



FLYSURFER

MANUEL D'UTILISATION HYBRID

FR

CONTENU

01	Décharge de responsabilité	4
02	Note de sécurité	5
02.01	Ne volez pas avec un kite.....	5
03	Informations générales	6
04	Manipulation	8
04.01	Mise en place de l'aile.....	8
04.02	Démêler les lignes.....	9
04.03	Sécuriser l'aile au sol.....	9
05	Décollage	10
05.01	Décoller seul en bord de fenêtre	10
05.02	En bord de fenêtre avec un assistant.....	10
05.03	Pleine fenêtre	11
06	Redécollage	12
06.01	Redécollage en marche arrière.....	12
06.02	Redécollage à une ligne.....	13
07	Poser l'aile	13
07.01	Poser avec un assistant.....	13
07.02	Poser sans assistant en bord de fenêtre.....	14
08	Système de sécurité	15
08.01	Sécurité sur un avant (FLS).....	15
08.02	Réactiver l'aile.....	15
09	Urgences	16
10	Ranger l'aile	16
11	Entretien	17
12	Entretien	18
12.01	Remplacer les lignes de poulies.....	18
12.02	Fusibles	19
12.03	Réparer le tissu.....	20
13	Trimming	20
13.01	Performance Tuner	20
13.02	Réglage optimal des lignes.....	20
14	Réparations et pièces détachées	20

01 DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

Décharge de responsabilité, renonciation à la réclamation, acceptation des risques

En utilisant ce produit FLYSURFER, vous reconnaissez avoir lu et compris le manuel d'utilisation en entier, y compris les instructions et avertissements qu'il contient avant toute utilisation du produit. Vous acceptez également que tout autre utilisateur de votre produit aura également lu et compris le manuel d'utilisation en entier, y compris les instructions et avertissements qu'il contient avant de laisser cette personne utiliser votre produit FLYSURFER.

Acceptation des risques

L'utilisation du produit FLYSURFER et ses composants implique certains risques et dangers qui peuvent engendrer des blessures ou la mort de l'utilisateur et de tiers alentours. En utilisant ce produit FLYSURFER vous acceptez librement d'assumer et accepter tout risque connu ou non de blessure pour vous et les tiers alentours. Les risques liés à ce sport peuvent être fortement réduits en respectant les instructions listées dans ce manuel et en utilisant votre bon sens.

Renonciation à la réclamation

Décharge et renonciation à la réclamation dans le cadre de votre achat de ce produit FLYSURFER vous acceptez par la présente dans la mesure du cadre légal en vigueur ce qui suit :

Renoncer à toutes les réclamations, que vous avez ou pourrez avoir à l'avenir contre Skywalk GmbH & Co. KG et toutes les parties liées résultant de l'utilisation du produit FLYSURFER et de l'un de ses composants. Décharger Skywalk GmbH & Co. KG et toutes les parties liées de toute responsabilité pour toute perte, dommage, blessure ou dépense que vous ou tout autre utilisateur de votre produit FLYSURFER pouvez subir, ou que vos proches peuvent subir, en raison de l'utilisation du produit FLYSURFER, quelle que soit la cause, y compris la négligence ou la rupture de contrat de la part de Skywalk GmbH & Co. KG et de toutes les parties liées à la conception ou à la fabrication de ce produit FLYSURFER et l'un de ses composants. En cas de décès ou d'incapacité, toutes les dispositions contenues ci-dessus seront effectives et contraignantes pour vos héritiers, vos proches, exécuteurs testamentaires, administrateurs, assignés et représentants. Skywalk GmbH & Co. KG parties liées n'ont pas fait et nient expressément toute déclaration orale ou écrite autre que ce qui est énoncé dans ici et dans le manuel de l'utilisateur FLYSURFER.

Si vous avez quelque question (réparation, installation de pièces de rechange, réglage, etc...) votre revendeur sera plus rapide à vous répondre et plus économique (par exemple en économisant les frais de port)

Vous pouvez trouver la liste des revendeurs sur notre carte des revendeurs:

<https://flysurfer.com/fs-partner/>

Si vous avez besoin d'aide supplémentaire vous pouvez contacter notre siège par téléphone ou email.

