



FLYSURFER
KITEBOARDING



SPEED3
BENUTZERHANDBUCH



WARNING



Kitesurfen ist gefährlich

Kitesurfen ist ein gefährlicher Sport, der Risiken für den Sportler und auch Andere beinhaltet. Unsachgemäße Bedienung des Kites kann zu schweren Verletzungen und auch zum Tod des Nutzers und Anderen führen!

Selbstverantwortung

Der Nutzer trägt die alleinige Verantwortung für sich und andere beim Gebrauch des Kites. Jeder Nutzer muss vor der Nutzung dieses Kites eine qualifizierte Schulung absolviert haben. Die beiliegende Gebrauchsanweisung (Manual) muss unbedingt vor Gebrauch gelesen werden. Den Anweisungen im Manual ist strikt zu folgen. Die Gebrauchsanweisung (Manual) ist auch unter www.flysurfer.com als Download erhältlich.

Nicht Fliegen mit dem Kite

Dieser Kite darf keinesfalls zum Fliegen verwendet werden. Er ist nicht als Fluggerät geprüft und nicht zugelassen. Dieser Kite erfüllt nicht die Festigkeitsanforderungen für Fluggeräte (wie z.B. Paraglider). Der Gebrauch als Fluggerät ist luftrechtlich und versicherungsrechtlich illegal. Fliegen mit diesem Kite ist lebensgefährlich!

Niemals Kiten

- > alleine
- > bei ablandigem Wind
- > in der Nähe von Stromleitungen, Straßen, Airports, Gebäuden, Abgründen etc.
- > ohne Quick Release in Verbindung mit Safety-Leash
- > bei stürmischen Winden
- > in der Nähe von Menschen oder Hindernissen

Kitesurfing is dangerous

Kitesurfing is a dangerous sport, involving risk for the athlete and for others. Improper use of a kite can lead to serious injury and also to the death of the kite user or others!

Personal Responsibility

The user alone bears the responsibility for himself and others when the kite is in use. Every user must complete a qualified training before using this kite.

Before using the kite, the enclosed operating manual must unconditionally be read. The instructions should be followed strictly. The instruction manual is also available for downloading under www.flysurfer.com.

Do not fly with this Kite

This kite should not be used to fly under any circumstances. It is not tested as an aircraft and is not certified for flight. This kite does not fulfill the strength standards for an aircraft (like e.g. Paraglider). Utilisation as an aircraft is illegal by air- and insurance-law. Flying with this kite poses a lethal hazard!

Never kite:

- > alone
- > in offshore winds
- > in proximity to power lines, streets, airports, buildings, cliffs, etc.
- > without a quick release in connection with safety-leash
- > in stormy winds
- > in proximity to people or obstacles

Kitesurf es peligroso

Kitesurf es un deporte peligroso que alberga riesgos para el deportista y para otros. ¡El manejo inadecuado del kite puede causar heridas graves y puede incluso causar la muerte del usuario u otros!

Propia Responsabilidad

El usuario tiene la responsabilidad única para sí mismo y para otros mientras usa el kite. Cada usuario debe pasar por una capacitación cualificada antes de usar el kite. Es de necesidad absoluta leer el manual anexo antes del uso. Debe seguir estrictamente las indicaciones del manual. El manual de uso está disponible para descarga en la página www.flysurfer.com.

¡Prohibido volar con el kite!

Este kite no debe usarse para volar de ninguna manera. No dispone de las revisiones y permisos necesarios para dispositivos para volar. Este kite no cumple con los requisitos necesarios de dispositivos para volar (como p.e. los parapentes). De acuerdo con la Ley Aérea y la Ley de Seguros, su uso como dispositivo para volar es ilegal. ¡Tome en cuenta que volar con este kite comprende un riesgo mortal!

Nunca use el kite

- > cuando está solo
- > con viento fuerte
- > cerca de conductos de electricidad, calles, aeropuertos, edificios, precipicios, etc.
- > sin Quick Release (mecanismo que permite liberar una línea o cabo en tensión en un instante) junto con la correa de seguridad
- > con vientos tempestuosos
- > cerca de personas u obstáculos

Faire du kite-surf est dangereux

Le kitesurf est un sport dangereux, qui présente des risques pour les sportifs et de même pour d'autres personnes. La mauvaise utilisation du kite peut causer de graves blessures et même la mort de l'utilisateur et d'autres personnes!

Responsabilité

En utilisant le kite, l'utilisateur porte son entière responsabilité de soi-même et des autres personnes. Avant l'usage de ce kite, chaque utilisateur doit avoir effectué une formation qualifiée. Le mode d'emploi ci-inclus (manuel) est également disponible en téléchargement sur le site web www.flysurfer.com.

Ne pas voler avec le kite

Il ne faut absolument pas utiliser ce kite pour voler. Il n'est ni examiné ni autorisé comme engin volant. Le kite ne remplit pas les conditions de fermeté posées à des engins volants (comme p.ex. le parapente). L'usage comme engin volant est illégal et n'est pas légitimisé par la législation aérienne et la législation des assurances. Voler avec ce kite présente un risque mortel!

Ne jamais faire du kitesurf

seul lorsqu'il y a du vent de terre près des lignes de courant, des rues, des aéroports, des bâtiments, des abîmes, etc. sans Quick Release attaché au Safety-Leash lors d'une tempête près des personnes ou des obstacles

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	S. 5	5. STARTEN DES KITES	S. 20
SICHERHEITSRICHTLINIEN	S. 6	5.1. STARTEN BEI LEICHTWIND (POWERZONENSTART)	S. 20
LIEFERUMFANG	S. 6	5.2. STARTEN AM WINDFENSTERRAND	S. 21
1. DEIN NEUER FLYSURFER KITE	S. 7	5.2.1. Starten am Windfensterrand mit Helfer, der den Kite festhält	S. 22
2. DER SPEED3	S. 7	5.2.2. Windfensterrand ohne Helfer und ohne Gewicht	S. 22
2.1. BESCHREIBUNG	S. 7	5.3. AUFBAUEN UND STARTEN AUF DEM WASSER	S. 23
2.2. FEATURES	S. 8	6. FLIEGEN DES KITES	S. 23
3. FLYSURFER SONDERFUNKTIONEN	S. 8	6.1. STEUERN	S. 23
3.1. INFINITY BAR	S. 8	6.2. ANPOWERN/DEPOWERN	S. 24
3.1.1. Einstellen des Depowerweges	S. 9	6.3. TRIMMER	S. 24
3.1.2. Veränderung der Barbreite	S. 10	7. SPRINGEN MIT FLYSURFER KITES	S. 25
3.1.3. Zusammenbau des Depowerloops	S. 11	8. KITEKONTROLLE IN EXTREMSITUATIONEN	S. 25
3.1.4. Anbringen der Flug- und Safetyleine/n	S. 12	8.1. FLIEGEN IM ZENIT	S. 25
3.1.5. Safety-Leash am Speed3	S. 13	8.2. MAN WIRD AM STRAND GELIFTET	S. 26
3.1.6. Depowerloop-Leash / „Suicide Leash“	S. 14	8.3. KITE ÜBERFLIEGT (FRONTSTALLGEFAHR)	S. 26
3.2. FRONT LINE SAFETY	S. 15	8.4. KITE BEKOMMT EINEN FRONTSTALL	S. 26
3.3. AUTOMATISCHES LENZSYSTEM: AUTO BLEED SYSTEM (ABS)	S. 16	8.5. KITE DROHT AUF BODEN ODER WASSER ZU KNALLEN	S. 27
3.4. EASY LINE CONNECTORS (ELC)	S. 16	9. WIEDERSTARTEN DES KITES AUF DEM WASSER	S. 27
3.5. JET FLAP TECHNOLOGY ®	S. 17	9.1. HINTERKANTE UNTEN	S. 27
3.6. NOSE VALVES & DEPOWER PERFORMANCE ENHANCER	S. 18	9.2. VORDERKANTE UNTEN	S. 27
4. STARTVORBEREITUNGEN	S. 19	9.3. RELAUNCH IN DER POWERZONE	S. 28
4.1. KITE AUSLEGEN	S. 19	9.4. RELAUNCH AM WINDFENSTERRAND	S. 29
4.2. VORFÜLLEN	S. 19	9.5. SCHIRM STARTET NICHT MEHR; MAN WIRD ABGETRIEBEN	S. 29
4.3. SAFETY ANLEGEN	S. 19	9.6. FREMDRETTUNG MIT FLYSURFER KITES	S. 30
		10. LANDEN	S. 30
		10.1. WINDFENSTERRAND	S. 30
		10.2. POWERZONE MIT FLS	S. 31
		10.3. BACKSTALL-LANDUNG BEI WENIG WIND	S. 32
		10.4. SICHERN DES KITES AM BODEN	S. 32

11. KITE ZUSAMMENPACKEN/VERSTAUEN	S. 33
12. TUNING TIPPS	S. 35
12.1. MULTIWAC-SYSTEM SPEED3	S. 35
12.2. DEPOWERWEG EINSTELLEN	S. 35
13. LEINENPLÄNE UND LÄNGEN	S. 37
14. WARTUNG UND REPERATUR	S. 38
14.1. MIXER TEST	S. 38
14.2. MATERIALPFLEGE	S. 42
14.3. UV-LICHT	S. 42
14.4. SALZWASSER	S. 42
14.5. SAND	S. 43
14.6. FEUCHTIGKEIT	S. 43
14.7. SÄUBERN	S. 43
14.8. VERSCHLEISSTEILE	S. 43
14.9. REPERATUR (MIT BEILIGENDEM FLICKZEUG)	S. 44
14.10. KLEINE VERBINDUNGSEINEN (LCL)	S. 44
14.11. KITE ZIEHT IN EINE RICHTUNG	S. 45
15. FLYSURFER FREE-REPAIR GARANTIE	S. 49

EINLEITUNG

Mit dem Kauf dieses Kites hast Du ein hochwertiges, umweltfreundliches Sportgerät erworben, an dem Du viel Freude haben wirst und das bei einer der wohl faszinierendsten Sportarten überhaupt! Der Gebrauch eines Kites, egal ob professionell oder privat genutzt, ist leider auch mit Gefahren verbunden. Diese Gefahren können im Gebrauch selbst oder an einem Fehler an Kite, Leinen und/oder Bar liegen. Die nachfolgende Bedienungsanleitung soll Dir dabei helfen, diese Gefahren auf ein Minimum zu reduzieren, damit Du ungetrübt den Kitesport genießen kannst.

Mit dieser Bedienungsanleitung wird vorausgesetzt, dass der Leser „kiten“ an sich kann! Es wird vorausgesetzt, dass der Kiter während desfahrens:

1. Die Bar stets mit beiden Händen kontrollieren kann.
2. Ein entsprechend auf die Lasten beim Kitesurfen ausgelegtes Trapez benützt.
3. Schwimmen kann und gesundheitlich in der Lage ist, den Sport auszuüben.

Diese Anleitung dient nicht zum Erlernen des Kitesports oder von Fahrtechniken! Bitte die Anleitung vor dem ersten Gebrauch aufmerksam und vollständig lesen!

WARNUNG!

Einen Kite zu starten und zu fliegen kann bei Nichtbeachtung der Verhaltensregeln extrem gefährlich sein! Beim Bedienen eines Kites ist immer äußerste Vorsicht geboten. Falsche Handhabung eines Kites oder Missbrauch kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen. Jeder Kiter ist für seine eigene aber auch für die Sicherheit anderer verantwortlich. Ein Kite kann, solange er mit dem Kiter verbunden ist, prinzipiell gefährlich sein. Zögere also niemals, das Safety-System zu benutzen und gegebenenfalls auch die Safety-Leash zu öffnen. Das Wichtigste beim Kitesurfen ist jedoch, überlegt und konzentriert bei der Sache zu sein und Fehler schon im Vorfeld zu erkennen und zu vermeiden. Überschätze Dich nicht und studiere die Bedingungen an Deinem Kiterrevier aufmerksam bevor Du aufs Wasser gehst! Niemand sollte einen Kite ohne abgeschlossene Ausbildung an einer anerkannten Kiteschule benutzen. Bei Tubekite geschulten Fahrern ist eine Einweisung auf das Flysurfer System (zumindest das aufmerksame Lesen dieser Anleitung) erforderlich.

