

MANUALE  
DI USO  
VIRON<sup>3</sup>



# CONTENUTO

<b>01</b>	<b>Note di sicurezza</b> .....	<b>4</b>
01.01	Non volate con il kite .....	4
01.02	Posizione degli stopper ring .....	5
<b>02</b>	<b>Sguardo d'insieme al kite</b> .....	<b>6</b>
<b>03</b>	<b>Messa in uso</b> .....	<b>8</b>
03.01	Preparare un kite foil .....	8
03.02	Strecciare le briglie.....	9
03.03	Assicurare a terra un kite foil.....	10
<b>04</b>	<b>Decollo</b> .....	<b>10</b>
04.01	Decollo in autonomia a bordo finestra .....	10
04.02	Decollo a bordo finestra con aiutante.....	11
<b>05</b>	<b>Ripartenza</b> .....	<b>12</b>
05.01	Decollo rovescio.....	12
05.02	Rilancio con una linea.....	12
05.03	Drenaggio .....	13
<b>06</b>	<b>Atterraggio</b> .....	<b>13</b>
06.01	Atterraggio con assistente.....	13
06.02	Atterraggio in autonomia in backstall.....	14
<b>07</b>	<b>Sistema di sicurezza</b> .....	<b>15</b>
07.01	Riattivare il kite.....	15
<b>08</b>	<b>Emergenze</b> .....	<b>16</b>
08.01	Self Rescue .....	16
<b>09</b>	<b>Chiudere il kite</b> .....	<b>17</b>
<b>10</b>	<b>Cura del kite</b> .....	<b>18</b>
<b>11</b>	<b>Manutenzione</b> .....	<b>19</b>
11.01	Riparare il tessuto .....	19
<b>12</b>	<b>Trimmaggio</b> .....	<b>19</b>
12.01	Trimmaggio ottimale dei cavi.....	19

# 01 NOTE DI SICUREZZA

**Leggete con attenzione tutto il manuale di uso prima di utilizzare il prodotto** e seguite rigorosamente le procedure indicate. Le informazioni di sicurezza seguenti sono solo dei consigli e **non pretendono di coprire tutti i possibili casi**.

01. **Il Kitesurf è uno sport potenzialmente pericoloso per gli utilizzatori e la gente attorno a loro.** Una manovra sbagliata può provocare lesioni potenzialmente fatali per l'utente e terze persone. Ogni utente deve essere sicuro di poter usare debitamente questo prodotto.
02. L'utente è l'unico responsabile della condotta e utilizzo del prodotto. Egli deve verificare le buone condizioni del prodotto prima di ogni utilizzo specialmente dei pezzi soggetti ad usura, delle sicurezze e dello sgancio rapido. In questo modo l'utente è sicuro del buon funzionamento e familiarizza con le procedure di sgancio.
03. Il prodotto deve essere utilizzato solo con ricambi originali e non deve essere modificato.
04. Questo prodotto è stato progettato per utenti pesanti tra 40 e 120 kg e non possiamo garantire il buon funzionamento al di fuori di questo range di peso.
05. Non praticate kitesurf in condizioni meteorologiche inadeguate come in situazioni di tempesta, venti da terra e raffiche in generale. Verificate sempre le condizioni e le previsioni meteorologiche ed utilizzate una taglia adeguata al vostro peso e al livello di esperienza.
06. Prima di praticare il kitesurf in ogni posto assicuratevi di conoscere le condizioni locali, pericoli, correnti e divieti. Consultatevi sempre con i kiter locali
07. Mantenete sempre un margine di sicurezza adeguato e di almeno due volte la lunghezza dei cavi sottovento, in ogni caso lontano da altre persone ed ostacoli. Praticare kitesurf vicino ad ostacoli, linee elettriche, ferrovie, stadi aeroporti etc etc è pericoloso.
08. Assicuratevi sempre che qualcuno vi stia guardando mentre praticate e possa aiutarvi in caso di necessità. Non uscite mai da soli in kite. non allontanatevi mai più di quanto non siate in grado di nuotare per tornare a riva da soli.
09. Manovre sbagliate e uso scorretto comportano rischi di lesioni all'utente e a terzi. Le parti del corpo che entrano in contatto con i cavi possono subire tagli e bruciature.
10. Usate solo barre con un sistema di sgancio certificato che funzioni bene in situazioni di emergenza. Utilizzate un leash con sgancio rapido per separarvi dal kite qualora si renda necessario.

## 01.01 Non volate con il kite

Un kite non è progettato per volare! volare con un kite è illegale e non è coperto da assicurazioni. **Volare con un kite vi sottopone a rischi mortali.**

## 01.02 Posizione degli stopper ring

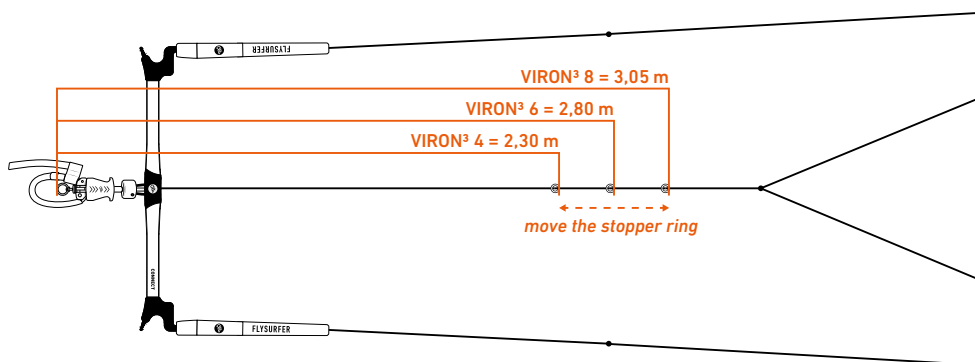
La Posizione degli stopper ring sulla parte terminale del cavo di sicurezza della barra CONNECRT deve essere controllata e se necessario, aggiustati passando da un kite ( o taglia) all'altro. La posizione corretta è indicata nei piani fune di ogni kite.