E-Mail: support@flysurfer.com

Phone: +49 (0) 8641 6948 0

02 NOTE DE SÉCURITÉ

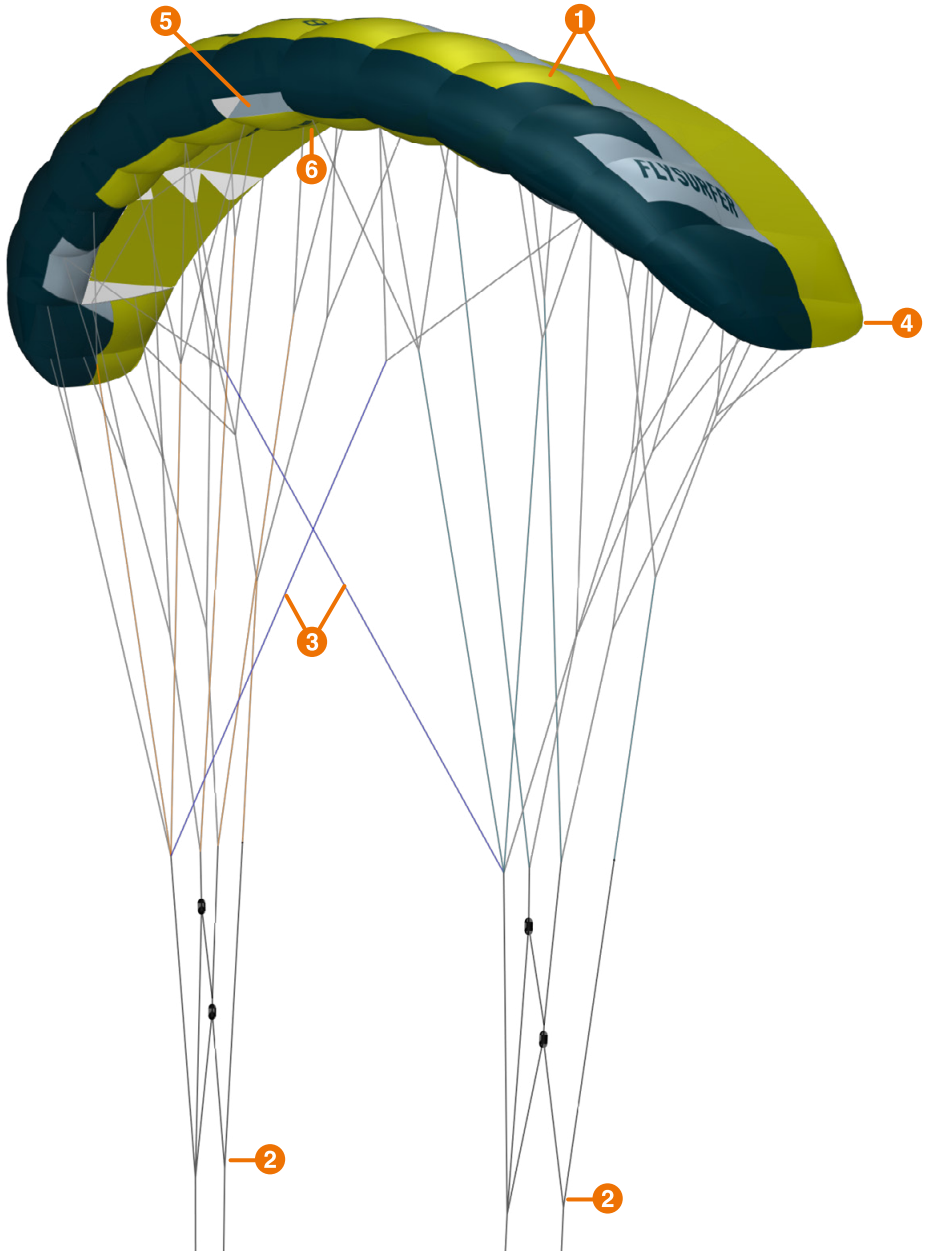
Lisez entièrement le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre aile et respectez les procédures décrites. **Les informations de sécurité suivantes sont seulement des conseils et ne prétendent pas couvrir tous les cas de figure.**

01. Le kitesurf est **potentiellement dangereux** pour l'utilisateur et les gens autour de lui. Une mauvaise utilisation de ce produit peut provoquer des accidents potentiellement mortels pour l'utilisateur ou autrui. Chaque utilisateur doit être en mesure d'utiliser le produit correctement.
02. Les utilisateurs sont **entièrement responsables** de l'utilisation de ce produit. Il est de leur responsabilité de vérifier le bon état de leur équipement, particulièrement les pièces d'usure avant chaque utilisation. Vérifiez le bon fonctionnement de votre largeur avant chaque décollage. Cela permet d'être sûr de son fonctionnement ainsi que d'assurer l'entraînement de l'utilisateur.
03. Le produit doit n'être utilisé qu'avec **les pièces d'origine** et ne doit pas être modifié
04. Il a été conçu pour des utilisateurs pesant entre 40 et 120 kg. Nous ne pouvons garantir son bon fonctionnement en dehors de ces plages de vent.
05. Ne faites pas de kite dans des conditions non adaptées, telles que les orages ou les vents de terre. Vérifiez les conditions météo avec attention et choisissez une taille d'aile adaptée.
06. Soyez au courant des dangers tels que les obstacles, les eaux trop peu profondes, les courants, les interdictions. Il est conseillé de discuter avec les autres utilisateurs connaissant bien le spot.
07. Gardez une marge de sécurité d'au moins deux fois la longueur des lignes sous votre vent et ne pratiquez jamais près d'autres personnes ou d'obstacles. Il est très dangereux de faire du kite à proximité de lignes électriques, de routes, d'un aéroport, d'une falaise etc...
08. Assurez vous de rester à la vue de quelqu'un qui est au courant que vous pratiquez. Ne sortez jamais seul en kite. Ne vous éloignez pas du bord plus loin que vos pouvez rentrer à la nage.
09. Une mauvaise utilisation des lignes est un risque important pour vous et les autres. Les lignes peuvent être dangereuses si vous touchez quelqu'un.
10. N'utilisez que des barres équipées d'un système de sécurité efficace. Utilisez un leash d'aile larguable pour pouvoir larguer tout le matériel en d'urgence.

02.01 Ne volez pas avec un kite

Un kite n'est pas conçu, testé et certifié pour voler. Voler avec un kite est illégal et n'est pas couvert par les assurances. **Voler avec un kite représente un risque mortel.**

03 INFORMATIONS GÉNÉRALES



1 TX-Light Hybrid Concept

L'HYBRID est le mélange de deux types de conceptions qui combine le depower et la stabilité d'une aile monoseau avec le redcollage, le contrôle et le maniement d'une aile à caissons fermés. Les matériaux employés permettent des qualités de vol idéales même quand l'aile est mouillée. Le tissu TX-Light est résistant dans le temps aux UV et à l'abrasion, il se déforme très peu sous tension pour un tissu de seulement 33g/m². Le DLX+ qui fait 44g/m² protège le bord d'attaque des frottements sur le sol.

2 Performance Tuner

Le Performance Tuner est une échelle à noeud sur la ligne de poulie C qui permet de modifier la cambrure du profil. En le déplaçant on modifie la force en barre et les performances de l'aile. En le raccourcissant on améliore la plage basse et on augmente la force en barre. A l'inverse on diminue la force en barre et on diminue la traction maximale.

3 FLS Safety System

Après activation du largueur, l'aile se met en drapeau, retenue sur un avant. En vérifiant votre bridage, remarquez qu'une bride est connectée du côté opposé du bord d'attaque, cela permet de limiter la traction résiduelle sur l'HYBRID qui a un faible aspect ratio.

4 Automatic Drainage System

Ce système de vidage primordial pour pouvoir redcoller est intégré à notre construction interne. Ce système nous distingue de la concurrence et permet les décollages en eau profonde ou des redcollage même par vent très faible.

5 High Pressure Air Intake

Les entrées d'air sur le bord d'attaque sont conçues pour une pression interne maximale. Un gonflage rapide pour que l'aile soit contrôlable immédiatement.