Kompetente Flysurfer-Schulen findest Du unter: www.flysurfer.com

SICHERHEITSRICHTLINIEN

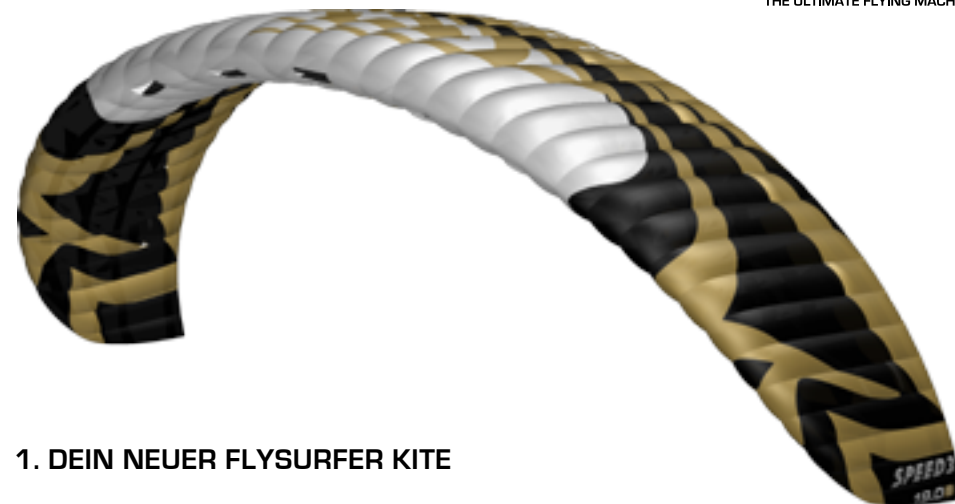
Starte den Kite nie bei Gewitter, Sturm oder vor Sturmfronten. Die Verletzungsgefahr steigt mit der Windstärke, bei böigem Wind, sowie abrupt auffrischendem oder direkt auflandigem Wind überproportional an. Prüfe die Wetterbedingungen und wähle die Schirmgröße sorgfältig, denn ein zu groß gewählter Kite kann sehr gefährlich sein. Leinen können unter Spannung und Bewegung scharf wie ein Messer sein; greife deshalb nie in die Leinen, solange der Kite nicht am Boden gesichert ist. Benutze den Kite nur mit funktionierendem Safety-System. Zusätzlich empfehlen wir einen Helm sowie eine Aufprallweste zu tragen!

Prüfe immer den aktuellen Zustand des Materials, vor allem die Verschleißteile (Depowertampen, Rollen und Sparepartleinen), denn diese sind besonders wichtig für sicheres und kontrolliertes Fliegen.

- Starte nie einen Kite mit geschwächtem Material.
- Fahre nie weiter raus aufs Wasser als Du schwimmen kannst.
- Überprüfe sorgfältig das Kiterevier auf Untiefen, Hindernisse, Strömungen, Untergrund etc.
- Halte zwei Leinenlängen Abstand zu Menschen und Hindernissen in Lee und fliege den Kite niemals über Menschen in Lee.
- Achte darauf, dass Du beim Kitesurfen unter Beobachtung stehst und ggf. Hilfe erwarten kannst.
- Benutze den Kite nur in guter körperlicher Verfassung und nie unter Einfluss von Drogen jeglicher Art.

LIEFERUMFANG

Dein FLYSURFER Kite wird grundsätzlich inkl. montierter Flugleinen, Bar und Kitebag - Ready to Fly - ausgeliefert. In ein Kitebag passen bis zu drei FLYSURFER Kites. In die kleine Tasche am Ende des Reißverschlusses kannst Du bequem Dein Board packen und mit dem Gurt in der Mitte des Bags befestigen.



1. DEIN NEUER FLYSURFER KITE

Wir haben versucht alle Fragen, die in der Vergangenheit aufgetreten sind, in diese Anleitung zu integrieren. Sollten dennoch Fragen offen sein, bekommt man in neutralen Internet-Foren wie z.B. www.oase.com oder www.foilzone.com die nötige Unterstützung. Wir lesen und antworten auch auf die Beiträge in den Foren, um die Fragen unserer Kunden für alle Leser zu beantworten. Ansonsten schau auf unserer Internetseite www.flysurfer.com nach Ergänzungen z.B. in unseren FAQs. Zusätzlich hast Du dort die Möglichkeit, unser Team direkt per E-Mail zu kontaktieren oder unseren Newsletter zu abonnieren. Nutze auch die Registrierung bei der Garantieanmeldung, denn so können wir Dich direkt erreichen, falls wir eine Sicherheitsmitteilung haben.

Bitte überprüfe vor dem ersten Flug, dass alle Leinen in Ordnung und vor allem die Depower-Flugleinen fest an der Bar fixiert sind. Mache den ersten Flug immer bei schwachem Wind. Dein Kite ist für Kiter mit mind. 30 kg und max. 120 kg ausgelegt.

2. DER SPEED3

2.1. BESCHREIBUNG

Du hältst mit dem Speed3 einen der fortschrittlichsten Kites derzeit am Markt in Händen. Dank des „TRIPLE DEPOWER SYSTEMS“ und aufwendigen Profilloptimierungen konnte der Einsatzbereich nochmals deutlich gesteigert werden. Wir sind sicher, dass Du viel Freude mit Deinem neuen Kite haben wirst!

2.2 FEATURES

- INFINITY BAR
- TRIPLE DEPOWER SYSTEM
- DEPOWER PERFORMANCE ENHANCER
- STUFENLOS EINSTELLBARE BARKRÄFTE
- FRONT LINE SAFETY (FLS)

3. FLYSURFER SONDERFUNKTIONEN

3. 1. INFINITY BAR

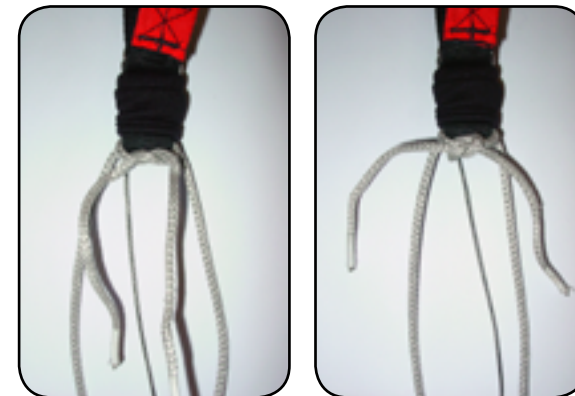
Die Flysurfer INFINITY BAR ist die Kommandozentrale Deines Speed3 und besitzt verschiedene Möglichkeiten um den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden zu können.



3. 1. 1. Einstellen des Depowerweges

Falls Dir der serienmäßige Depowerweg zu lang sein sollte (mit angepowerter INFINITY BAR ist der Depowerweg vom Trimmer bis zur Baroberkante 40 cm lang), kannst Du diesen mit wenigen Handgriffen kürzen:

Unterhalb des Trimmers ist der doppelte Depowertampen mit einem Kreuzknoten fixiert. Öffne diesen und verändere dann die Länge. Achte darauf, dass Du den Depowertampen wieder mit einem Kreuzknoten fixierst!



Das erste Bild zeigt die erste Schlaufe. Achte bei der Zweiten darauf, dass sie entgegengesetzt zur anderen festgezogen wird. Auf diese Weise fixiert sich der Tampen selbst.

Im zweiten Schritt muss nun die schwarze Vorlaufleine über dem Trimmer um das Maß, um das zuvor der Depowertampen verkürzt wurde verlängert werden, damit das Barsetup wieder stimmt. Die drei Vorlaufleinen sind von der Bar an gemessen alle gleich lang, wenn der Trimmer offen und die Bar voll angepowert ist. So ist der Trimmer an der Bar sehr einfach zu kontrollieren.



Die schwarze Vorlaufleine ist mit einem Palsteg mit dem Trimmer verknotet. Löse diesen leicht und verlängere dann die Leine und ziehe den Knoten wieder fest. Solltest Du den Knoten öffnen, musst Du einen neuen Palsteg machen.

3. 1. 2. Veränderung der Barbreite

Die INFINITY BAR bietet Dir drei verschiedene Barbreiten als Option. Ab Werk sind alle Kites mit der optimalen Barbreite eingestellt. Solltest Du dennoch das Setup verändern wollen, ist dies ohne Probleme wie folgt möglich.

Um die Barbreite zu verstellen muss der Schwimmkörper auf den Vorlaufleinen nach oben geschoben werden. Darunter findet sich ein Ende des Leinenstücks für die drei Verstellmöglichkeiten. Das andere Ende ist im Winder versenkt.

Serienmäßig können zwei der drei Positionen durch einfaches Durchziehen des Leinenstücks genutzt werden. Hier die verschiedenen Optionen:



Natürlich kann beliebig kombiniert werden. In dieser Position (Plastikkugel außen und Knoten in der Mitte) kann schnell von der maximalen Breite auf die mittlere Stellung getauscht werden.

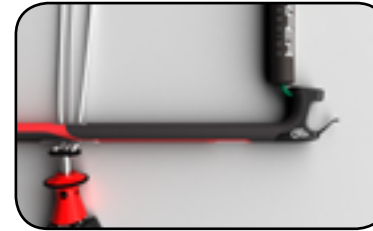


Bei diesem Setup können die innerste und mittlere Position zusammen genutzt werden. Die Durchführung an der Innenseite muss ggf. noch mit einem spitzen Gegenstand (Schraubenzieher ö.ä.) durchgestoßen werden



Wer nur die mittlere Position nutzen möchte, kann das Verbindungsstück auch von unten durch den Winder durchführen:

Die INFINITY BAR gibt es in zwei verschiedenen Längen: 50cm und 60 cm mit denen jeweils Breitereinstellungen in 5cm-Schritten möglich sind:



50 cm INFINITY BAR: 40 cm >> 45 cm >> 50 cm
60 cm INFINITY BAR: 50 cm >> 55 cm >> 60 cm



3. 1. 3. Zusammenbau des Depower Loops

Der Depowerloop der INFINITY BAR lässt sich nach einer Auslösung sehr leicht wieder zusammen setzen.

Dabei muss generell darauf geachtet werden, dass das Quick Release stets sandfrei ist!

Einfach den geöffneten Loop mit einer Hand wieder nach oben biegen und gleichzeitig mit der anderen Hand die Auslösehülse nach oben ziehen.



Um den Loop wieder zu schließen, muss der Metallstift unter der Auslösehülse durch den Metallbogen am Loop selbst geführt werden. Dann nur noch die Hülse nach unten federn lassen und der Loop ist wieder zusammengebaut.



3. 1. 4. Anbringen der Flug- und Safetyleine/n

Eine weitere Neuerung der Infinity Bar stellt der Führungsblock am Ende der Depower-Vorlaufleine dar. Dieser erlaubt es, eine Safetyleine ohne einen zusätzlichen Stopper anzubringen. Die Flugleinen werden neben dem Block um den Ring geschlaucht.

Da der Führungsblock über eine enge Bohrung verfügt und das Durchführen der Leine ohne das richtige Werkzeug relativ knifflig ist, befindet sich an der Verbindungsstelle der Depower-Vorlaufleine und des Trimmers ein eingeschlaufte, weißes Leinenstück, welches das Einfädeln der Endline erheblich einfacher gestaltet.



Um die Safety Endline durch den Führungsblock zu ziehen empfehlen wir das weiße Leinenstück durch das Loch im Führungsblock und dann durch die Schlaufe der Safety Endline zu stecken, um das Stück danach wieder durch das Loch im Führungsblock und somit die Leine durch den Führungsblock ziehen zu können.



