06. Utilisation et modification de l'équipement** N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Toute modification du produit est strictement interdite. Ce produit est conçu pour des coureurs pesant de **50 à 120 kg**. Les performances en dehors de cette fourchette ne peuvent être garanties.
- 07. Conditions météorologiques** Ne pratiquez jamais la parawing dans des conditions dangereuses telles que des fronts de tempête, des éclairs ou des vents de terre. Vérifiez toujours les conditions météorologiques et de vent avant votre session et choisissez une taille d'aile appropriée.
- 08. Connaissance des lieux** Familiarisez-vous à l'avance avec l'endroit et les environs. Identifiez les dangers potentiels tels que les obstacles, les zones peu profondes, les courants forts et les zones interdites. Assurez-vous qu'une embarcation de sauvetage peut vous atteindre en cas d'urgence. En cas de doute, consultez les riders locaux pour obtenir des informations spécifiques à la zone.
- 09. Sécurité et préparation aux situations d'urgence** Ne pratiquez jamais et ne jouez jamais à proximité de personnes, de lignes électriques, de routes, d'aéroports, de falaises ou d'autres obstacles dangereux. Toujours pratiquer la Parawing avec un ami ou s'assurer que quelqu'un vous surveille. Ne vous éloignez jamais du rivage plus loin que vous ne pouvez revenir à la nage. Les lignes de la Parawing sous tension présentent un risque important de blessures graves, notamment de coupures et de brûlures profondes. Évitez de vous emmêler avec une partie du corps.
- 10. Systèmes de sécurité** Nous recommandons l'utilisation d'une parawing sans connexion fixe avec votre corps pour assurer votre sécurité dans les situations d'urgence.

02.02 Utilisation interdite

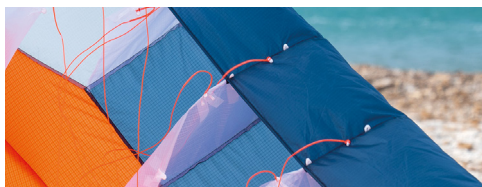
Cette parawing n'est pas un dispositif de vol ou un parachute. Elle n'est pas conçue, testée ou approuvée pour le vol humain. L'utilisation de ce produit pour le vol est illégale, n'est pas couverte par l'assurance et peut avoir des conséquences fatales.

03 APERÇU DU PARAWING

03.01 La parawing

Cette vue d'ensemble explique les principaux composants d'une parawing. Le type, la forme et la combinaison des matériaux peuvent varier en fonction de l'utilisation de l'aile.

1 Bord d'attaque avec joncs rigides intégrés Le bord d'attaque est la partie de la parawing qui fait face au vent. Pour maintenir sa forme, nous intégrons des tiges en plastique flexible appelées Rigid Foils dans des poches sur les nervures.

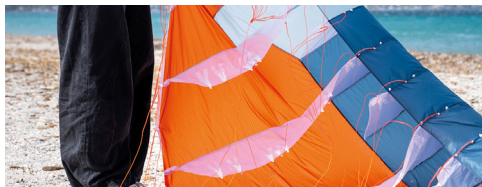


2 La voilure Derrière le bord d'attaque, la Parawing présente une combinaison de matériaux formant la voilure. La conception peut varier:

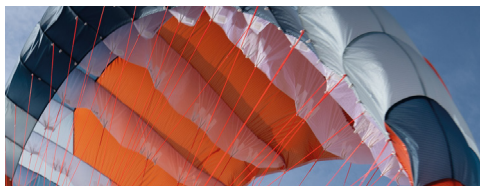
- ▶ **Les modèles à mono-peau** n'ont qu'une surface supérieure.
- ▶ **Les modèles double peau** comportent un extrados et un intrados.
- ▶ **Les modèles hybrides** combinent des éléments des voiles simple et double peau.



3 Nervures Les nervures maintiennent la forme du profil de la parawing. Les points d'attache des bridages sont cousus sur les joncs.



4 Points d'attache des lignes de bridage Les bridages se connectent à ces points d'attache, qui sont essentiels pour maintenir la parawing dans la forme prévue. Ces points répartissent les forces agissant sur l'aile et doivent résister à des charges élevées.