6 Velcro Fastener Deflation Valve

Le kite se dégonfle par une ouverture à scratch située sous l'entrée d'air centrale à la fin de la partie fermée. Le système de drainage a été optimisé pour évacuer l'air.

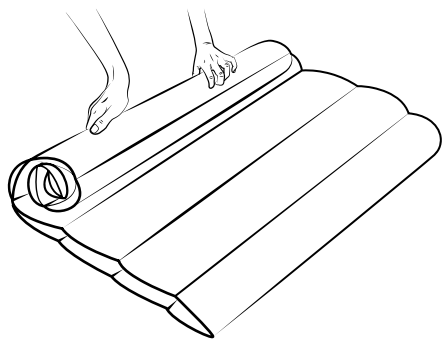
04 MANIPULATION



Une aile de kite doit être sécurisée même par vent faible. Un kite qui s'envole tout seul peut représenter un grave danger pour les personnes sous le vent. Pour optimiser la durée de vie de votre aile nous vous conseillons de ne pas la laisser flapper au sol trop longtemps.

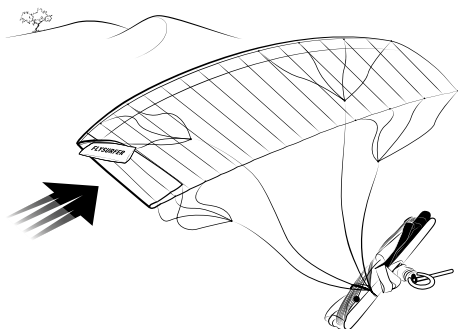
04.01 Mise en place de l'aile

1 Déroulez votre aile sous le vent et sécurisez la avec un poids non coupant et assez lourd pour qu'elle ne s'envole pas toute seule.

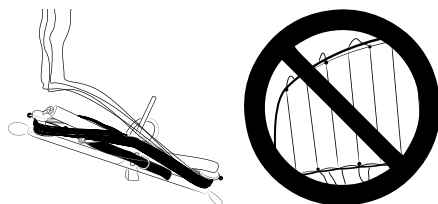


Fermer si nécessaire le velcro de la valve de dégonflage.

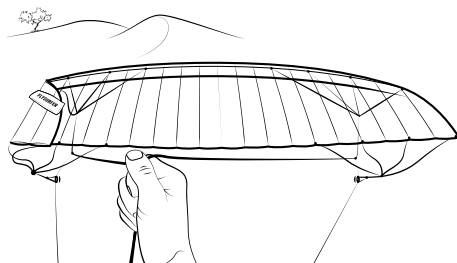
2 Placez la barre du côté du bord de fuite assez loin du bridage afin qu'elle ne s'emmêle pas dans les lignes et le bridage.



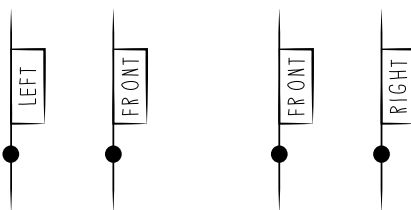
3 Assurez vous qu'aucune ligne n'ai fait le tour de votre aile. Vérifiez que les lignes et le bridage ne sont pas emmêlés, que tout est en bon état et qu'il n'y a pas de nœuds.



4 Vérifiez qu'il n'y ai pas de clés dans le bridage en commençant par le bord d'attaque.



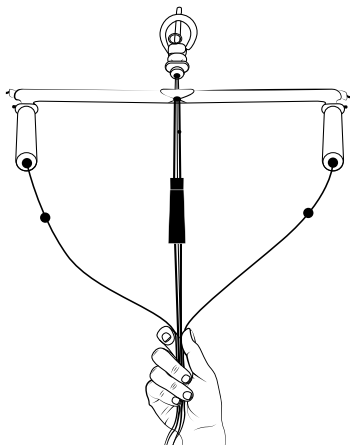
5 Quand la vérification est terminée placez les lignes avants au centre et les lignes arrières à l'extérieur. Sinon démêlez les lignes tel que décrit au chapitre correspondant.



6 Vérifiez les lignes vers la barre, assurez vous qu'il n'y ai pas d'usure ou de noeud.



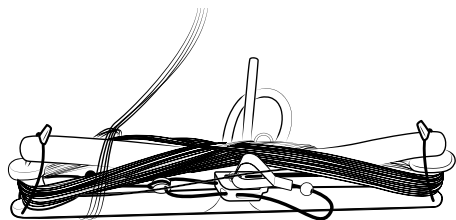
7 Si les lignes sont emmêlées, défaites les tours en tournant la barre. Attention à ce que les arrières soient bien à l'extérieur et les avants à l'intérieur.



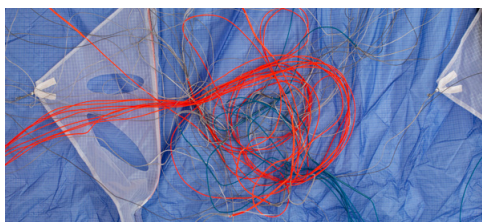
04.02 Démêler les lignes

Même un gros emmêlage peut être réglé rapidement avec la bonne méthode et il résulte probablement d'un mauvais rangement.

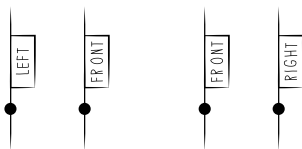
1 Enroulez les lignes jusqu'aux brides de poulies et fixez les à la barre avec une demi-clé ou les élastiques de la barre.



2 Si nécessaire, défaites les noeuds ou clés. Il est possible que le bridage d'un côté passe dans le bridage opposé. Dans ce cas passer la barre dans le bridage.



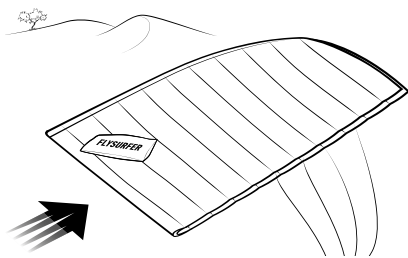
3 Mettez les lignes en légère tension et si besoin continuer à passer la barre là où il convient pour démêler.