Das Befestigen der Flugleinen an der Depower Leaderleine ist relativ einfach. Die beiden Flugleinen müssen nur um den Ring am Ende der Depower Lederleine geschlaucht werden.



3.1.5. Safety Leash am Speed3

Der Kite kann durch das Depowersystem bei zunehmendem Wind noch gut in seiner Zugkraft kontrolliert werden. Trotzdem kann es in Notsituationen erforderlich sein, das Depowerloop Quick Release auszulösen. Damit Dein Kite beim Auslösen nicht davonfliegt, ist er über eine Kite Leash gesichert. Alle FLYSURFERS Kite Leashes sind ebenfalls mit einem Notlösesystem ausgestattet.



Kite Leash Quick Release: Das Quick Release an der Kite Leash wird durch Wegschieben des roten Auslösezylinders ausgelöst. So kannst Du Dich von Deinem Schirm trennen, wenn der Kite nur noch an der Kite Leash hängt. Dies ist dann besonders wichtig, wenn Du bei schon ausgelöstem Depowerloop immer noch in Gefahr bist (z.B. wenn sich der Kite in einer Schiffsschraube verfangen oder ein anderer Kite sich mit Deinem verheddert hat). Beachte aber, dass Dein Kite dann je nach Situation davonfliegen und andere Personen, die sich in Lee befinden, gefährden kann.



3. 1. 6. Depower Loop Leash / „Suicide Leash“

Dem Kite liegt eine kleine, in sich verspleißte, so genannte „Suicide-Line“ bei. Diese kann und sollte auch nur von erfahrenen Kitern für den so genannten „Suicide-Modus“ als Depowerloop-Leash benutzt werden.

ACHTUNG: Dabei ist der Kiter fest mit dem Kite verbunden und umgeht dabei das Quickrelease. Lässt der Kiter nun die Bar im ausgehakten Zustand los, wird der Kite zwar über das Depowersystem gedepowert, fliegt aber noch weiter und kann nicht gesteuert werden, was zu höchstgefährlichen bis hin zu lebensbedrohlichen Situationen führen kann. Dank der Suicide-Line ist es dennoch möglich, die Safety am Quickrelease im eingehakten Zustand auszulösen und dabei gleichzeitig die serienmäßige FLS zu aktivieren. Somit fällt der Kite bei einer Auslösung am Depowerloop in den Safetymodus und fliegt nicht davon.



Nichts desto trotz, fliegt der Kite einmal nur noch an der Leash hängend durch die Luft und es besteht keine Möglichkeit mehr, die Bar wieder zu greifen, muss das Nottrennsystem der Safety-Leash benutzt werden. Im Falle einer Nottrennung fliegt der Kite dann unkontrolliert davon und kann unter Umständen Dritte verletzen.



Um die Suicide-Line am Depowerloop zu befestigen muss dieser geöffnet werden und die Unhooked-Line zusammen mit dem Ende des Chickenloops fixiert werden.



Es sollte darauf geachtet werden, dass der Metallbügel des Chickenloops durch die Suicide-Line geht. Danach nur noch die rote Auslösehülse nach unten federn lassen

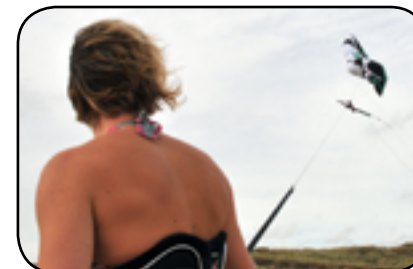
Damit bei einer Auslösung des Quick Release auch die FLS aktiviert wird, muss das Ende der Safetyleash nun jeweils in die Suicide-Line und den Ring der FLS eingehängt werden.

In order that the FLS is also activated with Quick Release activation, the end of the Safety Leash must be connected to the Unhooked Line and the FLS Ring.



3.2. FRONT LINE SAFETY

Mit der FLS kann der Kite an einer Frontleine auswehen. Der Restzug ist dabei extrem gering und ein Wiederstarten des Kites möglich.



Trotz FLS ist es extrem wichtig, den normalen Windbereich niemals zu verlassen. Die FLS dient als Ergänzung und versucht nur das Wegfliegen des Kites bei einer Trennung zu verhindern, um Dritte zu schützen. Auch ist eine Beschädigung des Kites außerhalb des normalen Windbereiches nicht auszuschließen.

Nach dem Auslösen des Depower Loop Quick Release rutscht die Bar um eine definierte Strecke einige Meter nach oben. Hänge Dich zum Wiederstart an der FLS bis zur Bar und baue den Depower Loop wieder zusammen (siehe 3.1.3.).

Halte dabei die FLS gezogen, damit der Kite nicht starten kann und achte dabei darauf, dass sich der nun lose Abschnitt der FLS nirgends verwickelt (Körperteile, Trapez etc.)! Hänge anschließend den Depower Loop wieder ins Trapez ein und gib die FLS vorsichtig wieder frei. Jetzt faltet sich der Kite durch den Wind in seine normale Flugform auf und kann wieder gestartet werden.

Auf mehrfachen Kundenwunsch hin wird der Speed3 ohne FLS-Sollbruchstelle ausgeliefert. Natürlich kann sie jederzeit montiert werden (Doppeltes Einschlaufen am Ende der FLS

Endline), was wir zum Eigenschutz auch empfehlen. Eine Sollbruchstelle hilft z.B. wenn ein zweiter Kite oder ein Fahrzeug in Kontakt mit dem ausgelösten Kite kommt. Dank Sollbruchstelle trennt sich dann bei Überbelastung der Kite automatisch ab. Hat man hingegen die Auslösehülse der Safety-Leash stets in Reichweite kann die Sollbruchstelle auch weggelassen werden.

Vor jedem Start sollten die Frontleinen nicht verdreht sein, entwirre die Leinen durch Anpoweren der INFINITY BAR. Mehrfach in sich vertwistete Frontleinen können den Auslösevorgang merklich behindern und sogar unmöglich machen. Daher nach Rotationssprüngen die Frontleinen durch simples Dichtnehmen der Bar ausdrehen, um auf der sicheren Seite zu sein.

Wir empfehlen zusätzlich ein Auge auf die FLS-Endline zu haben und vor dem Start zu überprüfen, ob diese frei neben dem Adjuster läuft. Sie darf weder um den Adjuster noch Teile davon gewickelt sein.

3.3. AUTOMATISCHES LENZSYSTEM: AUTO BLEED SYSTEM (ABS)

Flysurfer Kites verfügen über ein automatisches Lenzsystem. Es presst evtl. eingedrungenes Wasser und Schmutz über die Öffnungen an den Wingtips nach außen und sorgt dafür, dass der Kite selbst nach langer Wasserung noch startbar ist. Mit der richtigen Technik können so problemlos etliche Liter Wasser in kürzester Zeit freigelenzt werden. Der Kite trocknet während des Fluges. Ist er vollständig getrocknet, fliegt er wieder wie gewohnt (Wasser im Kite kann die Flugeigenschaften deutlich beeinträchtigen).

3.4. EASY LINE CONNECTORS (ELC)

Die Easy Line Connectors lassen ein schnelles Lösen und Verbinden der Flugleinen mit dem Kite zu, ohne dabei die Bruchlast der Leine zu verringern. Dadurch kannst Du eine verhedderte Waage schneller wieder in Ordnung bringen. Achte aber darauf, dass Du die ELC dabei nicht verlierst.

Zum Verbinden der Leine lege einen ELC in eine Schlaufe der zwei zu verbindenden Enden. Mache mit der anderen Schlaufe einen losen Bucht-knoten (Schiebe den Vorlauf der Schlaufe einfach durch die Schlaufe selbst hindurch, um so einen Bucht-knoten zu machen, der sich unter Last selber zuzieht.). Stecke nun den ELC durch den Loop der zweiten Schlaufe (nicht durch den Bucht-knoten selbst) und ziehe den Bucht-knoten zusammen. Wichtig ist, dass die Leinen alle in der Rille des ELC verlaufen. Vergleiche das Ergebnis mit dem Bild und prüfe die Verbindung auf sicheren Halt.



3.5. JET FLAP TECHNOLOGY ®

Flysurfer Kites sind seit einiger Zeit mit der richtungsweisenden JET FLAP ® Technology (JFT) ausgerüstet.



Die Luft wird dabei vom Untersegel (Druckbereich) aufs Obersegel (Sogbereich) geleitet und dort ausgeblasen. Die Verbindung wird durch düsenförmige Strömungskanäle hergestellt, die im hinteren Bereich der Fläche sitzen. Die am Obersegel austretende zusätzliche Luftmasse verzögert die Strömungsablösung, der Stall tritt später ein und mehr Auftrieb bei gleicher Fläche ist somit realisierbar.

Außerdem sorgt die patentierte JET FLAP Technology ® beim Überfliegen für mehr Stabilität, denn die Flap-Flächen wirken wie kleine Höhenruder.

Die Effektivität der JET FLAP Technologie ® wurde in umfangreichen Studienarbeiten belegt und durch etliche Flugtests bewiesen.

3.6. NOSE VALVES & DEPOWER PERFORMANCE ENHANCER

Dein FLYSURFER Kite nutzt spezielle Nasenventile, welche das Einbeulen der Profilnase beim Depowern effektiv verhindern. Das Resultat ist ein größeres Windfenster durch geringeren Kite-Widerstand beim Depowern. Dadurch wird die Leistung verbessert. So ist die Power pro m² höher und dies bei verringerten Querkräften, was wiederum die Fahrgeschwindigkeit und Höhenlaufeigenschaften erhöht. Im Endeffekt also einfach mehr Spaß beim Kiten.

Eine Besonderheit des Speed3 ist das mittig positionierte Ventil. Damit lässt sich das Verhalten des Kites beim Depowern verändern (DEPOWER PERFORMANCE ENHANCER) Im Inneren dieses Ventils kann man mit Hilfe eines Klettverschlusses das Ventil wie folgt einstellen:

Klett offen/geöffnetes Ventil: Der Kite füllt sich beim depowern schneller und das Profil steht effizienter im Wind, Der Kite produziert mehr Zug durch die erhöhte Gleitzahl. Diese Einstellung ist besonders geeignet für Bedingungen, bei denen maximale Performance nötig ist. (Light Wind Performance, Speed, Hangtime etc)

Klett geschlossen/Ventil geschlossen: Im geschlossenen Zustand delt sich das Profil beim Depowern mehr ein und das „depowern“ fühlt sich direkter an, da der Kite weniger beschleunigt. Der Kite ähnelt hier stark einem Bow Kite. Diese Einstellung ist besonders für den Einsatz in der Welle zu empfehlen. Auch neue Tricks sind so manchmal einfacher zu erlernen (Wave riding, direkteres Depower)

Der Klett des Ventils kann in Schritten zu je einem Drittel geöffnet und geschlossen werden. So kann Jeder seine individuelle Einstellung vornehmen.

4. STARTVORBEREITUNGEN

4.1. KITE AUSLEGEN

Breite den Kite mit der Hinterkante nach Luv für einen Powerzonenstart oder mit einem umgeklappten Flügeltip nach Luv für einen Windfensterrandstart aus (empfohlene Variante). Fixiere den Kite durch Beschweren beispielsweise mit Sand. Lege nun die Leinen rechtwinklig von der Hinterkante des Kites aus. Gehe noch einmal die Flugleinen durch und kontrolliere sämtliche Leinen und Rollen inklusive der Waageleinen am Kite auf freien Lauf und Beschädigungen



4.2. VORFÜLLEN

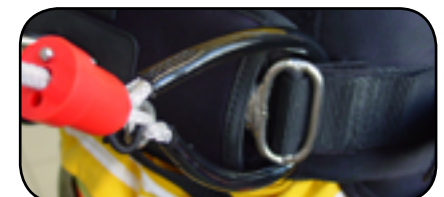
Dein FLYSURFER Kite muss nicht mehr zwingend vorgefüllt werden. Ein Vorfüllen erhöht aber die Kontrolle beim Starten und hilft beim Leichtwindstart. Es gibt vielfältige Möglichkeiten, einen FLYSURFER Kite vorzufüllen. Der Kite sollte dabei ruhig bleiben, so dass die Rollen sich nicht mit den Waageschnüren verwickeln. Je mehr Luft sich beim Start im Kite befindet, desto kontrollierter steigt der Schirm.