5 Niveaux des rangées de bridages Le système de bridage se compose de plusieurs niveaux, chacun ayant une fonction distincte:

- ▶ **Niveau A** – Le premier niveau de lignes de bridage, fixé dans le sens de l'envergure le long du bord d'attaque. Il maintient la forme du bord d'attaque.
- ▶ **Niveau B** – Positionné derrière le niveau A, il contrôle la creux de la parawing.
- ▶ **Niveau C** – Positionné derrière le niveau B, il influence davantage le creux et contribue au pilotage.
- ▶ **Niveau Z (frein)** – Fixé au bord de fuite, il contrôle le comportement au décrochage, la direction et l'angle d'attaque.



03.02 Le Mixer

Système composé d'une ou plusieurs poulies qui ajustent les bridages de niveau B et C, influençant ainsi les caractéristiques de vol et la stabilité de la parawing. La poulie du mixeur est reliée à une bande velcro sur la poignée.



03.03 La poignée

La poignée est le principal système de contrôle de la parawing, permettant au pilote de diriger et d'ajuster le tangage, le lacet et le roulis. L'utilisateur peut augmenter ou réduire la puissance de la parawing d'une seule main



- **Point d'attache du leash** Une boucle intégrée dans le niveau Z qui permet à l'utilisateur de décrocher complètement l'aile souple. Cette fonction est principalement utilisée sur terre pour empêcher l'aile souple de s'envoler.

03.04 La fenêtre de vent

La fenêtre de vent est la zone où la parawing peut voler. Sur les côtés, la parawing génère sa puissance minimale, car elle ne reçoit que le vent réel. Au centre de la fenêtre de vent, la parawing pourra créer un « vent vitesse » qui, associé au « vent réel », sera appelé « vent apparent ». C'est là que la parawing peut générer sa puissance maximale.

04 SÉCURITÉ

04.01 Liste de vérifications avant la session

Nous vous recommandons d'effectuer les vérifications d'avant-session dans un endroit abrité du vent, par exemple derrière un bâtiment. Prenez votre temps et suivez attentivement chaque étape:

Inspection visuelle de la voile

- Dépliez votre parawing et posez-la sur le sol, les rangées de bridages orientées vers le bas.
- Tenez la poignée et mettez-la de côté.
- Inspectez le tissu de l'aile (membrane supérieure) pour vérifier qu'il n'y a pas de coupures, de coutures ouvertes ou de signes d'usure.



Vérifier les points d'attache des bridages

- Retournez la Parawing de façon à ce que les bridages soient orientées vers le haut.
- Inspectez les points d'attache des bridages cousus sur les nervures pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.



Inspecter les bridages

- Vérifiez visuellement que le revêtement de chaque bridage n'est pas endommagé. Si un bridage est endommagé, son âme blanche sera visible.
- Si la parawing est en contact avec des objets pointus (par exemple, un foil), passez vos mains le long de chaque ligne de bridage pour vérifier qu'il n'y a pas de coupures ou d'abrasions.



Trier les bridages

- Assurez-vous que tous les niveaux de bridages ne sont pas emmêlés et que la poignée n'est pas coincée dans le système de bridages.

- S'il y a des enchevêtrements, suivez l'ordre suivant pour les démêler:

01. Commencez par le niveau A.
02. Poursuivez avec le niveau B et le niveau C.
03. Terminez par le niveau Z.
04. Assurez-vous que la poulie se déplace librement et qu'elle n'est pas obstruée par des bridages.



Important: Ne pas déconnecter la poignée ! Le système est fermé et chaque enchevêtrement peut être résolu en quelques minutes.

Vérifier la bande velcro du mélangeur

- Assurez-vous que la bande velcro du mélangeur est correctement positionnée sur la poignée.
- Reportez-vous au plan de bridage ou à la page du produit pour plus de détails sur l'installation.



Inspecter la poignée

- Effectuez un contrôle visuel pour vérifier que la poignée n'est pas endommagée.
- Portez une attention particulière à la partie de la poignée où s'attachent les lignes de bridage - elles sont cruciales pour la fonctionnalité de l'aile souple.



Conseil : L'exécution complète de cette liste de vérifications avant chaque session garantit des performances optimales, la longévité et la sécurité de votre aile souple.