4 Déroulez les lignes et refaites la vérification.

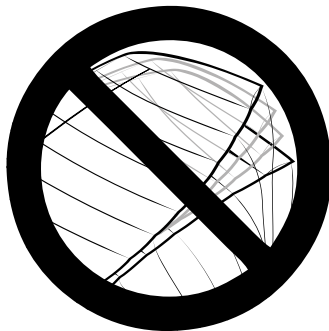
04.03 Sécuriser l'aile au sol

1 Repliez l'aile en deux, les deux oreilles sous le vent afin que l'intrado et les lignes soient à l'intérieur. Posez un poids sur l'extrado côté bord d'attaque. Cette méthode évite le flappement dans le vent.



Conseil: Vous pouvez aussi procéder comme pour le décollage mais la méthode précédente est plus efficace par vent soutenu.

2 Assurez vous que les oreilles ne flappent pas trop, ce qui pourrait emmêler le bridage. Eventuellement mettez un poids sur les oreilles.

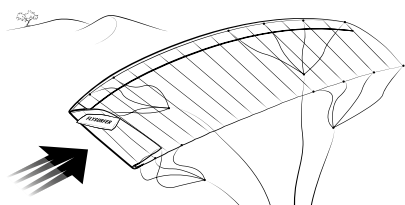


05 DÉCOLLAGE

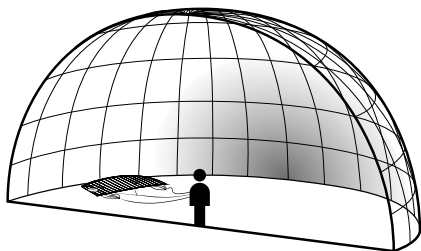
Vérifiez les conditions et votre équipement, particulièrement le système de sécurité. N'utilisez pas une aile au delà de la plage de vent haute conseillée. Par vent fort nous conseillons de vous faire assister par quelqu'un qui vous tienne par le harnais. En décollant assurez vous bien qu'aucune ligne ne soit emmêlée ou prise dans un obstacle.

05.01 Décoller seul en bord de fenêtre

- 1 Positionnez votre aile au sol dans le sens du vent, et posez un poids sur l'oreille au vent que vous aurez repliée.



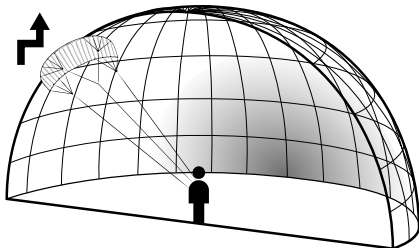
- 2 Positionnez la voile 15 à 30° sous votre vent, et mettez doucement les lignes en tension pour décoller.



- 3 Attention à ce que l'oreille sous le vent ne dépasse pas le bord de fenêtre.



- 4 En reculant d'un pas la traction sur les avants va libérer le lesté sur le bord de fuite, et va faire décoller la voile.

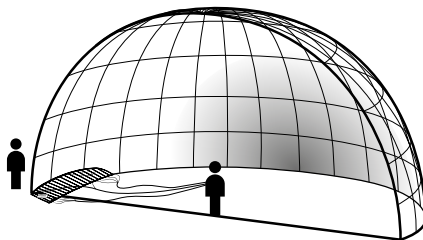


Vous pouvez éviter que les lignes ne coiffent l'oreille au vent en pliant le bout de l'oreille extrado vers le sol.

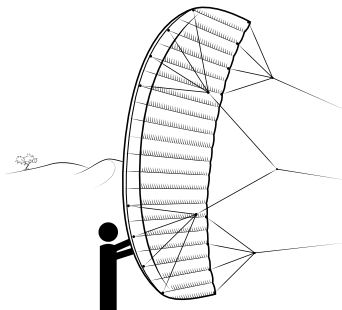
05.02 En bord de fenêtre avec un assistant

Il est important que l'assistant soit expérimenté ou que vous lui ayez expliqué correctement.

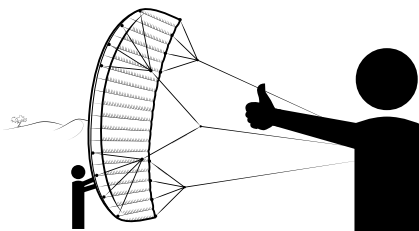
- 1 Il doit être positionné tenant l'aile en bord de fenêtre.



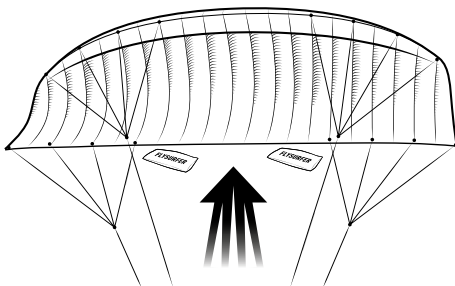
- 2 L'assistant tient l'aile par le centre du bord d'attaque face au vent. Lorsque l'aile prend sa forme, il décale ses mains vers une oreille, le kite s'ouvre complètement et il peut laisser l'aile s'envoler. Le kite ne touche alors plus le sol.



③ Prenez la barre et signalez à l'assistant qu'il peut lever l'aile. Vérifiez que les lignes ne sont pas emmêlées et dès que vous êtes prêt signalez à l'assistant qu'il peut lâcher l'aile.

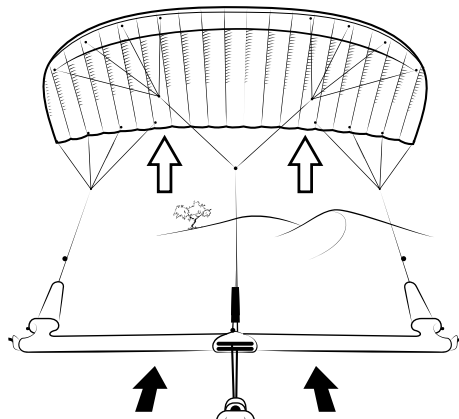


② Mettez vos lignes en tension pour que l'aile prenne l'air doucement. Faites un pas vers l'arrière pour libérer le poids du bord de fuite.