Das Luftablassventil an der Schleppe (Genau in der Mitte des Kites) ist vor dem Start zu schließen!

4.3. SAFETY ANLEGEN

Befestige die Kite-Leash am Trapez. Achte dabei darauf, dass der Verschluss, der gleichzeitig als Nottrenn-Mechanismus zur Komplett-Trennung



vom Kite funktioniert, korrekt und sandfrei befestigt wird. Andernfalls kann sich die Leash möglicherweise lösen und es könnten andere Personen verletzt werden, wenn der Kite davonfliegt.

5. STARTEN DES KITES

Dein FLYSURFER Kite ist im Gegensatz zu einem Tubekite auch alleine besonders einfach zu starten. Es gibt auch hier wieder viele zusätzliche Varianten und Tricks. Beim Vorwärtstart ("Russenstart") ist jedoch wichtig, dass der Kite etwas gedepowert ist.

Der Trimmer sollte relativ offen/lang sein, die Arme relativ gestreckt und nur zum Steuern einseitig angezogen werden. Zudem ist es ratsam, alle Starts zunächst bei wenig Wind zu üben und sich in Sachen Windstärke nur langsam zu steigern.

Wichtig: Überprüfe vor jedem Start des Kites das Quickrelease von Bar und Leash auf einwandfreie funktion!

5.1. STARTEN BEI LEICHTWIND (POWERZONENSTART)

Um Deinen FLYSURFER Kite bei sehr leichtem Wind zu starten, sollte man ihn etwas vorfüllen und aus der Powerzone starten. Hänge Dich ins Trapez ein und greife mit einer Hand an den Trimmer (ohne dabei die FLS mit zu greifen). Um den Kite zu starten, ziehst Du die Hand am Trimmer/Depowerleine mit einem langen Ruck zu Dir (auch pumpende Bewegungen bei sehr schwachem Wind).

Diese Starttechnik funktioniert auch im Wasser sehr gut, wenn der Kite nicht genug Wind hat, um in Fahrt zu kommen. **In stehtiefem Wasser ist es wichtig, nicht rückwärts zu laufen**, um den Kite nicht unter Wasser zu zerren und den Start so unnötig zu erschweren, indem man Wasser hinein pumpt.

5.2. STARTEN AM WINDFENSTERRAND

Das Starten am Windfensterrand sollte die normale Methode sein, um einen FLYSURFER Kite zu starten. Vorteilhaft deswegen, da man normalerweise nicht - wie beim Starten in der Powerzone - nach Lee gezogen wird. Bei starkem Wind kann dies gefährlich werden. Besonders an nach Lee beengten Stränden.



Lege den Kite parallel zum Wind aus, klappe das Flügelende um und beschwere ein Flügel-tip an der Vorderkante zum Beispiel mit Sand. Wir raten davon ab Boards mit den Finnen nach unten zeigend zu benutzen, da das Tuch unter Umständen beschädigt werden kann.

Stelle Dich nun im 15 - 30° Winkel nach Luv zum Kite. Hänge die sandfreie SAFETY-LEASH und den Depowerloop ein. Sobald Du die Frontleinen spannst (Arme lang), will die Leeseite des Kites aufsteigen. Durch Anpowern auf der Leeseite des Kites und stückweise weiter nach lee laufen kannst Du den Kite an der Tendenz des Überkipens hindern. Lasse den Kite sich so langsam immer weiter füllen und immer weiter aufrichten, bis er komplett voll ist. Erst dann gehst Du einen Schritt rückwärts und pumpst zusätzlich an der Bar um den Sand vom Tip abzuschütteln. fliege nun den Kite langsam nach oben.



Ein Helfer kann vor allem für die Sicherheit sehr hilfreich sein (z.B. wenn die Leinen nicht sauber sortiert sind oder Du aus einem anderen Grund wieder landen möchtest). Flysurfer empfiehlt Dir aber, den Kite besser mit Sand beschwert zu starten als mit einem Helfer, der den Kite festhält.

5.2.1. STARTEN AM WINDFENSTERRAND MIT EINEM HELFER

Positioniere Dich so, dass der Kite am Windfensterrand starten kann. Lass Dir von einem eingewiesenen Helfer die Schirmmitte der Vorderkante des Kites (**nicht am unteren Flügelende!**) Stück für Stück in den Wind halten, bis der Kite aufrecht und nicht eingeklappt am Windfensterrand steht. **Zur besseren Orientierung hat der Speed3 auf dem Untersegel einen entsprechenden Aufdruck, der die Stelle zeigt, an der der Helfer am besten den Schirm festhält.**



Wenn das obere Tip den Helfer nach vorne überfliegt, befindet sich der Kite zu nah an der Powerzone. Bewege Dich weiter nach Lee, bis Kite und Helfer genau am Windfensterrand sind. Wenn der Kite zusammenfällt, befindet er sich außerhalb des Windfensters. Wenn der Helfer jetzt losläßt, würde der Kite in die Powerzone zurücksacken und könnte große Kräfte entwickeln. Gehe weiter nach Luv, um ihn am Windfensterrand starten zu können. Nun kann der Helfer auf das internationale Zeichen (Daumen nach oben) den Kite loslassen und der Kite so gestartet werden.

5.2.2. WINDFENSTERRAND OHNE HELFER UND OHNE GEWICHT

Der Trimmer sollte hierzu etwas gezogen sein. Positioniere Dich wie zum Powerzonenstart. Hänge Dich ein und halte die Steuerleinen an den Stopperbällen etwas gezogen, damit der Kite nicht zu früh startet. Wenn der Kite ausreichend gefüllt ist, bewege Dich zu einer Seite, bis der Kite fast am Windfensterrand steht und anfängt, ein Flügel tip leicht einzuklap-

pen. Nun die Steuerleinen freigeben und sofort voll depowern, der Kite startet. Steuere ihn sofort knapp über dem Boden zum seitlichen Windfensterrand. Diese Startmethode braucht etwas Übung bis das Timing stimmt.

5.3. AUFBAUEN UND STARTEN AUF DEM WASSER

Für einen Start aus dem Wasser sollte man sehr geübt mit dem Umgang mit Flysurfer Kites sein.. Das Material muss sehr sauber mit gezogenen Steuerleinen eingepackt sein. Man sollte diese Schritte zunächst in stehtiefen Gewässern bei wenig Wind üben!

Nimm den Kite aus dem Bag und rolle ihn vorsichtig etwas aus. Halte die Vorderkante zum Vorfüllen in den Wind und rolle dabei den Kite immer weiter ab. Wichtig ist, dass Du die Bar rechtzeitig greifst und sie zwischen den Beinen oder im Trapez einklemmst, damit die Bar nicht in die Leinen fallen kann.

Bei aktuellen Flysurfer Kites genügen teilweise schon ca. 20 % Vorfüllen. Lege den Kite mit dem Obersegel nach unten und der Hinterkante zu Dir zeigend aufs Wasser. Wickle die Leinen vorsichtig ab, während der Kite vom Wind weggetrieben wird. Befestige wenn möglich zuerst die SAFETY-LEASH am Trapez und starte den Kite wie gewohnt durch depowern. Das Board kannst Du jetzt im Bodydrag wieder erreichen, wenn Du es nicht schon vorher angezogen oder es auf dem Rücken im Kitebag verstaut hast.

ACHTUNG:

Bei diesem Extremstart ist äußerste Vorsicht geboten, da z. B. umher schwimmende Leinen zu schweren Unfällen führen können, und sollte deshalb gerade bei stärkerem Wind nur von „erfahrenen Flysurfern“ durchgeführt werden!

6. FLIEGEN DES KITES

6.1. STEUERN

Das Steuern eines Flysurfer Kites funktioniert wie das Steuern eines jeden anderen Kites. Wer nicht weiß, wie ein Kite gesteuert werden muss, der sollte unbedingt einen Kite-

kurs absolvieren, bevor er den Kite das erste Mal startet. Sonst bringt er sich und andere zwangsläufig in große Gefahr. Wie in der Einleitung (siehe 1.) bereits erwähnt, setzen wir die Befähigung zum Kiten voraus!

6.2. ANPOWERN/DEPOWERN

Um einen Kite zu depowern lässt man die Bar weiter vom Körper weg, zum Anpowern wird die Bar zum Körper gezogen. Ein gedepowert Kite reduziert den Anstellwinkel gegenüber der angeströmten Luft, wird dadurch beschleunigt und geht weiter an den Windfensterand. Dadurch „läuft er besser Höhe“.

6.3. TRIMMER

Der Trimmer verändert Grundtrimmung und Anstellwinkel des Kites und erweitert den Trimbereich über eine Armlänge hinaus. Bei voll offenem Trimmer und angezogener Bar kann der Kite zu stark angepowert werden (oversheeten genannt). Dies kann bei Softsteering-Einstellung und schwerem, nassem Kite besonders leicht passieren.

Dieser Zustand verursacht einen Strömungsabriss am Profil des Kites, was zu einem Rückwärtsfliegen/Backstall des Kites führt. Wenn man das Anpowern übertreibt, und/oder der Kite nass ist bzw. am unteren Windlimit fliegt, kann er in einen Backstall übergehen (rückwärts fliegen) und seinen Auftrieb verlieren. In diesem Fall muss der Fahrer sofort stärker depowern („Arme lang“), evtl. zusätzlich den Trimmer ziehen und/oder mehr auf Hardsteering stellen.



Um einen Kite bei mehr Wind weiter zu depowern (weniger Anstellwinkel), ziehe einfach am (größeren) roten Griff. Um ihn stärker anzupowern (mehr Anstellwinkel), ziehe am (kleineren) schwarzen Griff. Bei Schwachwind wird der Kite grundsätzlich stärker angepowert.

7. SPRINGEN MIT FLYSURFER KITES

Beim Springen führen mehrere Wege zum Ziel. Die Kites springen sehr direkt und einfach. Sie verfügen über eine ganz besondere Stabilität, welche die Schirme nach dem Unterspringen noch sehr lange weitersegeln lassen, wodurch sie sich fast immer wieder „fangen“, ohne über die Vorderkante einzuklappen.

Fahre mit mittlerer Geschwindigkeit auf Halbwindkurs. Fliege den Kite zügig und gedepowert hoch ins andere Windfenster (auf 11:00/14:00 Uhr). Warte, bis der Kite den Zenit passiert hat und luv nun maximal an. Bevor Du die Kante verlierst powerst Du voll an, springst gleichzeitig aktiv nach Luv ab und steuerst den Kite dabei in den Zenit. Fliege den Kite kurz vor der Landung aktiv in Fahrtrichtung, um sauber durchzugleiten.

Bei älteren Kites galt es, diese nicht zu stark auf die gegenüberliegende Windfensterseite zu fliegen, denn sonst konnte es schwer werden, den Kite wieder über sich zu bringen und sauber zu landen. Der Speed3 ist konstruiert um maximale Fluggeschwindigkeit und Agilität auch beim Sprung zu gewährleisten. Daher kann der Kite beim Absprung auch weiter in das gegenüberliegende Windfenster geflogen werden um beispielsweise Tricks wie den KungFu zu ermöglichen. Es lassen sich Sprünge auch sehr gut mit Kite Loops einleiten bzw. beenden.