La CONNECt bar consegnata con il VIRON3 „Ready to Fly” ha gli stopper ring nelle seguenti posizioni (misurati a partire dal basso lungo la linea di sicurezza):

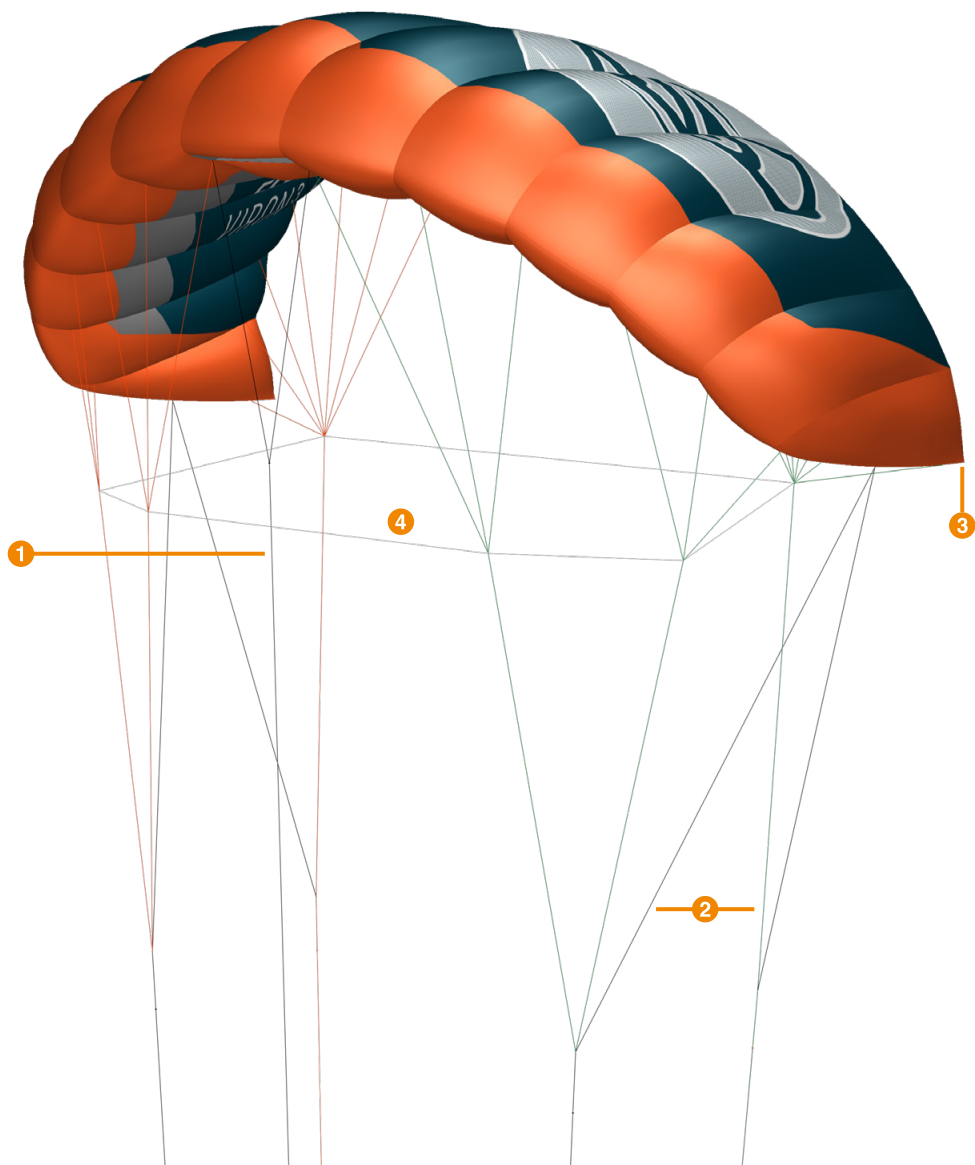
**VIRON<sup>3</sup> 4 = 2,30 m**

**VIRON<sup>3</sup> 6 = 2,80 m**

**VIRON<sup>3</sup> 8 = in posizione standard 3,05 m**



## 02 SGUARDO D'INSIEME AL KITE



### 1 SISTEMA DI SICUREZZA B-SAFE

Il Sistema di sicurezza B-Safe scorre attraverso degli anelli lungo la linea di cordini A. Attivando il quick release la barra scorre sulla quita linea e il kite si piega orizzontalmente a metà. Questo annulla la pressione sul kite e permette di scendere a terra senza trazione. Il VIRON3 può quindi essere riattivato con facilità ed è subito pronto all'uso.

### 2 BRIGLIAGGIO SEMPLIFICATO (A+Z)

Il brigliaggio è semplicissimo con due soli livelli: A per tutte le briglie e Z per i freni e non ha un mixer (carrucole). La connessione diretta dei cavi conferisce leggerezza alla barra e maneggevolezza. Il kite è munito di carrucole solo sui tip per aumentare la sensibilità durante le virate. Il depower eccellente è in parte ottenuto mediante l'appiattimento del bordo d'uscita che riduce la portanza. Questa combinazione di caratteristiche impedisce al VIRON3 di accelerare bruscamente e permette grande controllo nei venti forti.