Remarque: l'assistant garde sa position, c'est vous qui devez vous déplacer pour être en bonne position par rapport au vent.

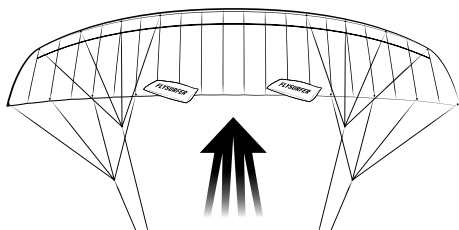
③ Choquer l'aile jusqu'à ce qu'elle arrive au zénith.



05.03 Pleine fenêtre

Important: Ne décollez l'aile en plein fenêtre que par vent faible pour éviter de vous faire traîner sous le vent. gardez toujours une marge de sécurité sous votre vent.

① Après avoir préparé votre aile assurez vous de lester le bord de fuite avec un poids suffisant ou assez de neige ou de sable.



06 REDÉCOLLAGE

Conseils de redécollage

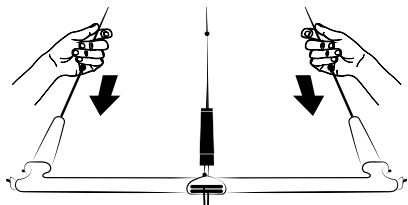
Il y a deux manières efficaces pour redécoller l'HYBRID. Si l'aile tombe en bord de fenêtre, tirez les deux arrières pour que le bord de fuite prenne le vent. Ensuite il suffit de la faire redécoller avec une des lignes arrières.

Eviter de faire entrer de l'eau par l'entrée d'air

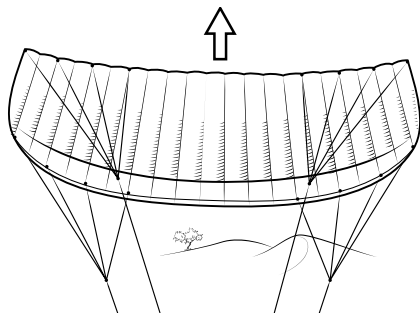
Si l'aile est posée à la surface de l'eau sur le bord d'attaque ne pas reculer pour éviter de faire entrer de l'eau par l'entrée d'air. N'avancez pas non plus vers l'aile afin d'éviter qu'elle ne se retourne sur elle même. Nous conseillons d'utiliser les lignes arrières pour remettre l'aile en position.

06.01 Redécollage en marche arrière

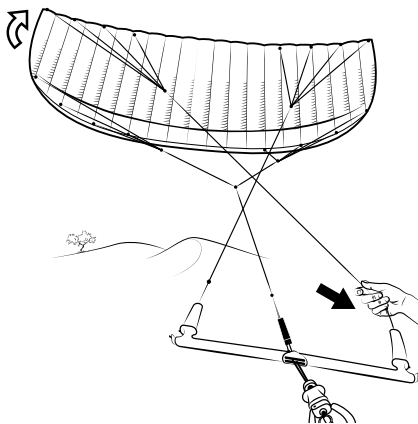
1 Saisissez les prélines arrière le plus loin de la barre possible, une ligne dans chaque main. Assurez vous que la barre soit dans le bon sens. Ne croisez pas les mains.



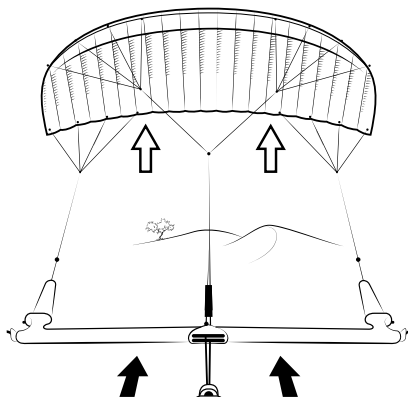
2 Tirez sur les prélines de façon progressive et constante. Si la voile reste collée bord d'attaque au sol, c'est que votre action sur les arrières n'est pas assez importante.



3 Lorsque la voile est assez haut au dessus du sol (au moins la hauteur d'une demie aile qu'elle ait la place de pivoter), relâchez une des lignes et gardez la tension sur l'autre.



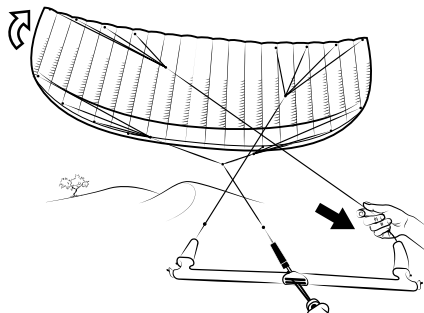
4 La voile va pivoter sur elle même, relâchez la 2è main et repositionnez vos mains sur la barre. Choquer lors de la remontée de la voile limitera la traction sous le vent.



Conseil: Le redécollage en marche arrière est recommandé sur un support abrasif (sable dur, neige glacée etc..) pour limiter le frottement sur le sol.

06.02 Redécollage à une ligne

❶ Attrapez l'une des prélines arrière au dessus du flotteur. En tirant sur cette ligne arrières la voile va se diriger vers le bord de fenêtre correspondant et maintenez la ligne jusqu'à ce que l'aile redécolle en bord de fenêtre.



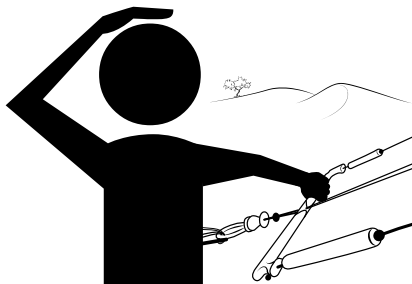
Si l'aile ne se dirige pas correctement vers le bord de fenêtre ou ne se relève pas du tout, essayez avec l'autre ligne arrière. Si cela ne suffit toujours pas essayez avec les deux lignes arrières.

❷ Dès que la voile redécolle conservez une action pour la faire remonter vers le zénith, choquer facilite la remontée de la voile une fois haut dessus du sol.