8. KITEKONTROLLE IN EXTREMSITUATIONEN

Man kann schon im Voraus viele brenzlige Situationen vermeiden. Wichtig ist es, sich an die gängigen Sicherheitsregeln zu halten und im Zweifelsfall lieber nicht kiten zu gehen. Sollte man dennoch in eine Notsituation kommen, ist es wichtig, Panik zu vermeiden und entschlossen zu handeln. Es ist dringend ratsam, Nothandlungen wie z. B. die Quick Release Auslösung vorher gezielt geübt zu haben, um den richtigen Bewegungsablauf zu verinnerlichen. So reagiert man in Notsituationen schneller und routinierter.

8.1. FLIEGEN IM ZENIT

Flysurfer Kites fliegen im Zenit am stabilsten! Allerdings ist im Zenit die Gefahr am höchsten, geliftet zu werden. Dank des riesigen Depowereffektes ist diese Gefahr gegenüber anderen Kites mit weniger Depower entscheidend reduziert worden.

8.2. MAN WIRD AM STRAND GELIFTET

Wichtig ist, immer genug Platz nach Lee zu lassen und das Wetter zu beobachten. Gerade an Hindernissen wie Häusern oder Hängen im Lee entstehen teilweise extreme Aufwinde. Durch das „Parken“ des Kites seitlich am Windfenster kann ein Liften schon im Ansatz verhindert werden. Solltest Du trotzdem durch eine Böe am Strand geliftet werden, versuche den Kite so weit wie möglich zu depowern, um den Auftrieb zu reduzieren. Hierbei ist aber darauf zu achten, dass genügend Spannung auf den Leinen bleibt, damit der Kite nicht überfliegt und dann eventuell ein Frontstall droht. Fange Deine Landung, wenn der Kite im Zenit steht, durch ein entsprechendes Anpowern ab. Wenn Du in große Höhe geraten bist, halte den Kite extrem ruhig und voll gedepowert (eventuell die rote Schlaufe am Adjuster ziehen) im Zenit (gegen den Wind ausgerichtet). **Vermeide Panik!** Eigentlich hast Du ja einen kleinen Gleitschirm über Dir und Du kannst durch ganz leichte Steuerbewegungen Deinen Flug kontrollieren. Das Quick Release sollte direkt bei der Landung gezogen werden.

8.3. KITE ÜBERFLIEGT (FRONTSTALLGEFAHR)

Überfliegt Dich Dein Kite (z. B. bei böigem Wind), so kannst Du ihn zurückholen, indem Du entweder anpowerst oder ihn in eine Richtung lenkst. Eventuell kannst Du noch stärker als mit der Bar anpoweren, indem Du kurz die dicken Steuervorlaufleinen/Backlines ein Stück einholst. Wenn Du es nicht schaffst, den Kite am Überfliegen zu hindern, könnte der Kite einen Frontstall bekommen. Dein aktueller Flysurfer Kite ist auch hier jedoch so gutmütig, dass dies extrem selten der Fall sein wird.

8.4. KITE BEKOMMT EINEN FRONTSTALL

Wenn der Kite über die Vorderkante abkippt, nennt man das Frontstall. Glücklicherweise hast Du einen aktuellen Flysurfer Kite und wirst dieses Phänomen extrem selten beobachten können. Wenn ein Kite einen Frontstall bekommen sollte, kann man den Kite beim Zurückfallen normalerweise einfach wieder öffnen. Falls in Lee gefährliche Hindernisse sind, solltest Du Dich eventuell aushaken und die Bar loslassen bzw. das Quick Release ziehen. Halte aber das Quick Release der Safety in der Hand, falls Du Dich doch aufgrund eines gefährlichen Hindernisses vom Kite trennen musst. Natürlich darf dann niemand in Lee sein!

Ein Kite, der in der Powerzone öffnet, kann enorme Kräfte entwickeln, die bis über die Belastungsgrenzen von Kite, Trapez oder von Dir selber gehen können. Kollabiert Dein Kite während dem Fahren, dann sind die Bedingungen für Dein Können zu böig und Du solltest besser sofort vom Wasser gehen.

8.5. KITE DROHT AUF DEN BODEN ODER DAS WASSER ZU KNALLEN

Wenn der Kite in der Powerzone auf den Boden oder das Wasser knallt und Du nicht sofort dem Zug des Kites nachgibst, kann er platzen. Versuche den Aufprall zu vermindern, indem Du dem Kite nachgibst und den Aufprall durch steuern wenigstens nicht frontal werden lässt. Der Aufbau eines Flysurfer Kites ist so konzipiert um Überdruckspitzen abzufedern, was Flysurfer Kites zu den widerstandsfähigsten Kites am Markt macht.

9. WIEDERSTARTEN DES KITES AUF DEM WASSER

Es gibt unterschiedliche Möglichkeiten, einen Flysurfer aus dem Wasser zu starten. Einige sind hier beschrieben. Auf unserer Internetseite www.flysurfer.com findest Du einige weitere Videos zum Wiederstart der Kites.

9.1. HINTERKANTE UNTEN

Liegt der Kite mit der Hinterkante auf dem Wasser, musst Du einfach voll depowern (notfalls am Trimmer ziehen) und er startet selbstständig (genug Wind vorausgesetzt).

9.2. VORDERKANTE UNTEN

Liegt der Kite mit der Vorderkante auf dem Wasser, gibt es mehrere Methoden, ihn wieder zu starten. **Wichtig:** Durch die überkreuzten Leinen nicht in Versuchung kommen, die Bar zu verdrehen. Die grüne Seite der Bar ist immer rechts!

9.3 RELAUNCH IN DER POWERZONE

Über das Einholen der Vorlaufleinen kann Dein Kite jederzeit direkt rückwärts gestartet werden. Hole die beiden Vorlaufleinen so weit zu Dir ein, bis der Kite rückwärts einige Meter abgehoben ist.



Lasse anschließend eine Vorlaufleine los und die andere noch leicht gezogen. Nun dreht sich der Kite. Wenn der Kite nach oben zeigt, musst Du nur die zweite Vorlaufleine loslassen. Greife dann gleich die Bar, um den Kite wieder steuern zu können. V.a. bei wenig Wind ist es wichtig die Steuerleine weit einzuholen. Greife hierzu die obersten Kugeln in den Backlines oder sogar das Ende der dicken Backlines (Auch Vorlaufleinen genannt)

Tipp: Wenn Du das Board gleich an den Füßen hast und vor Dich bringst, kannst Du gleich mit dem Start des Kites weiterfahren und umgehst einen Bodydrag. Außerdem kannst Du mit dem Brett vor Dir bei Schwachwind leichter den nötigen Gegendruck zum Starten aufbringen. Gerade bei starkem Wind, solltest Du das Brett gleich Downwind ausrichten, um dem Zug des Kites optimal nachgeben zu können.

Bei sehr schwachem Wind kannst Du auch an den dicken Steuervorlaufleinen zupfen, um dem Kite einen Anfangsimpuls zu geben. Bei wenig Wind hilft es außerdem, wenn der Trimmer voll geöffnet ist. Dadurch werden die Backleinen weiter angezogen. Je softer Du Deine Steuerung am Kite eingestellt hast, desto leichter kannst Du die Backleinen auch ziehen.

ACHTUNG:

Bei Starkwind kann der Powerzonenstart sehr materialschädigend sein, da sehr hoher Druck auf den Leinen und am Kite entstehen kann! Zum Verhindern des Bodydrags bei starkem Wind und beim Powerzonenstart kannst Du Deinen Kite voll depowern. Am besten geht das, wenn der Trimmer zusätzlich voll gezogen ist (rote Schlaufe ziehen).

9.4 RELAUNCH AM WINDFENSTERRAND

Diese Technik funktioniert beim Speed3 sehr gut. Über das Ziehen einer Vorlaufleine kannst Du Deinen Kite auch direkt drehen und starten. Je stärker der Wind desto mehr kannst Du den Kite auch erst durch nur wenig Zug einer Vorlaufleine aus der Powerzone dirigieren und dann durch stärkeren Zug drehen und starten. Sollte der Impuls mit einer Steuerleine nicht ausreichen, ziehe zuerst die andere Steuerleine etwas, damit sich der Kite in die entgegengesetzte Richtung bewegt. Wenn Du jetzt die andere Steuerleine ziehst, hat der Kite mehr Weg auf dem er beschleunigen kann und startet leichter.

9.5. SCHIRM STARTET NICHT MEHR, MAN WIRD ABGETRIEBEN

Wenn Du den Kite nicht mehr aus dem Wasser starten kannst und abtreibst, musst Du Dich im Zweifelsfall von ihm trennen, bevor Du zu weit weg bist, um noch sicher zurück schwimmen zu können. Du kannst dann immer noch vom Land aus ein Boot holen, um den Kite zu bergen. Hauptsache Du bist erst mal in Sicherheit.

Erkennst Du die Situation rechtzeitig und bist noch in Ufernähe, kannst Du den Kite noch selber bergen. Hierzu wird der Kite ähnlich wie an Land abgebaut, wobei Du sehr aufpassen musst, Dich nicht in den Leinen zu verfangen. Zuerst die Safety voll durchziehen und gezogen lassen und die Leinen unter Spannung halten. Dann wickelst Du sie wie gewohnt auf die Bar. Am Kite angelangt, den Luft-Ablass-Klett öffnen und den kompletten Kite auf die Bar wickeln. Versuche natürlich, die Bar nicht in die Leinen zu werfen!

Falls der Wind nur leicht ablandig ist, kannst Du meist durch Zug einer der Steuerleinen den Kite an eine Seite vom Windfensterrand ziehen und Dich so ganz langsam Richtung Ufer treiben lassen. Falls Du nur eine sehr kurze Strecke gegen den Wind schwimmen musst, ist es sicher ausreichend, den Kite mit gezogenen Vorleinen gegen den Wind zu ziehen.

Aktives Zurückziehen des Kites nach Luv ist in dieser Situation der größte Fehler, den man machen kann. Auf diese Weise pumpst Du den Kite voll Wasser und er wird dadurch nahezu unstartbar.

9.6. FREMDRETTUNG MIT FLYSURFER KITES

Geübte Flysurfer Fahrer können anderen, in Not geratenen Kitesurfern, helfen, die mit einem nicht mehr startbaren Kite (z. B. Leine gerissen, ...) auf das Meer getrieben werden. Doch ist dies immer etwas heikel und sollte nur bei sicheren Bedingungen und von sehr guten Kitemern durchgeführt werden. Ebenfalls sollte der Retter einen Leinencutter dabei haben, um sich im Notfall befreien zu können. Es ist wichtig, dass der Kite des in Not geratenen Kitemers noch nicht zuviel Wasser aufgenommen hat, denn dies macht eine Rettung durch einen anderen Kiter unnötig schwer (Stichwort Treibanker).

Der zu rettende Fahrer trennt sich zuerst vom Kite. Der Retter nähert sich dann langsam von Luv an den nicht mehr startbaren Kite und versucht beim Vorbeifahren (Richtung Ufer) mit einer Hand jenes Flügelende, welches dichter am Ufer liegt, zu fassen. Hat er das Flügelende erwischt, kann er den Kite beim Zurückfahren über dem Wasser hinter sich her wehen lassen. Hierbei ist allerdings Vorsicht geboten, damit er sich nicht in den Leinen des abgeschleppten Kites verfängt! Falls der Kite so voll mit Wasser gepumpt ist, dass Du ihn kaum aus dem Wasser heben kannst, fange mit einer Seite an und lasse das Wasser Stück für Stück in ein Flügelende strömen. Dort läuft es dann über die Entwässerung am Tip raus. So kannst Du selbst im stehtiefen Wasser jeden Flysurfer Kite wieder leer bekommen.

WICHTIG: Eigenschutz geht vor. Wenn Du Dich selbst in Gefahr bringen müsstest, um jemanden zu retten, dann versuche andere Hilfe zu organisieren.