### 3 SISTEMA DI SVUOTAMENTO AUTOMATICO

Il VIRON3 ha una grande presa d'aria che arriva quasi fino al bordo d'uscita impedendo l'ingresso di acqua. Il sistema di drenaggio è integrato lungo il bordo d'uscita e permette ad acqua e sabbia di defluire attraverso due fessure situate alle estremità dell'ala senza compromettere il comportamento in volo.

### 4 LINEA ANTI CRAVATTA

Un cavo diagonale impedisce ai cavi di passare sopra la vela, specie durante invercini possibili durante l'attivazione della sicurezza.

### + AUTO-RELAUNCH

Il VIRON3 è l'unica ala a celle chiuse che ha un sistema di auto rilancio veramente funzionante. La forma e il profilo del VIRON3 permettono al kite di ripartire semplicemente trazionando la barra. Ideale per i bambini!

### + IMPACT ABSORBING TECHNOLOGY

Durevolezza e qualità sono essenziali quando si parla di insegnamento. Il VIRON ha un mix di materiali speciale con cuciture raddoppiate, centine rinforzate e fasce di rinforzo nei punti di sforzo. Dei pannelli in rete elastica sono integrati nelle celle per permettere di assorbire l'energia degli impatti. Il tessuto utilizzato è il nostro comprovato DLX+ da 32g (doppio ripstop).

### + GONFIAGGIO MIGLIORATO

Il gonfiaggio del VIRON3 è stato migliorato significativamente grazie agli irrigidimenti sul bordo d'attacco che gli conferiscono un leggero „sharknose“. Il kite assume la sua forma molto rapidamente e il controllo in ogni fase di volo è migliorato.

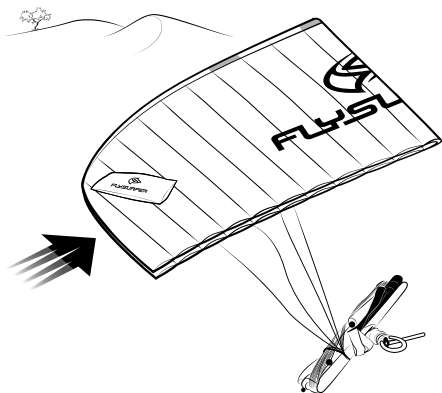
## 03 MESSA IN USO



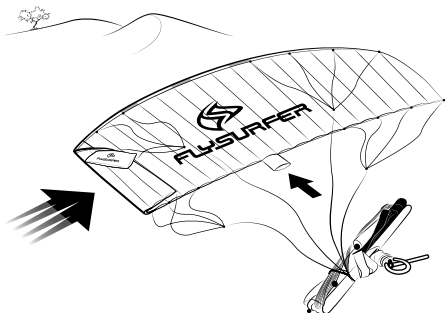
*Un kite deve sempre essere assicurato al terreno anche con vento leggero. Un kite in volo senza controllo è un rischio gravissimo per tutti coloro sottovento ad esso. Per ottimizzare la vita del kite sconsigliamo di lasciarlo aperto al sole e al vento per lungo tempo.*

### 03.01 Preparare un kite foil

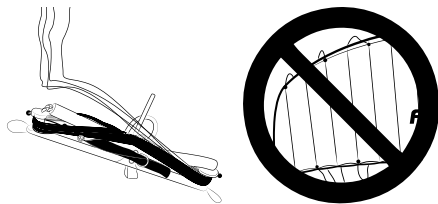
**1** Stendete il vostro kite in un posto senza pietre affilate o altri oggetti taglienti. srotolatelo a favore di vento e fermate il tip sopravvento con qualcosa di pesante che non abbia profili affilati. Separate la barra dalle briglie e lasciatela sopra il bordo d'uscita assicurandovi che la stessa non possa finire nel castello delle briglie.



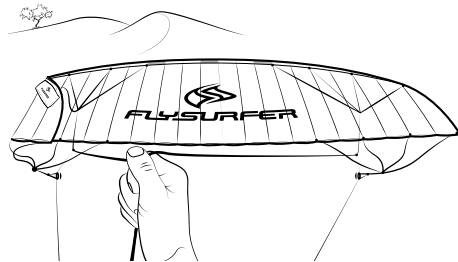
**2** Aprite il kite e se necessario chiudete le valvole. Srotolate i cavi dalla barra mentre vi allontanate dal kite.



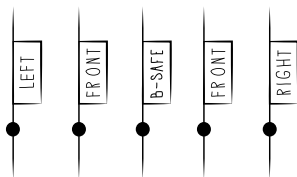
**3** Controllate che le briglie non siano intrecciate e che nessuna di esse passi dietro al kite.



**4** Iniziate da quelle del bordo d'attacco sollevandole e controllando visivamente livello per livello.



**5** A questo punto, separate il fascio lasciando i cavi delle front all'interno e quelli di pilotaggio (back) all'esterno. Il sottile cavo della B-safe rimane al centro. Se non è così seguite il capitolo „Mettere in chiaro le briglie“.