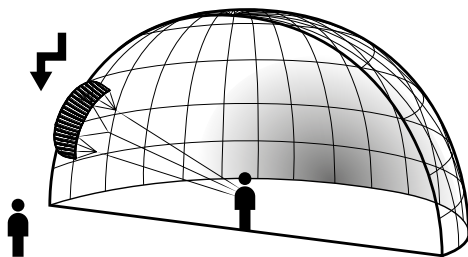
07 POSER L'AILE

07.01 Poser avec un assistant

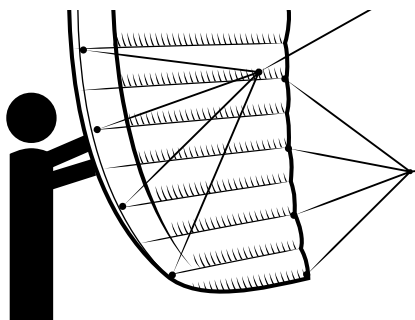
❶ La façon la plus simple et la plus sûre est de se faire aider. Indiquez à un assistant qui sait comment poser votre aile que vous voulez poser. Il doit être positionné au vent de l'aile.



❷ Baissez votre voile vers le bord de fenêtre.

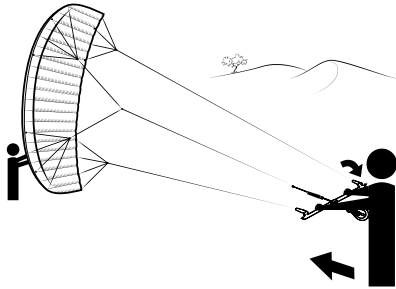


❸ L'assistant peut alors saisir l'oreille côté bord d'attaque.

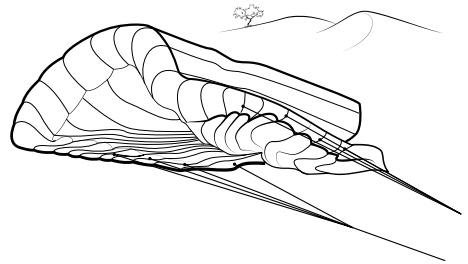


!!! Attention, ne jamais attraper l'aile par les lignes.

4 Avancez vers l'assistant en maintenant de la tension sur la ligne arrière la plus haute. L'aile va se poser sous le vent de l'assistant.



3 Allez rapidement sécuriser votre aile au sol.



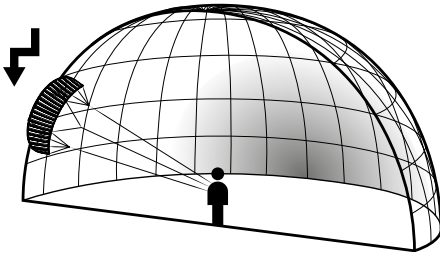
5 Sécuriser l'aile tel que décrit dans „Sécuriser l'aile au sol“.

07.02 Poser sans assistant en bord de fenêtre

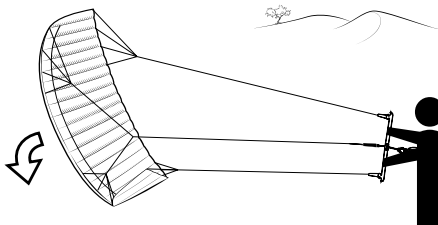


Attention: gardez toujours au moins 2 longueurs de ligne sous votre vent. Cette méthode doit être réservée au vent faible.

1 Faites voler votre aile vers le bord de fenêtre.



2 Dirigez là vivement vers le sol pour que l'aile s'affale au sol.

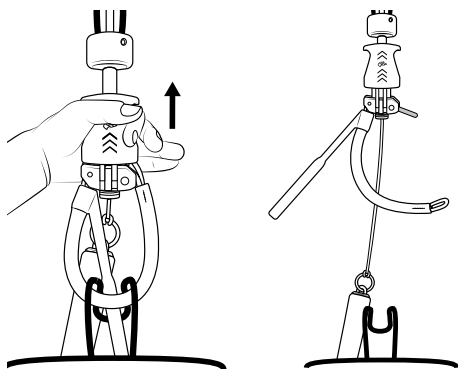


08 SYSTÈME DE SÉCURITÉ

08.01 Sécurité sur un avant (FLS)

Par défaut les HYBRID peuvent être utilisées avec le système de sécurité sur un avant (FLS). Nous conseillons d'utiliser une barre FLYSURFER pour assurer le bon fonctionnement du système FLS.

- ➊ Après activation du largueur, la barre remonte jusqu'au noeud d'arrêt.



- ➋ L'aile se met en drapeau maintenue par la ligne FLS.

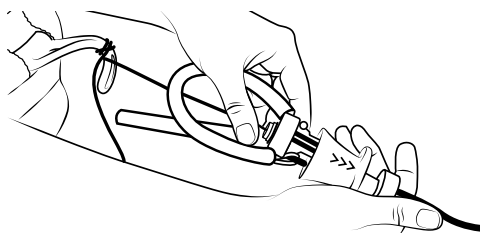


08.02 Réactiver l'aile

Une fois la sécurité activé, la voile peut facilement être remise en état de décoller.

Nous conseillons de lire le manuel de la barre en détail !

- ➊ Remontez le long de la Ligne de sécurité connectée à votre leash d'aile, jusqu'à arriver à la barre. Fixer la ligne de sécurité à votre crochet de harnais, ainsi vous pouvez remettre le chicken loop avec les deux mains.



- ➋ Remettez le chicken loop sur votre boucle de harnais en remettant également le tchoutch. Relachez doucement la ligne de sécurité en vous assurant qu'elle ne s'entoure pas autour de vous et ne file pas trop rapidement entre vos doigts.

Conseil: peut que l'aile soit un peu emmêlée après activation de la sécurité, dans ce cas vous pouvez démêler en tirant sur l'une ou l'autre ligne arrière ou redeclencher la sécurité en cas de besoin.

09 URGENCES

En cas de situation d'urgence, il est important de ne pas paniquer et de réagir de façon raisonnée.