10. LANDEN

10.1. WINDFENSTERRAND

Grundsätzlich wird jeder Kite am Windfenterrand von einem Helfer gefangen, besonders wenn der Wind stark und wenig Platz in Lee ist. Fliege den Kite dazu am Windfenterrand knapp über den Boden und lass ihn Dir von einem kompetenten Helfer fangen. Der Helfer geht dabei



von Luv an die Vorderkante des Kite heran, ergreift dann das nach unten zeigende Wingtip und zieht es nach Luv. Du solltest nun auf ihn zulaufen, um den Zug aus den Leinen zu nehmen und dabei die obere Leine noch etwas unter Zug lassen, um es dem Helfer zu erleichtern, das obere Flügelende/Wingtip nach Lee auswehen zu lassen. Der Helfer legt den Kite mit dem Obersegel nach unten auf den Untergrund und sichert das Wingtip an der Vorderkante z. B. mit Sand.

Bei starkem Wind sollte der Kite sofort vor Herumschlagen gesichert werden, um zu verhindern, dass sich die Rollen mit den Leinen verhaken können. Durch Ablassen der Luft kann der Kite auch effektiv beruhigt werden. So ist der Kite optimal für den schnellen Wiederstart ohne Helfer gesichert.

Beim Landen in verwirbelten Gebieten (z.B. im Lee von Bäumen) am Windfenterrand kann es passieren, dass der Wind schnell dreht und dadurch der Kite aus dem Windfenster gerät und keine Leinenspannung mehr hat. Wenn Du den Kite am Windfenterrand landen willst, ist es am besten, ihn etwas vom Windfenterrand weg, mehr Richtung Powerzone zu fliegen. Dazu musst Du den Kite relativ schnell nach unten fliegen und auch stärker anpowern. Durch Anpowern der Bar kannst Du einen Softkite sehr gut am Windfenterrand positionieren. Zur Not kann man sogar in die Backleinen hinein greifen. Langes Warten am Windfenterrand ist dennoch nicht vorteilhaft.

10.2. POWERZONE MIT FLS

Ein Landen Deines Kites in der Powerzone durch die FLS ist möglich. **Wir empfehlen jedoch den Kite an der FLS vorwiegend am Windfenterrand auszulösen, dadurch landet der Kite schneller!** Den Landeplatz sollte man vorher daraufhin überprüfen, ob Hindernisse/Personen außer Reichweite sind. Kontrolliere dann, ob die FLS-Leine wirklich frei läuft und die Safety an der FLS richtig eingehakt ist. Nun aushaken und die Bar loslassen (bzw. im Notfall das Quick Release am Depowerloop auslösen). Ist der Kite gelandet, kann er entweder von einem Helfer gesichert werden oder Du sicherst die Kite-Leash an einem festen Gegenstand (z. B. Pfeiler). Der Kite sollte dann sofort gesichert werden, um auszuschließen, dass er noch mal in die Luft steigt. Falls kein Gegenstand zum Befestigen der Safety in Reichweite ist, kann man sie zur Not an einem im Sand/Schnee eingegrabenen Board befestigen. Laufe dann schnell außerhalb der Leinen zum Kite und sichere ihn richtig.

10.3. BACKSTALL-LANDUNG BEI WENIG WIND

Bei Leichtwind kann der Kite einfach aus dem Zenit gelandet werden, indem man beide Back-Leaderlines ca. 30 - 50cm über der Bar an den dortigen Kugeln greift und sie nach unten zieht. Dabei geht der Kite in den Backstall über und fliegt rückwärts, die Endkante klappt ein und der Kite landet auf der Hinterkante.

Diese Technik sollte nicht bei viel Wind angewendet werden, da der Kite auch nach der Landung mit einem Großteil seiner Fläche im Wind steht und so einen nicht zu unterschätzenden Restzug produzieren kann.

10.4. SICHERN DES KITES AM BODEN

Die beste Methode, den Kite nach der Landung am Boden zu sichern ist, ihn an einem Flügelende gehalten längs in den Wind zu legen und das Flügelende in Luv mit Schnee, Sand, dem Board etc. zu beschweren. Der Kite kann dort auch wieder gestartet werden, siehe Start am Windfensterrand Kap 5.2. Bei sehr starkem Wind kann es sinnvoll sein, den Kite an einigen weiteren Stellen zu beschweren. So wird verhindert, dass der Kite wie eine Fahne im Wind flattert und sich dadurch die Leinen verheddern. Speziell beim Snow- und Landkiten ist es wie bei allen Foil-Kites möglich, den Kite in einer gestellten Position in der Powerzone zu parken, um z.B. eine kurze Pause zu machen.

Je nach Verkürzen der Frontleinen durch den Trimmer wird die Verkürzung der Backleinen verändert. Kürzere Backleinen (also offener Trimmer) erzeugen mehr Backstall mit weniger Restzug. Wenn aber die Backleinen zu stark angezogen werden, entsteht dadurch auch mehr Tendenz zum Wiederstarten oder Flattern. Wir empfehlen, den Trimmer für das Parken am Boden voll geöffnet zu haben.

Hat man einen festen Pflock, Baum oder einen Bodenanker zur Verfügung, kann man den Kite in der gleichen Art und Weise sichern: Depower Loop über den Bodenanker hängen und die beiden durchgezogenen Back-Leaderlines ebenfalls. Bei Wirbeln und Winddrehern kann der Kite etwas im Wind herumgeweht werden. Da noch ein Grossteil der Kite-Fläche im Wind steht, ist oft nicht unerheblicher Restzug vorhanden. Auch wenn sich jemand z.B. in den Frontleinen verheddert, kann der Kite starten und sehr gefährlichen Zug erzeugen.

Deshalb sollte der Kite für längere Pausen und bei sehr starkem Wind besser, wie zuvor beschrieben, flach abgelegt und an einem Ende beschwert werden. Es empfiehlt sich, die Bar mit aufgewickelten Flugleinen sicher neben dem Kite abzulegen. Dadurch wird verhindert, dass sie in die Galerieleinen gerät, selbst wenn der Kite durch Wind bewegt wird.

11. KITE ZUSAMMENPACKEN/VERSTAUEN

1. Fixiere ein Flügeltip in Luv durch ein Gewicht (z. B. Sand) und öffne den Klett an der Schleppkante in der Mitte des Kites.
2. Halte alle Vorlaufleinen zusammen und wickle die Steuervorlaufleinen über Kreuz (in einer Acht) um die Bar. Wickle dann die Flugleinen ebenfalls über Kreuz mit Hilfe der Winders auf, bis Du an die Rollen der Waageleinen angekommen bist. Sichere nun die Leinen mit einem halben Schlag.
3. Nimm als nächstes das zweite Flügeltip und lege es auf das Erste. Werfe die Leinen in den Kite, so dass Du die Bar von oben auf die übereinander liegenden Flügeltips ohne andere Leinen legen kannst und wickle den Kite von dort aus komplett um die Bar auf. Damit die Luft aus dem Kite entweichen kann, sollte das Ablassventil an der Schleppkante geöffnet werden!
WICHTIG: Lege niemals die Bar in die restlichen Leinen, denn hierbei passiert es sehr schnell, dass die Bar durch die Leinen geworfen wird und Du die Leinen beim nächsten Mal neu sortieren musst.
4. Nun musst Du nur noch den Kite, der über die Bar schaut, umschlagen und den Kite in das Bag stecken.

Siehe Bilder auf der nächsten Seite.

12. TUNING TIPPS

12.1. MULTIWAC-SYSTEM SPEED3 (NICHT AM SPEED3 21.0)

Durch einfaches Verschieben der so genannten WAC-Leine zwischen den Hard- und Softsteering-Fähnchen lassen sich die Steuerkräfte in weiten Bereichen verändern - von sehr weich bis extrem hart.

Durch das Verschieben des Ringes wird die Position an der Bar, ab der die Halte- und Steuerkräfte zunehmen (wird als Druckpunkt bezeichnet) verändert. Verschiebt man den Ring um einen cm, verschiebt sich der Druckpunkt des Kites um 2 cm. Was einem besser gefällt, ist reine Geschmacksache.



Die meisten Kiter, die neu auf Flysurfer-Kites einsteigen, können sich mit einer etwas härteren Einstellung oft schneller eingewöhnen, da sie den Druckpunkt so besser spüren. Wer seinen Kite blind spürt, wird eventuell die weichere Einstellung bevorzugen, da der Kite so mit einer Hand, z.B. beim Waveriden, leichtgängiger und mit kürzeren Wegen gesteuert werden kann. Auf Softsteering ist das Kiten natürlich noch weniger ermüdend und der Kite sich subjektiv agiler verhält.

Farbige Markierungen auf der Leine geben Dir einen guten Orientierungspunkt. Achte darauf, den Ring auf beiden Seiten entsprechend im gleichen Maße zu verschieben. Die rote Markierung steht für Hard-Steering, die blaue für Soft-Steering und die schwarze ist die mittlere Position, mit der der Schirm serienmäßig ausgeliefert wird.

12.2. DEPOWERWEG EINSTELLEN

Die Länge des Depowertampens kannst Du problemlos an Deine Armlänge und Deine Vorlieben anpassen (siehe 3.2.1). Verschiebe die Position des Kreuzknotens unterhalb des Trimmers einfach in die gewünschte Richtung. Wichtig ist jedoch, dass Du den oberen Knoten an der Depowervorlaufleine danach nach oben verschiebst, denn nur so bleibt die Län-



ge der Flugleinen insgesamt gleich lang, wie vor Verschieben des Palstegs.
Der Trimm der INFINITY BAR darf dabei nicht verändert werden.

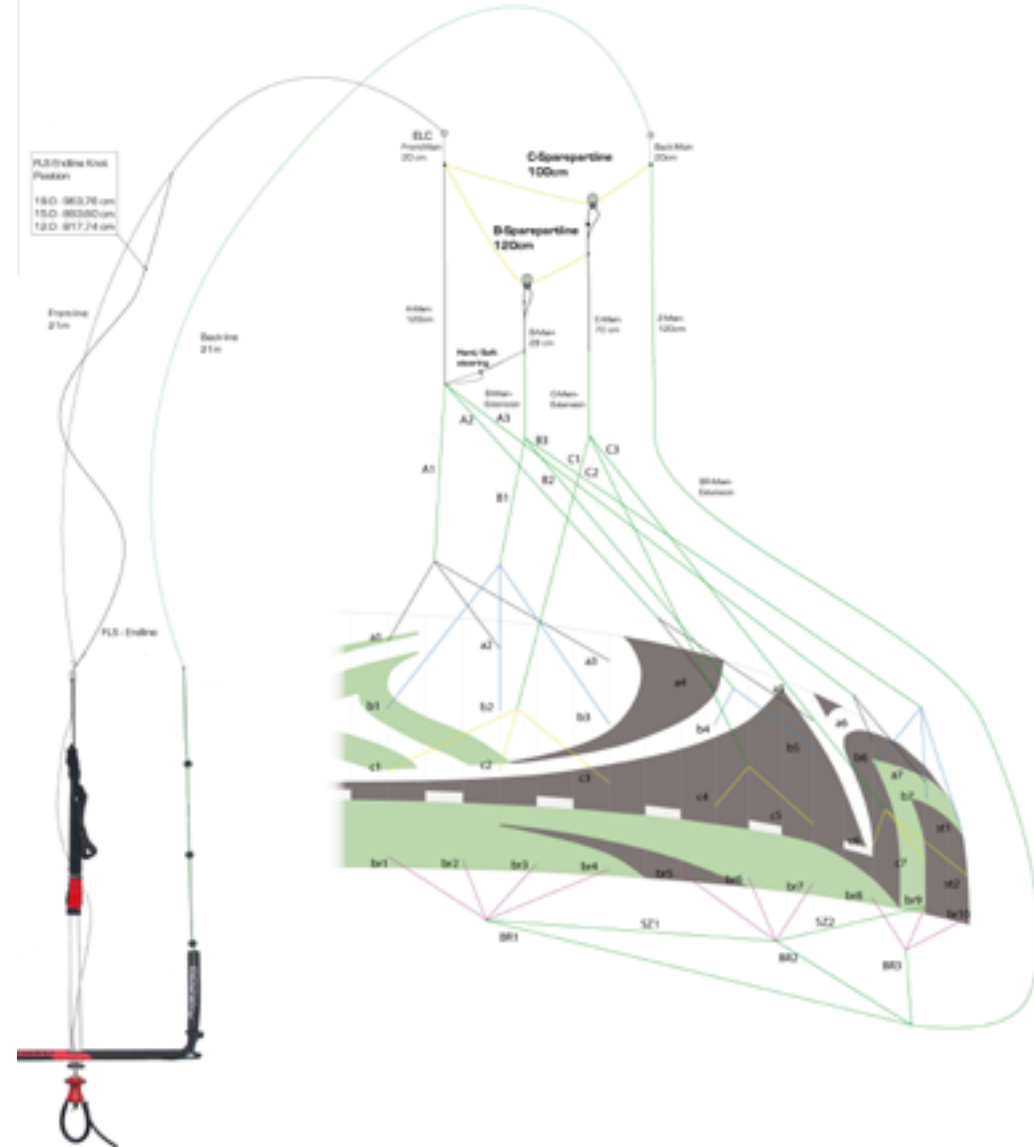
Nach vielen Flugstunden verlängern sich bei jedem Kite die Depower-Flugleinen (Frontlines) durch die höhere Last gegenüber den Steuer-Flugleinen (Backlines). Im Extremfall kann das dazu führen, dass Dein Kite beim dicht nehmen der Bar zu leicht rückwärts fliegt (ausreichend viel Wind vorausgesetzt). In diesem Fall kannst Du den optimalen Trimm folgendermaßen wieder herstellen:



Vergleiche die Länge von Depower-Flugleinen und Steuer-Flugleinen (mit Helfer nebeneinander spannen) und notiere die Differenz. Zum Nachstellen öffne die schwarze Depower-Vorlaufleine oberhalb des Trimmers am Palstek Knoten und verstelle die Länge um die notierte Differenz.

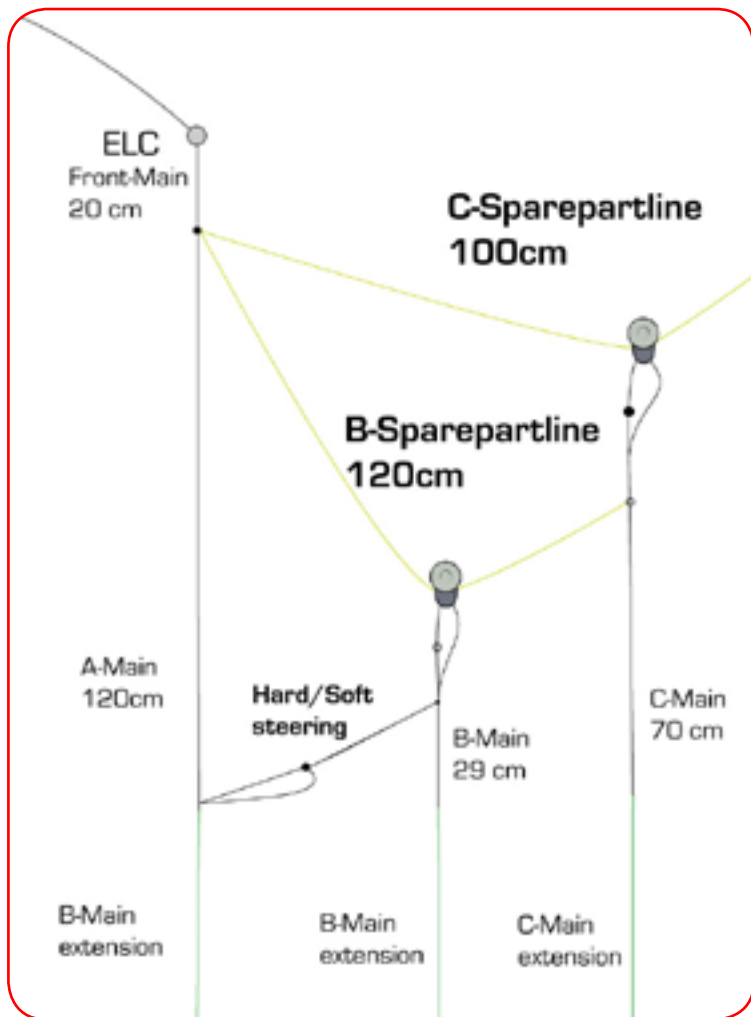
13. LEINENPLÄNE UND LÄNGEN

Die Datenfülle der Speed3 Leinenpläne würde dieses Handbuch sprengen, daher können alle Leinenpläne bequem online unter www.flysurfer.com eingesehen, sowie Ersatzleinen bestellt werden.



14. WARTUNG UND REPARATUR

14.1. MIXER-TEST



SPEED3
MIXER

Die Flugleinen

Die Flugleinen sind alle 21 m lang und „vorgereckt“. Trotzdem werden sich die Depowerflugleinen durch die höhere Last bei Benutzung um ca. 5cm gegenüber den Steuerleinen verlängern. Der Trimm des Kites ist darauf angepasst.

Nach den Flugleinen ist der so genannte Mixer angegliedert. Er nimmt die Steuerimpulse von Front- und Backleinen auf und steuert die A-, B-, C- und Z- bzw. Bremsebene an. Die Leinen, die über die Rollen laufen, sind natürlich Verschleißteile. Diese Sparepartleinen sind aus speziellem, unverstrecktem Dyneema mit Mantel gefertigt (neonfarben), um die Verkürzung durch Aufbrechen der Verstreckung so klein wie möglich zu halten. Wir empfehlen für optimale Flugperformance nach ca. 50 Flugstunden den so genannten „Mixer-test“ durchzuführen, um den optimalen Trimm des Kites über die Lebensdauer des Kites hin sicherzustellen.

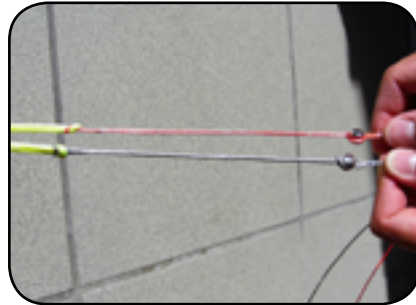
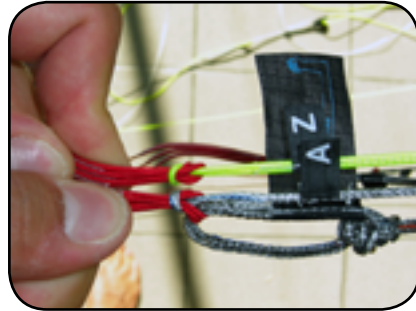
MIXERTEST Durchführung:

Um den Trimm Deines Kites kontrollieren zu können, kannst Du ganz einfach und überall den Mixertest durchführen. Die folgende Beschreibung bezieht sich nur auf eine Seite des Kites. Der Mixertest muss für die linke und rechte Seite getrennt und symmetrisch ausgeführt werden.

Am oberen Ende des Mixers endet dieser mit 4 Leinen, der A, B, C und Z (oder Brake) Leine. Die Leinen A und Z (Z=Steuerleine) sind nicht verstellbar. Die B und C Ebene (Leinen, die jeweils an den Rollen enden) können an den nahe den Rollen befindlichen Metallringen in ihrer Länge verstellt werden. Kleine Fähnchen an den einzelnen Leinen erleichtern die Orientierung.

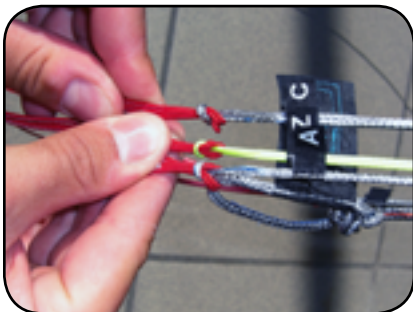
Schritte:

1. Stelle sicher, dass die WAC-Leine für die Hard- und Softsteering Einstellung nicht unter Spannung ist, wenn Du den Mixer auf Spannung hältst.
2. Nimm dann die A- & Z-Ebenen die Hand und bringe **beide** auf ein Level. Dies ist sehr wichtig! Halte die Leinen fix in dieser Position.
3. Halte dann die beiden Leinen (Front und Backleine) am unteren Ende des Mixers fest (nahe den ELC). Am einfachsten geht dies mit einem Helfer oder alleine indem Du einen Fuß auf die Leinen nahe den ELCs stellst. Spanne dann den Mixer auf und achte darauf, die in Schritt 2 ausgerichteten A- und Z-Ebenen nicht zu verändern!



Anmerkung: Die ELCs müssen nicht genau auf der selben Höhe liegen. Wichtig ist nur, dass der Mixer mit der Front- und Back-Flugleine straff gezogen wird.

4. Nimm jetzt nach und nach die C- und die B-Ebene dazu. Im Idealfall sollten alle Ebenen auf einem Level enden.



Sollten B und C nicht auf einer Ebene enden, kannst Du die Leinen einfach wie folgt entsprechend anpassen. Beginne mit der C-Ebene, da sich die B-Ebene dann automatisch um die Hälfte je nach dem verlängert oder verkürzt.



Praktisch ist, die Anfangsposition vorher mit einem Stift zu markieren. So kannst Du immer wieder die Anfangsposition herstellen und genau sehen, wie viel Du verstellt hast.



Löse die Position des Metallringes, in dem Du die eingeschlaufte Leine lockerst. Je nachdem ob die Leine kürzer oder länger werden soll, verschiebe den Ring in die gewünschte Richtung und ziehe die Leine wieder fest.

Falls nötig, fixiere danach die WAC-Line wieder an der gewünschten Hard/Soft-Steering Position,



Führe den Mixertest nun auch auf der zweiten Seite Deines Kites durch und kontrolliere zuletzt die Symmetrie beider Mixer. Dank des "Mixertests" kann das Flugverhalten auf Dauer konstant gehalten, beziehungsweise im Extremfall sogar ein Verändern des Kites einfach kompensiert werden.

Falls Dir Dein Kite trotz korrektem Mixertest zu instabil ist und zu leicht über die Vorderkante abkippen will, schiebe den Ring auf der C-Ebene einfach 2 cm richtung Kite. Auf diese Weise verkürzt sich die C-Main um 1 cm und B-Main im optimalen Verhältnis automatisch um 0,5 cm. Dadurch wird das Profil entwölbt, was mehr Stabilität erzeugt.

Falls Dein Kite stabil genug ist, aber nicht mehr so gut drehen sollte, verschiebe den Ring der C-Ebene einfach in 1 cm Schritten in Richtung Bar. Sollte der Kite zu instabil werden (zu starke Wölbung im Profil) schiebe den Ring einfach wieder zurück.

Sollte der Kite danach dennoch nicht optimal fliegen und schon mehr als 50 Flugstunden absolviert haben, kannst Du die B-Main durch Verschieben des Rings um maximal 2 cm verlängern oder verkürzen, je nach dem wie er besser fliegt.

Die Sparepartleine ist um den Faktor fünf stärker gewählt als erforderlich. Extrem stark verschlissene Sparepartleinen sollten jedoch mit original, wenig vorgestreckten DFL 200 Leinen ersetzt werden. Diese Leinen kannst Du auf www.flysurfer.com oder bei Deinem Händler bestellen. Im Repair Kit des Kites liegt ein Satz dieser Leinen bei.

14.2. MATERIALPFLEGE

Flysurfer Kites sind extrem UV- und salzwasserbeständig, sowie äußerst reißfest. Trotzdem sollten für optimale Haltbarkeit einige Dinge beachtet werden.