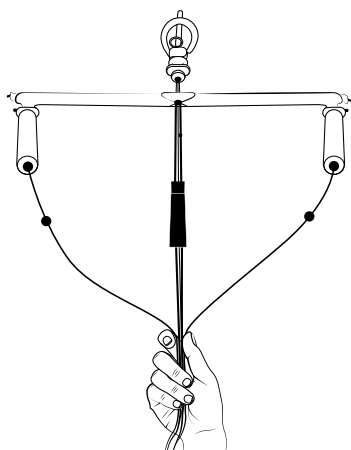
**6** Assicuratevi che i cavi siano connessi in modo ottimale e non ci siano nodi o intrecci.



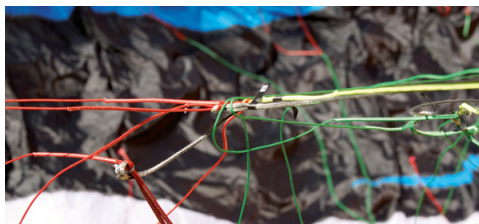
***Eccezione:** C'è un anello mobile (stopper ring) sul cavo terminale della sicurezza B-Safe che impedisce alla barra di scorrere troppo lontana.*



**7** Se i cavi sono ancora intrecciati potete far girare la barra su se stessa. Potrebbe essere possibile che la barra sia finita tra le briglie e deve essere fatta ripassare tra le stesse per avere le funi in chiaro.



**3** Può capitare che le briglie di un lato passino dentro una briglia del lato opposto.



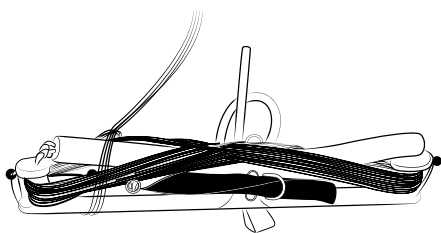
**4** Passate la barra attraverso le briglie.



### 03.02 Strecciare le briglie

Anche la briglie più intrecciate possono essere sciolte con la giusta tecnica. Di solito avrete problemi se non eseguite la giusta tecnica in fase di ripiegatura del kite.

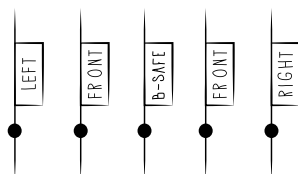
**1** Arrotolate i cavi sulla barra fino al mixer e fermateli con un mezzo giro e l'elastico.



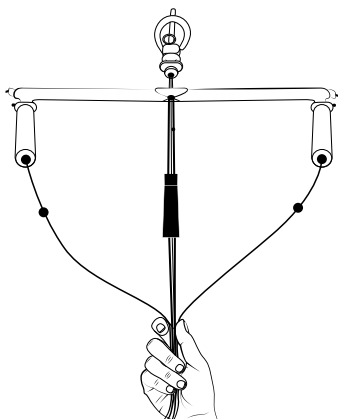
**2** Sciogliete ogni giro, nodo o strozzatura che si possa essere formata.



**5** Mettete ancora in tensione leggera per controllare. Se necessario ripetete gli ultimi passaggi finché i due fasci non siano separati.

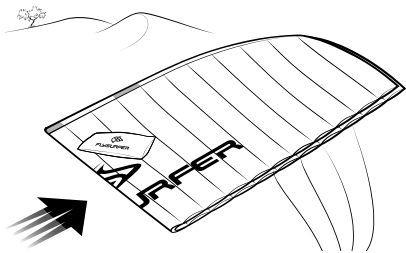


**6** Sciogliete i cavi dalla barra e controllate come descritto nei precedenti passaggi.



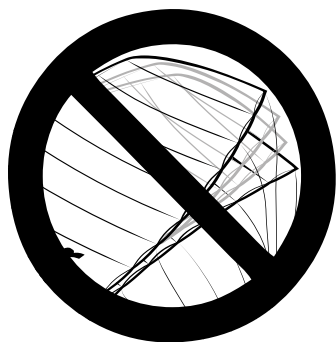
### 03.03 Assicurare a terra un kite foil

❶ Piegare il kite nel mezzo e lasciate che i tip volino sottovento. intradosso e cavi saranno nel mezzo. Appesantite il kite nel primo terzo del bordo d'attacco sopravvento. Questo metodo evita che i tip sventolino troppo. Aprire le valvole di sfiato può aiutare.

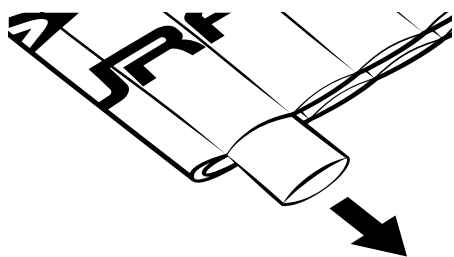


*Consiglio: Potete anche utilizzare la tecnica descritta per il decollo ma questa tecnica è più efficace in caso di vento forte.*

❷ Assicuratevi che i tip non sventolino troppo causando nodi sulle briglie. Nel caso fermatevi con un po di sabbia o altri oggetti idonei.



❸ Aprite la valvole di sfiato.

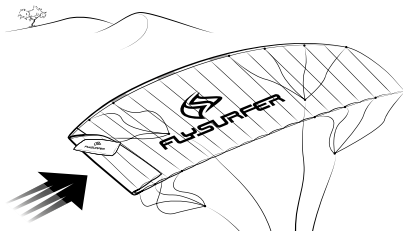


## 04 DECOLLO

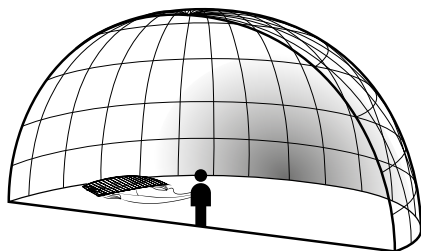
Verificate sempre le condizioni del vento e del vostro equipaggiamento prima del decollo. In condizioni di vento forte potete chiedere l'assistenza di qualcuno. Siate certi che i cavi non possano attorcigliarsi attorno ad oggetti o persone durante questa fase.