Dans des conditions de vent irrégulières ou perturbées, le kite peut dépasser le bord de fenêtre ou le zénith. Une pression sur la barre permet de contrôler l'avancée de la voile et la freiner pour éviter qu'elle n'accélère et n'aille trop loin.



Si le centre du bord d'attaque de votre voile se retourne face à vous (fermeture) activez votre sécurité, car lors de la réouverture la traction peut être très violente. En tout cas préparez vous à être tiré sous le vent.



Si votre voile recule trop jusqu'à risquer de tomber bord de fuite face au sol, il faut choquer et si ça ne suffit pas tirer sur les lignes avant (par exemple au niveau du trim).



Si par vent OFFshore vous êtes tracté vers le large par une aile qui n'est plus redécollable, il est préférable de laisser votre matériel et de rentrer à la nage. Par des conditions non OFFshore, il est plus prudent de rester connecté à son aile.

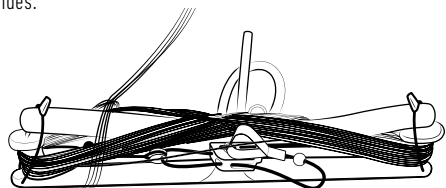


Attention: On peut facilement s'emmêler dans ses lignes, évitez de nager trop près des lignes et ayez toujours un couteau pour pouvoir vous defaire des lignes en cas de besoin.

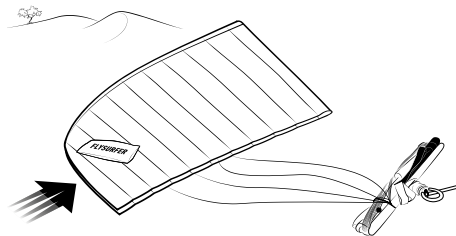
10 RANGER L'AILE

Il est possible de ranger rapidement sa voile dans le sac. Il est important de laisser les suspentes rangées à l'intérieur de la voile afin d'éviter que la barre ne puisse s'emmêler dans les brides.

❶ Les lignes doivent être enroulées sur la barre jusqu'aux lignes de poulies et bloquées à l'aide d'une demie clé ou de l'élastique. L'ensemble barre et ligne doit être gardé éloigné des brides.

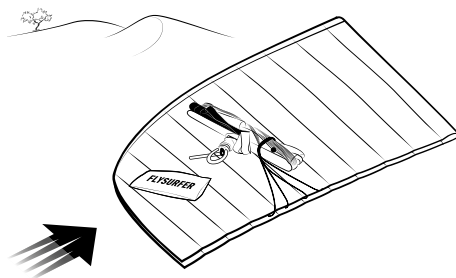


❷ Repliez la voile en deux, oreille contre oreille, attention à ce qu'aucune bride ne fasse le tour de la voile.

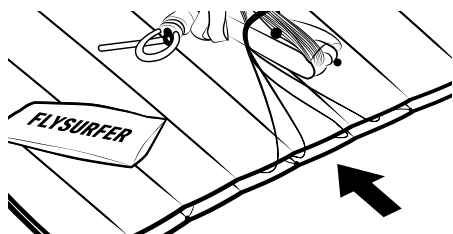


Conseil: Si votre barre est humide en fin de session, vous pouvez la laisser complètement hors de la voile, rouler sans la barre et laisser la barre à l'extérieur du sac de transport.

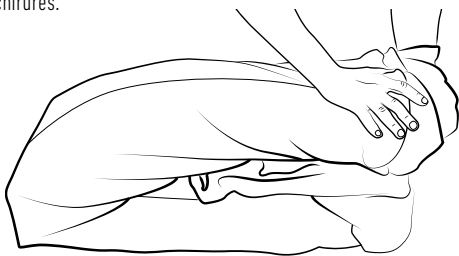
❸ Positionnez la barre sur une oreille contre l'extrados.



- 4 Mettez les brides à l'intérieur de l'aile.



- 5 Roulez la voile oreille contre oreille autour de la barre. Attention de rouler sur un endroit non abrasif pour éviter les déchirures.



11 ENTRETIEN

Les ailes FLYSURFER sont durables et résistantes aux UV et au sel, dans la mesure du raisonnable. Avec certaines attentions vous pourrez en optimiser la durée de vie. Les couleurs peuvent subir l'effet des exposition UV extrêmes, le tissu peut se salir, ce qui n'a aucune influence sur les qualités de vol.

Ne laissez pas votre aile exposée au soleil et intempéries inutilement. Ranger son aile après la session ou une longue pause limite l'exposition au soleil et au vent et maximise la durée de vie de l'aile.

Séchage

N'entreposez jamais votre aile mouillée pour une longue période, cela abîme le tissu, les couleurs et les pièces métalliques. Ce qui n'a pas forcément d'effet sur les performances, sauf à laisser la moisissure s'attaquer à l'enduction de la voile, la rendant poreuse.

Rinçage

Rincer de temps en temps votre voile à l'eau claire peut aider, mais pas de détergents ou produits chimiques, et surtout un bon séchage à l'air.

Vérifications

Vérifiez votre aile régulièrement, lignes, connections, barre, largeur. Une pièce en mauvais état peut causer des accidents et dégâts.

12 ENTRETIEN

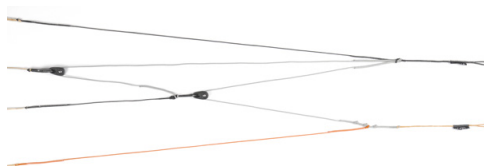
Les pièces d'usures sont les bouts de border-choquer, les extrémités de ligne de sécurité, les lignes qui passent dans les poulies. En fonction de votre usage les lignes principales avant et arrière et potentiellement d'autres pièces peuvent être remplacées sur votre voile au cours de sa durée de vie. Un mauvais entretien peut endommager l'aile et l'exclure de la garantie constructeur.