04.02 Rangement

- Prenez la poignée et rassemblez les bridages. Posez la parawing sur le sol et lâchez les lignes de brides.
- Tournez le parawing sur le côté et mettez les extrémités des ailes l'une sur l'autre.



- Saisissez la poignée et placez-la à côté du bord d'attaque, de façon à ce que les bridages se trouvent sur le dessus de la parawing à moitié pliée.



- Roulez le bout d'aile deux fois pour fixer les lignes de brides avant de mettre la poignée sur le dessus..



- Continuez à rouler jusqu'à ce que vous atteigniez la fin et que vous ayez un paquet bien rangé dans vos mains.



05 MANIPULATION

05.01 Mise en place

Une parawing doit être solidement attachée, même par vent faible, car une parawing non attachée peut mettre en danger des personnes en décollant de façon incontrôlée. Pour protéger l'équipement, nous recommandons de ne pas le laisser exposé au soleil ou au vent pendant une période inutilement longue.

05.02 Mise en place d'une parawing

1 Déroulez la parawing à l'envers et fixez une extrémité de l'aile au vent avec un poids (par exemple un sac de sable) adapté à la force du vent. Placez la poignée de manière à ce qu'elle ne puisse pas être coincée par les bridages.



Note: *VN'utilisez jamais d'objets pointus pour fixer la parawing!*

2 Vérifiez que les bridages et la poignée ne sont pas emmêlés.

3 Commencez par le bord d'attaque en remontant les niveaux en commençant par le niveau A pour vérifier visuellement les bridages étape par étape.

05.03 Trier les bridages

1 Même une bride très nouée peut être démantelée avec la bonne technique.



2 Soulevez le niveau A et tendez légèrement la bride pour la contrôler. Répétez l'opération avec les niveaux B et C. Si nécessaire, passez la poignée dans la bride.



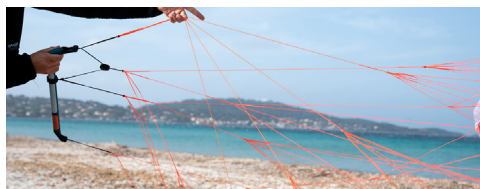
3 Défaitez les boucles, les nœuds ou les paquets qui ont pu se former en écartant les bridages et en les relâchant.



4 Enfin, vérifiez le niveau Z.



5 Le mélangeur doit être libre sans frottement et sans être coincé par la bride.



Conseil: *Entraînez-vous à « démanteler vos bridages » plusieurs fois avant d'aller sur l'eau. C'est essentiel pour être en sécurité pendant une session!*

06 PRISE EN MAIN

06.01 Décollage

Avant le décollage, vérifiez toujours les conditions de vent et de météo, ainsi que le bon fonctionnement de votre équipement. N'utilisez pas la parawing en dehors de la plage de vent recommandée. Lors de la mise à l'eau par vent fort, nous recommandons l'utilisation d'un harnais. Pendant la mise à l'eau, veillez toujours à ce que vos bridages ne s'accrochent à rien et ne s'emmêlent pas.

Consultez la page produit du produit choisi pour les détails sur la plage de vent.

Avant la mise à l'eau, lisez attentivement les étapes suivantes:

06.02 Border et choquer

- La parawing est complètement choquée (moindre traction) lorsque vous la tenez sur la partie avant de la poignée.



- Augmentez la puissance en mettant plus de tension sur le niveau Z, c'est-à-dire en tendant votre bras et en courbant votre poignet vers l'arrière.
- Pour augmenter la puissance de la parawing, utilisez votre deuxième main et placez-la à côté de la main qui contrôle l'aile.



- Vous pouvez diriger, mettre et réduire la puissance de la parawing avec une seule main/un seul poignet/un seul bras.

06.03 Pilotage

- Déplacez la parawing dans la fenêtre de vent en tournant votre poignet ou en bougeant votre bras au-dessus de votre tête de gauche à droite.

Conseil : changez votre main de direction lorsque vous passez du côté gauche au côté droit ou du côté droit au côté gauche de la fenêtre de vent.

Gauche

- Dirigez-vous vers la gauche en tournant votre poignet vers la gauche. Cela active le bord de fuite de l'aile en tendant le côté gauche du niveau Z.

Remarque: l'arrière de la poignée pointe dans la direction opposée (droite).