### 04.01 Decollo in autonomia a bordo finestra

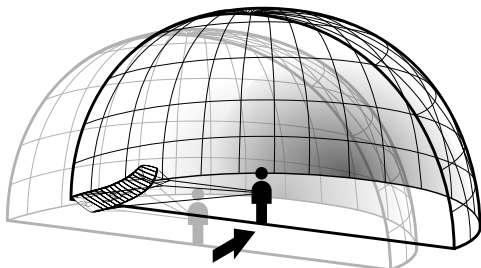
❶ Mettete il kite parallelo al vento. Fermate il tip sopravvento ripiegandolo su se stesso e appesantendolo.



❷ Pregonfiate il kite almeno al 50%. Il kite deve essere a 15-30 gradi sottovento a voi quando inizierete a trazionare dolcemente i cavi.



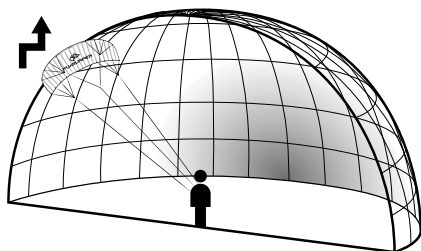
❸ Muovetevi un po sopravvento man mano che il kite si alza.



- ④ Cercate di non far arrivare il tip sottovento oltre il bordo finestra.



- ⑤ Muovendovi all'indietro fate cadere la zovorra sistemata sul tip sopravvento e controllate il kite.

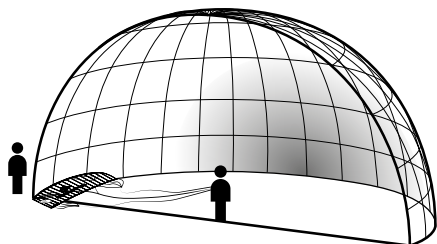


**Consiglio:** potete evitare che i cavi si attorciglino intorno al tip inferiore ripiegando lo stesso una seconda volta e fermando con della sabbia.

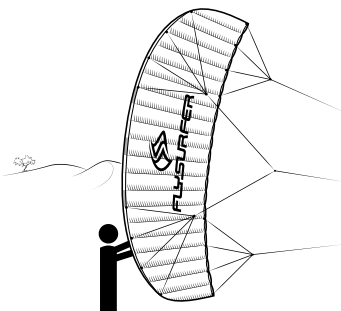
## 04.02 Decollo a bordo finestra con aiutante

E' importante che l'assistente conosca la tecnica.

- ① Kite e assistente devono stare a bordo finestra.

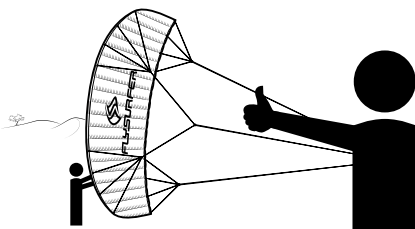


- ② L'assistente solleva il kite nel mezzo e espone le bocche al vento. Man mano che il kite si gonfia l'aiutante fa scivolare le mani seguendo il bordo d'attacco verso il basso facendo sollevare le parti gonfie finchè anche il tip inferiore rimane sollevato.



**Consiglio:** pregonfiate a dovere!

- ③ Appena il kite è gonfio e voi siete pronti date segnale e l'aiutante lascerà andare il kite. Fate un ultimo controllo dei cavi prima.



- ④ Se il kite collassa fate un passo verso l'assistente.

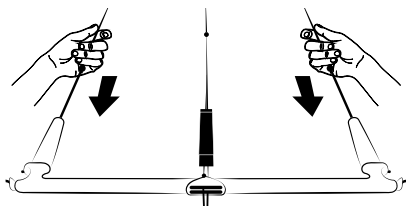


**Nota:** l'assistente deve mantenere la sua posizione e voi dovette trovare la giusta posizione rispetto al vento.

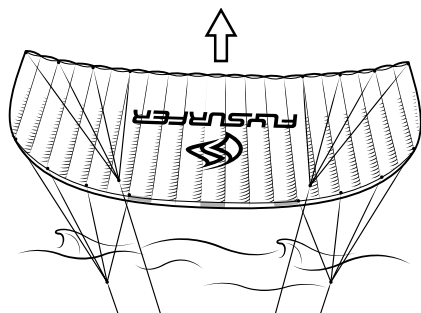
# 05 RIPARTENZA

## 05.01 Decollo rovescio

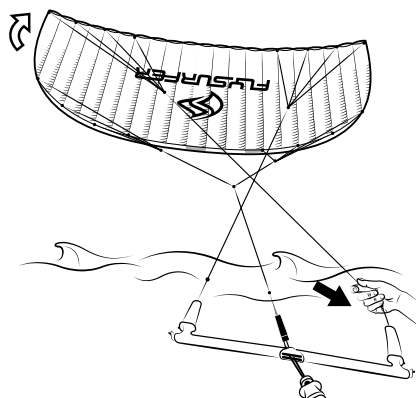
❶ Afferrate i cavi posteriori sopra i galleggianti. Assicuratevi che la barra sia orientata in modo corretto. Non incrociate le mani.