14.3. UV-LICHT

Auch wenn das Material auf maximale UV-Lichtbeständigkeit geprüft ist, sollte man den Kite nicht unnötig hoher UV-Bestrahlung aussetzen (z. B. nicht längere Zeit in praller Sonne liegen lassen). Über die Zeit kann sich das Material des Kites u.a. durch die UV-Belastung verfärben!

14.4. SALZWASSER

Das Material ist auch auf hohe Salzwasserresistenz getestet. Trotzdem sollte man den Kite nach Gebrauch im Salzwasser von Zeit zu Zeit (z.B. nach dem Urlaub) innen und außen mit Süßwasser ausspülen und dann im Schatten trocknen.

14.5. SAND

Sand ist relativ rund und somit für Flysurfer-Kites nicht besonders schädlich. Man sollte beim Auf- oder Abbauen am Strand jedoch auf scharfkantige Muscheln und Glasscherben achten und sie ggf. aus der Ausbreit-Zone entfernen. Evtl. in den Kite eingetretener Sand sammelt sich an den Enden und verlässt deinen Flysurfer Kite in der Regel selbstständig.

14.6. FEUCHTIGKEIT

Wenn man einen Kite nass und zusätzlich warm lagert, kann es zu Stockflecken kommen, die zwar normalerweise keinen Schaden anrichten, aber unschön aussehen. Bei extrem falscher Behandlung kann ein Kite sogar schimmeln. Die Feuchtigkeit kann auch zu unschönen Abfärbungen des Tuchs oder zu Rostbildung von diversen Metallteilen führen.

14.7. SÄUBERN

Säubere den Kite nur mit klarem Wasser. Sämtliche Anwendung von chemischen Mitteln kann das Material schwächen. Eventuelle Garantieleistungen entfallen bei Anwendung chemischer Mittel!

14.8. VERSCHLEISSTEILE

Grundsätzlich sind alle in Bewegung befindlichen Teile Verschleißteile. Flysurfer wählt die verwendeten Materialien nach den höchsten Qualitätsmaßstäben aus. Ständig entwickeln wir unsere Materialien weiter, um unseren Kunden eine noch höhere Materialqualität und damit Sicherheit bieten zu können.

Dessen ungeachtet sollten alle Kites regelmäßig auf Verschleiß oder sogar Beschädigungen geprüft werden. Nach besonders harten Belastungen sollten belastete Teile des Kites immer zusätzlich kontrolliert werden, um sicherzustellen, dass keine Schwächung durch Überlastung und Verschleiß eingetreten ist. Gerade beim Kiten auf Land oder auch im steh-tiefen Wasser könnten geschwächte Materialien bei einem Sprung gefährlich sein.

Flysurfer empfiehlt Dir, zusätzlich alle 50 Flugstunden den Kite ausführlicher zu checken, genauso wie den oben genannten Mixertest durchzuführen.

WICHTIG: Da ein Kite auch ein Fluggerät darstellt, ist das Überprüfen des Kites wie auch bei allen anderen Fluggeräten für einen sicheren Betrieb unumgänglich. Wir raten, jährlich das Gerät zusätzlich durch einen Fachkundigen auf seine Sicherheit überprüfen zu lassen.

Besonders wichtige Verschleißteile:

- Die Depowerflugleinen sollten vor dem ersten Flug und vor jedem Start auf festen Sitz kontrolliert werden. Auch die Sparepartleinen, die durch die Rollen laufen, sollten auf Verschleiß gecheckt und gegebenenfalls mit originalen, nur geringfügig vorgestreckten DNV Dynemaleinen mit ausreichender Bruchlast getauscht werden.
- Die Rollen sollten auf sauberen Lauf und auf Abnutzungserscheinungen hin überprüft werden. Ansonsten müssen sie durch Rollen von mind. 500 kg Bruchlast getauscht werden. Es wird dringend geraten, nur Originalrollen zu benutzen, die den entstehenden Belastungen standhalten und frei laufen.
- Die Verbindungen der verschiedenen Leinen des Leinensystems sollen auch auf Überbelastungen überprüft und bei sichtbarer Schwächung durch die Originalleinen ersetzt werden. Wir empfehlen die original Depowerloopleine zu verwenden, da diese zur doppelten Sicherheit mit einem zusätzlichen 500 kg Dyneema-Kern versehen ist.

14.9. REPARATUR (MIT BEILIEGENDEM FLICKZEUG)

Die zu reparierende Stelle muss sauber, trocken und fettfrei sein! Schnellreparaturen sind mit selbstklebendem Spinnakertuch möglich, wobei man den Kite von der Innenseite mit einem zurechtgeschnittenen Stück Tuch kleben sollte.

14.10. KLEINE VERBINDUNGSLEINEN (LCL)

Alle Aufhängepunkte am Kite sind über eine kleine Verbindungsleine (Little Connection Line „LCL“ genannt) mit den Leinen verbunden. Diese helfen bei Reparaturen, die Leinen auch am Kite einfach öffnen zu können. Außerdem sind sie in ihrer Reißkraft pink (ca. 45 kg) / weiß

(ca. 35 kg) so dimensioniert, dass sie bei Überbelastungen meistens ein Zerstoren der Kappe verhindern. Ersatz Little Connection Lines liegen ausreichend jedem Kite bei.

14.11. KITE ZIEHT IN EINE RICHTUNG

a) Der Kite zieht bei dichtgenommener Bar in eine Richtung, bei losgelassener Bar fliegt er geradeaus.

Dieses Verhalten deutet ganz klar auf verschiedenen lange Back-Leinen hin und kann insbesondere dann auftreten, wenn sehr oft ein Trick auf nur einer Seite gesprungen wurde und so die Leinen asymmetrisch gereckt wurden.



Prüfe zuerst ob die Steuer-Vorlaufleinen/Steering Leader Lines an der Bar symmetrisch sind und korrigiere sie durch Verschieben des Endknotens an der Bar, sofern hier Asymmetrien auftreten. Vergleiche möglichst mit einem Helfer die beiden 21m langen Steuer-Flugleinen, indem Du die Leinen mit ca. 5kg spannst und an den Enden gegeneinander hältst.

Zeigen sich hier Differenzen, dann versuche diese durch Dehnung der zu kurzen Steuerleinen zu kompensieren. Belaste dazu die Leine bis max. 100kg.

Zum Ausgleichen weiterer Längenunterschiede kann man die Steuer-Flugleinen zusätzlich einmal auf die Steuer-Vorlaufleinen schlaufen. Am Anknüpfungspunkt von Steuer-Vorlaufleine und Steuer-Flugleine befindet sich eine Schlaufe.

Öffne diese bei der längeren Steuer-Flugleine, schlinge diese ein zusätzliches Mal um die Steuer-Vorlaufleine und ziehe die Verbindung wieder fest.

Siehe Abbildungen auf der nächsten Seite.

b) Kite zieht bei losgelassener Bar zu einer Seite

Dieses Verhalten kann durch verschiedenste asymmetrische Belastungen hervorgerufen werden (z.B. Kite loops immer in die gleiche Richtung).



1. Mixer-Test auf beiden Seiten durchführen (siehe Kap. 141.) und sicherstellen, dass der Kite links und rechts richtig eingestellt ist.
2. Depower-Flugleinen-Längen vergleichen: Dazu die Leinen abwickeln und den Depower-loop an einem festen Objekt fixieren. Depower-Flugleinen am oberen Ende fassen und spannen. Sollte hier ein Längenunterschied bestehen, kann die kürzere Depower-Flugleine nachgereckt werden (Stecke hierfür z.B. einen Schraubenzieher durch die Schlaufe am oberen Ende der Leine, damit Du das Ende gut greifen kannst oder wickle ansonsten die Leine mehrfach um den Haken Deines Trapezes. Nun belaste die Leine mehrmals mit möglichst viel Kraft bis zu 150kg).
Wenn dies nicht ausreicht, kannst Du die zu lange Depower-Flugleine auch an der Bar einmal um das kleine Leinenstück unterhalb des Führungsblocks einschlaufen.
3. Sollte der Kite nach Durchführung von 1. und 2. immer noch zu einer Seite ziehen, vergleiche die einzelnen Waageleinen der linken und rechten Seite miteinander. Dazu hält man - am besten zu zweit - jeweils die gleiche Leine von links und rechts gespannt nebeneinander.
Nachstellen von kleinen Abweichungen kann wieder durch Nachrecken von max. 50kg Last erfolgen. Ansonsten können die obersten, an den LCL's fixierten Waageleinen (Top-Leinen) genutzt werden, um die Waageleine zu kürzen.

Siehe Abbildungen auf der nächsten Seite.

15. FLYSURFER FREE-REPAIR GARANTIE

Flysurfer übernimmt die kostenlose Reparatur binnen der ersten 6 Monate ab Kaufdatum für alle privat genutzten Flysurfer-Kites der Endkunden, die ihren Kite in Deutschland, Italien, England, Finnland, Österreich, Schweden und in der Schweiz gekauft haben und ausschließlich privat nutzen.

Der Kunde muss sich im Internet auf der FREE-REPAIR.com innerhalb 2 Wochen nach dem Kauf für die FREE-REPAIR Garantie mit korrekt ausgefüllter Garantiekarte anmelden, um einen Anspruch auf die FREE-REPAIR Garantie zu haben. Arglistige Täuschung, speziell beim Kaufdatum oder bei der Angabe des Händlers, führt zum Verlust der FREE-REPAIR Garantie für alle Flysurfer Produkte des Kunden.

Die Garantie gilt nicht für Kites, die gewerblich genutzt werden (wie z.B. Schulung oder Verleih) sowie für Schäden, die nachweislich auf Absicht oder grobe Fahrlässigkeit (wie z.B. Hindernisberührung, etc.) des Kunden zurückzuführen sind.

Sämtliche Garantieansprüche erlöschen, wenn ein Flysurfer Kite nicht von Flysurfer oder einer von Flysurfer autorisierten Fachwerkstatt im Garantiezeitraum repariert wird.

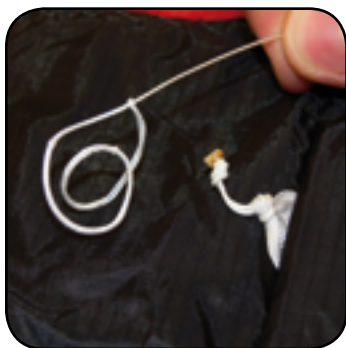
Der Flysurfer Kite wird innerhalb von max. 4 Wochen technisch bestmöglich repariert & von Flysurfer zurückgesendet. Falls die Reparatur länger dauert, kann ein vergleichbarer Kite für die zusätzliche Zeit kostenlos von FS gestellt werden. Auf Wunsch kann ein Leihschirm bzw. Leihkite für die Übergangszeit entgeltlich gemietet werden.

Sämtliche Transporte (beschädigter Kite zu Flysurfer, Kite nach Reparatur zurück, eventuell Leihgerät zum Kunden und zurück) erfolgen auf Risiko und Kosten des Kunden.

Durch die Inanspruchnahme der Garantie wird der Garantiezeitraum nicht verlängert, auch wenn Flysurfer ggf. gegen ein Neugerät tauscht. Der Ersatz des Erfüllungsinteresses oder von Mangelfolgeschäden ist ausgeschlossen. Der Verstoß gegen die Garantiebestimmungen führt zum Verlust des Garantieanspruchs. Gesetzliche Gewährleistungsansprüche werden von dieser zusätzlichen FREE-REPAIR Garantie nicht berührt.

Im Schadensfall ist erst mit info@free-repair.com oder Tel.: +498641/694842 Kontakt aufzunehmen. Dann ist der Kite sauber und trocken an nachstehende Adresse zu schicken (Versandkosten sind vom Versender zu tragen):

skywalk GmbH & Co. KG | Bahnhofstraße 110 | D-83224 Grassau





skywalk GmbH & Co. KG
Bahnhofstr. 110
83224 GRASSAU, GERMANY

phone +49 (0) 86 41 69 48 - 30 | www.flysurfer.com | info@flysurfer.com