À droite

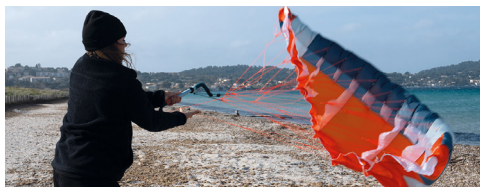
- Dirigez votre aile vers la droite en tournant votre poignet vers la droite. Cela active le bord de fuite de l'aile en tendant le côté droit du niveau Z.

Remarque: l'arrière de la poignée pointe dans la direction opposée (gauche).



06.04 Décrochage arrière

- Un décrochage complet doit être effectué pour arrêter le vol de la parawing.



- Utilisez votre deuxième main et placez-la à l'extrémité de la poignée. Ensuite, tirez avec la main arrière vers vous pour activer le niveau Z. Assurez-vous de tirer complètement derrière votre hanche.



- Lâchez simultanément votre main avant et rassemblez tous les bridages en saisissant d'abord le niveau Z. Soyez conscient que les bridages peuvent vous brûler ou vous couper les mains. Nous vous recommandons d'utiliser des gants fins.



Conseil: C'est en forgeant qu'on devient forgeron. Il s'agit d'un mouvement fluide qui devient rapidement naturel.

06.05 Relâcher et laisser aller

- En cas d'urgence, il suffit de lâcher la poignée.



- Vous pouvez attacher un leash de sécurité à une boucle du niveau Z lorsque vous utilisez la parawing sur la terre ferme. Une fois lâchée, la parawing s'envolera et s'arrêtera au sol sous votre vent. Assurez-vous que le chemin est libre d'obstacles, de personnes et d'animaux.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'utiliser la parawing sur l'eau sans leash attaché au corps. En cas d'urgence, il suffit de lâcher la poignée. La parawing flottera sur l'eau un certain temps avant de commencer à sombrer.



Attention: Si vous tombez avec votre parawing, votre planche et surtout votre foil peuvent être coincés dans les bridages !

Note: Votre vie est plus importante que votre équipement. Pensez toujours à regagner le rivage à la nage et à vous défaire de votre équipement.

07 SURF

07.01 Equipment

Nous recommandons un volume de planche supérieur de 10 à 20 litres au poids du corps. Rangez la parawing en suivant la checklist de pré-session. Transportez le parawing dans un sac downwind adapté ou portez-là à la main.

Prenez votre planche et entrez dans l'eau.

07.02 Ramer avec une parawing

- Placez la parawing sur votre planche et allongez-vous dessus. Évitez que l'eau ne soit prise par l'aile.
- Si vous utilisez un sac de downwind, un harnais de wing ou un sac à dos approprié, placez-le sur votre dos.
- Commencez à ramer.

Shorebreak

- Nous recommandons d'utiliser un sac de downwind ou un sac à dos adapté pour pagayer dans le shorebreak. Veillez à ne pas vous laisser entraîner par un sac ou un sac à dos pendant un canard ou que vous ramez dans des eaux agitées.

07.03 Waterstart

- Asseyez-vous sur la planche et équilibrez-la. Une fois que vous êtes à l'aise avec votre position, vérifiez votre environnement pour vous assurer un bon décollage.
- Saisissez l'aile emballée et déroulez-la. Veillez à saisir la poignée d'une main et à garder les bridages rassemblées de l'autre.
- Votre bras arrière montre le chemin : décollez vers la gauche en utilisant votre bras droit, décollez vers la droite en utilisant votre bras gauche.
- Si vous êtes prêt, saisissez simplement le haut de la poignée avec votre main avant et sortez l'aile.

- Soyez prêt pour un pic de puissance et contrôlez la parawing avec les deux mains si nécessaire.
- Montez sur la planche ou tenez-vous debout sur la planche avec l'aide de la parawing.

Conseil: aidez-vous à monter sur la planche avec votre main libre.

- Placez votre autre main à côté de la main avant.
- Déplacez légèrement votre main vers l'arrière pour augmenter la puissance du Parawing.
- Partez travers au vent et abattez légèrement pour gagner en vitesse.
- Tirez la poignée avec les deux mains vers vous pour générer de la puissance et de l'élan. Cette technique s'appelle le "pumping".
- Une fois que vous aurez atteint une vitesse suffisante, le foil commencera à décoller.