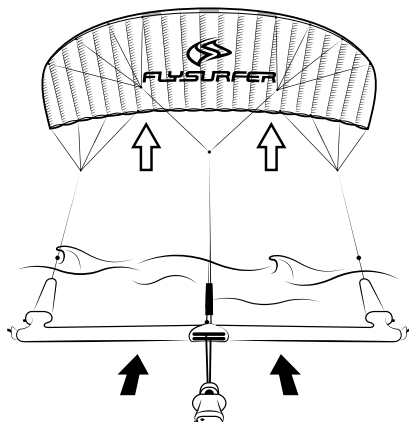
❷ Trazionate entrambe le linee in modo costante finché il kite non si solleva dall'acqua. Se non ottenete effetto prendete i cavi più in alto.



❸ Quando il kite è alto sopra l'acqua (di almeno l'altezza di una semiala) rilasciate una delle linee e aumentate la tensione sull'altra.



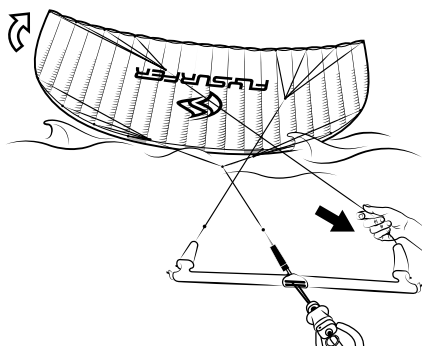
❹ Il kite ruoterà. Appena il bordo d'attacco punterà in su lasciate l'altra linea e riafferrate la barra. lasciate volare il kite fino allo zenith.



*Consiglio: questa tecnica va effettuata di preferenza se siete su un terreno abrasivo per limitare lo sfregamento al suolo del kite.*

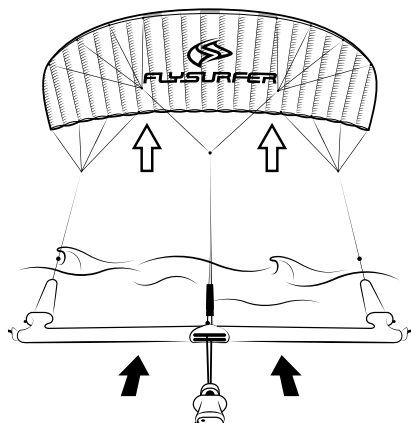
## 05.02 Rilancio con una linea

❶ Afferrate un cavo posteriore sopra il galleggiante. Tiratelo indietro in modo che il kite inizi a muoversi verso il lato da cui state tirando. Mantenete la trazione finché il kite non riparte a bordo finestra.



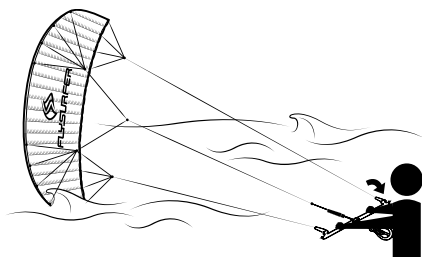
*Se il kite non si muove come desiderato allora provate con il cavo opposto. Se ancora non funziona provate con decollo rovescio.*

- 2 Lasciate il cavo non appena il bordo d'attacco punta verso l'alto. Afferrate la barra e agevolate il volo del kite.

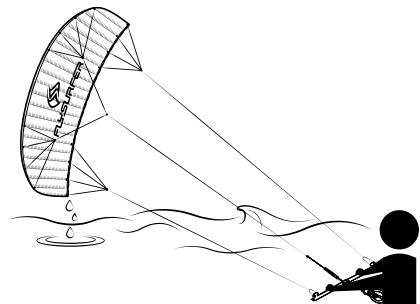


### 05.03 Drenaggio

- 1 Il sistema di drenaggio permette di svuotare acqua o sabbia e sporco che entrino nella vela. L'ala dovrebbe volare su un lato in modo che tutto possa defluire verso il basso.



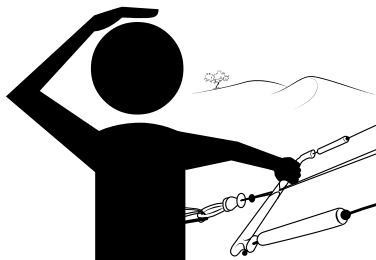
- 2 Acqua e sporco defluiscono dalla punta inferiore.



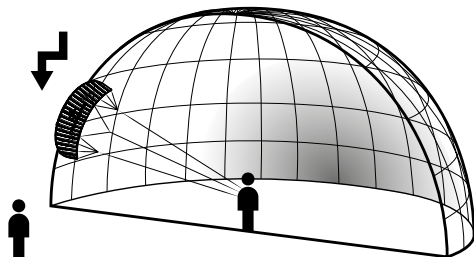
## 06 ATTERRAGGIO

### 06.01 Atterraggio con assistente

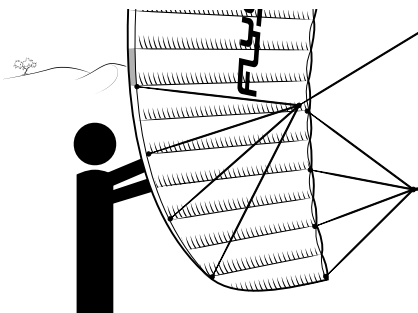
- 1 Atterrare il kite con un assistente è il modo più sicuro e rapido. Chiamate qualcuno che sappia come mettere a terra il kite. L'aiutante deve posizionarsi ben sopravvento.