12.01 Remplacer les lignes de poulies

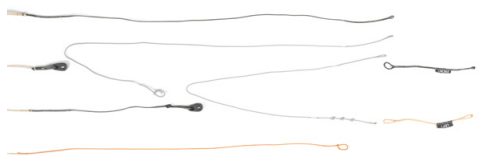
Les Sparepart Lines sont les lignes jaunes qui passent dans les poulies. Elles doivent être remplacées lorsqu'elles présentent des signes d'usure. Les poulies doivent également être changées si elles présentent des signes d'usure.

Conseil: Changer un côté à la fois, cela peut vous servir d'exemple.

1 Etendre la voile en vous assurant que les lignes ne sont pas croisées.



2 Déconnecter les lignes avant et arrière d'un côté. Déconnecter les brides Front-Main et Back-Main des lignes de poulies. Retirer les lignes de poulies des poulies. Toujours remplacer les 2 côtés (approx. 100h).



Attention: Quand vous changez les poulies (après 250h d'usage), il faut bien se concentrer. Scanner le QR Code pour accéder au tutoriel.

3 Ouvrez la tête d'allouette qui est attachée au dessus du noeud sur la poulie C. Passer la poulie dans la boucle.



4 Remplacer la poulie et passer la ligne dans la nouvelle poulie. Faire une tête d'allouette.



5 Passer la poulie dans la boucle.



6 Passer la boucle par dessus le noeud et serrer la tête d'allouette.



7 Défaire la connexion entre les brides orange et grise et la ligne noire B-Main. Faire glisser les lignes fines vers la poulie. Passer la poulie dans la boucle de la ligne noire B-Main. La poulie est libérée.



8 Détacher la ligne noire B-Main de la poulie. Changer la poulie. Passer la ligne noire B-Main dans le trou de la poulie des 2 côtés.



9 Ecarter les deux boucles épaissies aux extrémités de la ligne. Glisser une des extrémités autour d'un doigt. Faire la même chose avec la seconde extrémité.



10 Prendre la bride orange en premier, ensuite la grise, tirer les deux brides jusqu'au milieu de la ligne noire B-Main. Passer la poulie dans toutes les boucles de B-Main noir. S'assurer de respecter l'ordre des brides.



11 Arranger la ligne B-Main noire et tirer les brides orange et grise afin de les serrer correctement.



12 Prendre la ligne grise de la poulie B et la passer dans la poulie. Faire une tête d'alouette et la passer autour de la poulie C. Serrer la tête d'alouette sous le noeud de la ligne noire de la poulie C.



13 Prendre la ligne grise de la poulie C avec l'échelle à noeuds et la passer dans la poulie C.



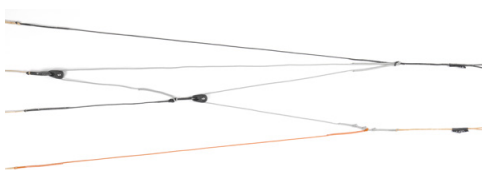
14 Prendre la bride orange Z-Main et la connecter par une tête d'alouette sous le noeud du milieu de la ligne de poulie C.



15 Reconnecter la ligne orange Back-Main avec l'extrémité de la ligne de poulie C. Reconnecter la ligne Front-Main dans le bon ordre tel que sur la photo.



Serrer toutes les connexions et répéter la procédure de l'autre côté. Nous conseillons de toujours changer les lignes de poulies des deux côtés.



Attention: après remplacement des poulies, toujours bien inspecter le bridage.

12.02 Fusibles

Les fusibles (Little Connection Lines) permettent de facilement remplacer une bride et sont conçus pour casse avant la ligne ou le tissu. S'ils cassent vous pouvez facilement les remplacer par un identique.



12.03 Réparer le tissu

Si vous faites un accroc, nous avons inclus un kit de réparation. La surface à réparer doit être propre et sèche. Vous pouvez réparer temporairement avec du spi autocollant en collant à l'intérieur et en arrondissant les angles du spi autocollant. Vous pouvez obtenir un spi spécial pour le tissu X-Light auprès de votre revendeur ou de la marque. Nous pouvons faire des réparations professionnelles en remplaçant une partie ou tout un panneau pour que la réparation ne soit pas visible.

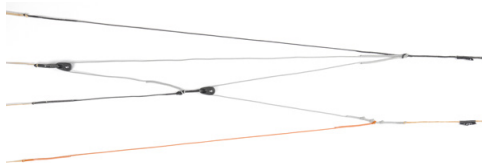
Conseil: si la déchirure est à moins de 5cm d'une couture nous conseillons de faire une couture.

13 TRIMMING

Le Performance Tuner est une échelle à noeud sur la ligne de poulie C qui permet de modifier la cambrure du profil. Déplacer la ligne Z-main sur l'échelle à noeud pour modifier la performance et le ressenti en barre.

13.01 Performance Tuner

Le Performance Tuner est une échelle à noeud sur la ligne de poulie C qui permet de modifier la cambrure du profil. Déplacer la ligne Z-main sur l'échelle à noeud pour modifier la performance et le ressenti en barre.



❶ Par défaut la position est sur le noeud central ce qui est le réglage équilibré.



❷ En déplaçant la position sur le noeud vers l'aile, les forces en barre diminuent et le surbordage est encore moindre. Ce réglage permet à l'aile d'aller plus loin en bord de fenêtre. nous le conseillons dans la plage de vent haute.



❸ En déplaçant la position sur le noeud vers la barre, les forces en barre augmentent et l'aile est plus creuse. Ce réglage permet d'agir plus vite sur le bord de fuite et améliorer la vivacité de l'aile. Nous conseillons ce réglage pour le twintip ou le surf.



13.02 Réglage optimal des lignes

Les lignes arrières rétrécissent avec le temps par rapport aux lignes avant. Sous les flotteurs les lignes arrières peuvent être rallongées en déplaçant un noeud. Si vous devez trimmer pour que l'aile monte normalement au zenith alors il faut rallonger les arrières.

14 RÉPARATIONS ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les réparations peuvent être effectuées par l'atelier situé dans nos locaux principaux en Allemagne ou par un réparateur agréé dans votre pays. Toutes les pièces détachées d'origine peuvent être commandées directement sur notre magasin en ligne shop.flysurfer.com



FLYSURFER

FLYSURFER Kiteboarding
Brand of Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4
83250 Marquartstein, GERMANY