Conseil: Pompez simultanément avec le foil et la parawing pour commencer à glisser comme décrit dans notre vidéo.

07.04 Rangez en surfant

Effectuer un Pull In avec une parawing sur l'eau en foil est le même mouvement décrit comme « Décrochage arrière » sur terre.

- Initiez la manœuvre en allant directement sous le vent, ce qui améliore le comportement du décrochage et réduit la traction de la parawing.
- Vous faites cela pour surfer librement une vague aussi longtemps qu'elle vous porte et vous réouvrez la parawing pour remonter au vent.



Attention: Une parawing peut commencer à tourner pendant que vous rassemblez les bridages. Cela aura pour effet d'emmêler les bridages. Veillez à vous entraîner à « ranger les bridages » sur la terre ferme avant d'effectuer un Pull In!

07.05 Pop Out en surfant

Avant d'effectuer le Pop Out, vérifiez optiquement que les bridages ne sont pas emmêlés.

- Si vous êtes prêt, saisissez simplement la poignée au niveau de l'avant avec une main et déployez l'aile.

- Soyez prêt pour un pic de puissance et contrôlez la parawing avec les deux mains si nécessaire.

Conseil: si vous remarquez un emmêlage, effectuez rapidement un Pull In et arrêtez immédiatement votre navigation. Asseyez-vous sur votre planche et faites le point sur la situation.

Démêler sur l'eau

Soyez conscient de ce qui vous entoure et, si nécessaire, ramez jusqu'à un endroit plus sûr. Une fois que vous vous êtes stabilisé en vous asseyant sur la planche, vérifiez si la parawing est partiellement sous la surface ou non.

Sortir une Parawing de l'eau

- Ne vous stressiez pas ! Saisissez la Parawing par le bout de l'aile et évitez la tension des bridages..
- Saisissez l'oreille et tirez le bord d'attaque au-dessus de l'eau. Assurez-vous que la poignée est bien sécurisée et qu'elle n'active pas les bridages (pas de tension dans les lignes).
- Saisissez la section suivante et tirez-la latéralement depuis un coin pour la sortir de l'eau.. Continuez jusqu'à ce que la parawing soit au-dessus de la surface. .

07.06 Vérifier les bridages dans l'eau

Faites-vous une vue d'ensemble en vous asseyant confortablement, en équilibre sur votre planche. Pendant ce temps, tenez l'extrémité des poignées reliée au niveau Z pour contrôler immédiatement un décollage inattendu de la parawing.

- Assurez-vous que le niveau A n'est pas emmêlé et qu'il n'est pas enroulé autour du bord d'attaque.
- Passez au niveau B, et une fois qu'il est dégagé, vérifiez également que le niveau C n'est pas emmêlé.

Note: Il est probable que la poignée se soit emmêlée dans les bridages. Soyez prêt à la faire passer à travers si nécessaire.

- Une fois que le niveau Z est également dégagé, assurez-vous qu'aucune partie du Mixeur n'est emmêlée sur la poignée ou dans la patte d'oie.
- Positionnez-vous et sortez la parawing de l'eau.

08 LES SITUATIONS D'URGENCE

En cas d'urgence, il est important de ne pas paniquer et de réagir de manière réfléchie et ciblée.

Nous recommandons l'utilisation d'un gilet d'impact, d'un casque, d'un sifflet, d'un coupe-ligne et d'une lampe de poche étanche.

08.01 Autosauvetage

- ▶ Lâchez la parawing ou rangez-la. La parawing peut être utilisée plus tard pour vous entraîner jusqu'au rivage ou comme signal pour attirer l'attention des équipes de recherche.
- ▶ Sécurisez la parawing dans un sac ou à l'aide d'une sangle. N'enroulez pas les lignes autour de vous. Placez la parawing sur votre planche et allongez-vous dessus.
- ▶ Si vous utilisez un sac de downwind, un harnais de wing ou un sac à dos approprié, placez-le sur votre dos.

Remarque: évitez que l'eau ne s'y accumule.