- 2 Abbassate il kite verso l'aiutante sul bordo finestra.

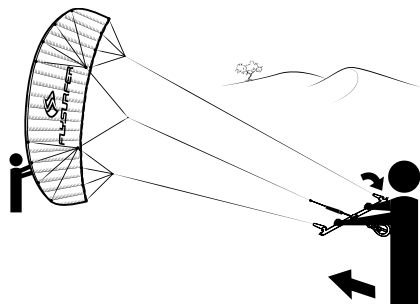


- 3 L'aiutante può afferrare il kite sul bordo d'attacco.

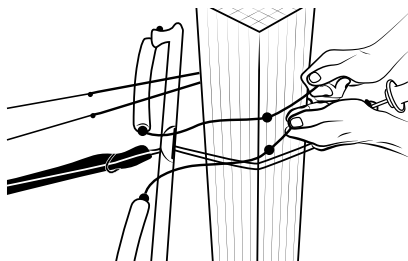


**Attenzione:** L'aiutante non deve afferrare i cavi!

4 Appena il kite ha afferrato saldamente il kite muovetevi verso di lui. La vela si posizionerà da sola sottovento all'aiutante.



3 Assicurate le back lines a qualcosa di stabile per evitare che l'ala possa ridecollare.



5 Fermate il kite a terra come indicato nella sezione "assicurare un kite foil".

4 Fermate il kite a terra come indicato nella sezione "assicurare un kite foil".

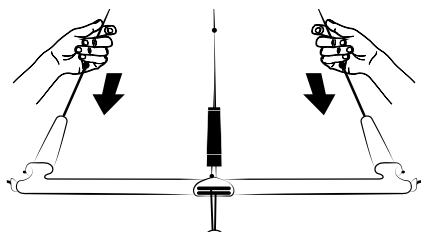
**Consiglio:** usando questo metodo potete anche camminare verso il kite facendo scorrere una delle linee tra le mani se il vento non è troppo forte.

## 06.02 Atterraggio in autonomia in backstall

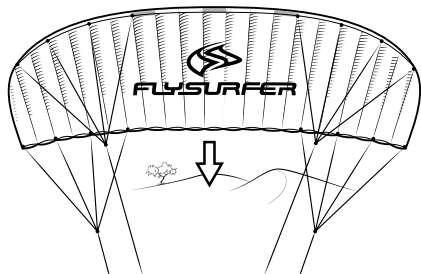


**Attenzione:** Solo con venti leggeri. Assicuratevi di avere sottovento spazio libero per lameno due volte la lunghezza dei cavi.

1 Afferrate entrambi i cavi posteriori sopra i galleggianti.

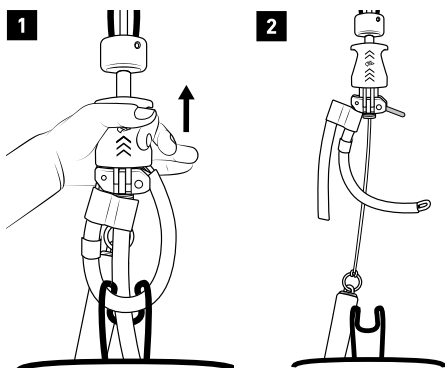


2 Tirateli fino a provocare lo stallo e far volare il kite all'indietro verso il terreno. Potete anche mantenere un certo controllo sul kite.

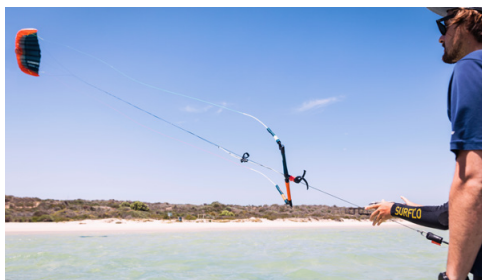


## 07 SISTEMA DI SICUREZZA

**1** I kites VIRON sono muniti della sicurezza B-Safety. Attivando il quick release la barra di comando scorre lungo il cavo fino allo stopper ring.



**2** Il kite rimarrà attaccato al cavo di sicurezza e scenderà fino a fermarsi sulla superficie, nel suo range di vento.



### 07.01 Riattivare il kite

Dopo lo sgancio il kite può facilmente essere rimesso in uso e rilanciato.

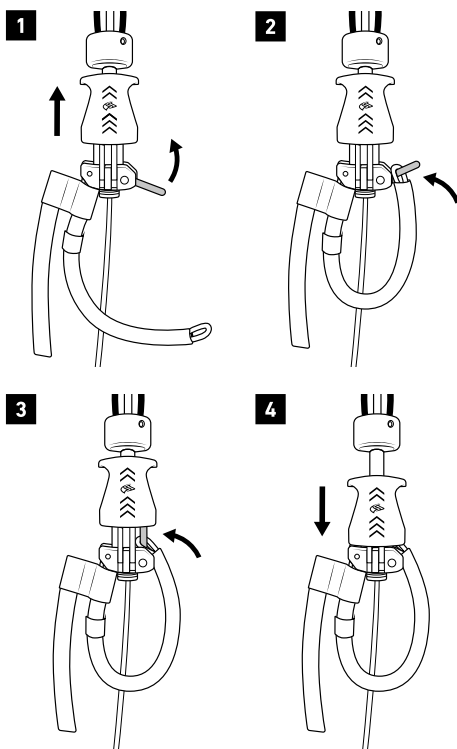
**1** Richiamate il cavo di sicurezza fino a raggiungere la barra. Attenti a non rimanere impigliati nel cavo senza tensione.