- ▶ Rassemblez les bridages et attachez-les à la poignée à l'aide d'une demi-boucle. Posez les extrémités l'une sur l'autre, puis la poignée par-dessus et enroulez la parawing. Faites attention aux bridages et rangez-les le mieux possible dans les deux moitiés de la parawing lorsque vous la roulez.

Note: Rangez la parawing de manière à ce qu'elle soit protégée de l'eau.

- ▶ Utilisez votre planche comme un dispositif de flottaison.
- ▶ Si vous dérivez trop, lâchez la planche et revenez à terre à la nage.



Attention: Ne lâchez votre planche que si vous n'êtes pas blessé.

09 ENTRETIEN DE VOTRE PARAWING

Les parawings FLYSURFER sont très durables et très résistants aux UV et à l'eau de mer. Avec un entretien approprié, votre parawing peut durer encore plus longtemps. Les éventuels changements de couleur du tissu de la voile peuvent être dus à des causes environnementales, à l'exposition aux UV, à des contraintes mécaniques ou à la salissure. Un changement de couleur n'a aucune influence sur les caractéristiques de vol et n'est pas couvert par la garantie.

Ne laissez pas la parawing exposée aux intempéries.

Les personnes qui rangent leur parawing juste après une session, ou pour une pause plus longue, minimisent le temps d'exposition au soleil et de battement dans le vent, prolongeant ainsi la durée de vie « active » de leur parawing.

Séchage

Si une parawing est emballée humide et laissée pendant une longue période, il peut développer de vilaines taches de moisissure, de la rouille sur les parties métalliques ou une décoloration du tissu. Cela n'a pas d'incidence sur les performances de la parawing, mais en réduit la valeur. Dans les cas extrêmes, le parawing peut moisir. Pour le sécher, il suffit de continuer à faire voler la parawing jusqu'à ce que la voile soit sèche.

Contrôle

Vérifiez toutes les parties de la parawing avant chaque utilisation. En particulier les pièces qui peuvent s'user. Une défaillance matérielle sur ces pièces peut conduire à d'autres dommages, ou mettre le rider en danger.

10 ENTRETIEN

Les principales pièces d'usure d'une parawing sont les bridages et les poulies. En fonction de l'utilisation, d'autres composants peuvent également nécessiter un entretien au cours de la durée de vie de votre parawing. Le manque d'entretien d'une parawing peut entraîner des dommages et annuler la garantie.

Remplacement des bridages et des poulies

Les bridages passent par le système de poulies appelé mixer. Les bridages doivent être remplacés avant que la gaine ne se déchire ou ne s'effiloche (environ 200 h). Les poulies doivent être remplacées après environ 250 heures d'utilisation.

Dépliez la parawing et triez les bridages. Assurez-vous que les lignes ne sont ni croisées ni emmêlées tout au long de la procédure.

11 RÉPARATION

11.01 Réparation du tissu

Au cas où vous auriez une petite déchirure (par exemple, au contact d'un objet pointu), nous avons inclus un kit de réparation avec votre parawing. La zone à réparer doit être propre, sèche et exempte de graisse. Des réparations temporaires sont possibles avec du spi autocollant, mais la déchirure doit être collée depuis l'intérieur de la parawing. Il est recommandé d'arrondir les bords de la bande de réparation. Un liant spécial (composé d'étanchéité en silicone) pour le tissu X-Light est disponible chez les partenaires commerciaux de Flysurfer ou directement chez FLYSURFER. Un manuel de réparation est fourni avec le produit de fixation. Nous pouvons éventuellement faire effectuer une réparation professionnelle. Nous pouvons échanger des parties entières de la voile afin qu'il n'y ait plus aucune trace du dommage.

Conseil: *Lorsqu'une déchirure est proche d'une couture (moins de 5cm), nous recommandons d'utiliser la couture pour réparer la zone endommagée.*

11.02 Réparation et pièces détachées

« Les réparations peuvent être effectuées dans notre atelier au siège social, soit par un partenaire commercial de Flysurfer qui offre un service de réparation. Des pièces de rechange originales de haute qualité pour tous nos produits FLYSURFER peuvent être achetées sur place ou peuvent être commandées directement dans notre boutique en ligne : shop.flysurfer.com »

FASG1PW00



FLYSURFER

FLYSURFER
Brand of Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4
83250 Marquartstein, GERMANY

For further information please visit: www.flysurfer.com