**2** Raggiunta la barra assicurate il cavo al gancio del trapezio. Girate il cavo in tensione almeno due volte e una volta il cavo lento dalla parte opposta.



**3** Ora potete ripristinare il quick release con entrambe le mani.



**4** Lasciate il chicken loop e sciogliete i giri di cavo sul gancio. Assicuratevi di aver afferrato bene la endline mentre agganciate il chicken loop e lo assicurate con il chickenstick.

**5** Inizialmente rilasciate lentamente la endline poco a poco. Assicuratevi che non sia attorcigliata a parti del vostro corpo. Non lasciatela scorrere troppo rapidamente per evitare tagli o bruciacature. Per questo quando mancano circa 2 metri potete rilasciare tutta la endline insieme.

## 08 EMERGENZE

In situazioni di emergenza non fatevi prendere dal panico ma reagite in modo costruttivo e con un obiettivo in mente.



*Specie in condizioni molto rafficate il kite può superare lo zenith del rider. Questo si corregge trazionando la barra verso di voi o tirando i cavi principali (rosso e verde).*



*Se il centro dell'ala collassa e avanza verso il rider (es: frontstall) activate il quickrelease prima che si riapra di nuovo in quanto la riapertura improvvisa a centro finestra può generare trazioni fortissime e improvvise.*



*Un kite che sta volando all'indietro (backstall) può essere recuperato depowerizzando (spingendo la barra verso il kite). In condizioni di vento molto leggere potete afferrare i cavi anteriori sul trim e dare brevi ed efficaci tirate per accelerare il kite.*



*Se siete in pericolo di venire trascinati via lontano dalla costa con un kite non più rilanciabile valutate se possibile sganciare il kite e nuotare a riva. Altrimenti potrebbe convenire rimanere attaccati al kite in quanto più facilmente individuabili dai soccorsi.*

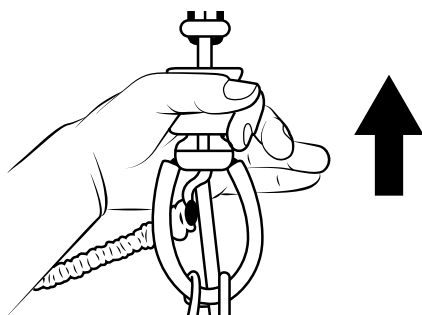


*Attenzione: è facile rimanere impigliati nei cavi che galleggiano intorno a voi. Evitate movimenti non necessari. Un tranciacavi inserito nel trapezio potrebbe rivelarsi molto utile negli scenari peggiori.*

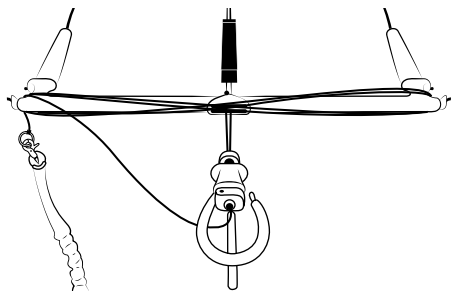
### 08.01 Self Rescue

Ripiegare il kite in acqua è una manovra da esperti e dovrebbe essere preparata in anticipo.

❶ Attivate il quick release.

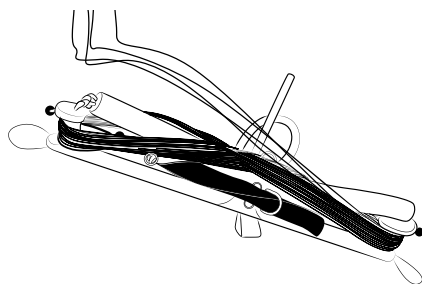


❷ Risalite la barra e arrotolate la sicurezza con degli 8 sulla barra.



**Consiglio:** Potete trascinare il kite in sicurezza mentre nuotate ma questo richiede molta forza e resistenza. Solo per piccole distanze!

❸ Ora arrotolate i cavi sulla barra e assicuratevi con gli elastici o con mezzo giro.

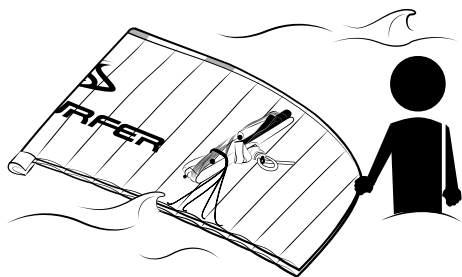




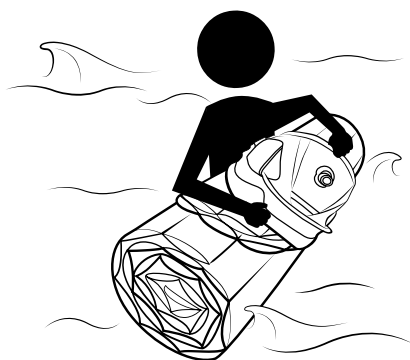
- 4 Afferrate il kite.



- 5 Sovrapponete i tip, e arrotolate tutto intorno alla barra. Attenti ai cavi, cercate di mettere tutto dentro il kite. Aprite le valvole per semplificare le operazioni.



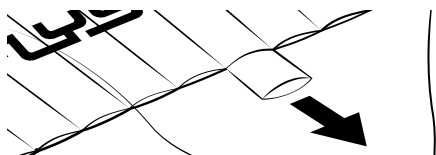
- 6 Fermate tutto con il trapezio.



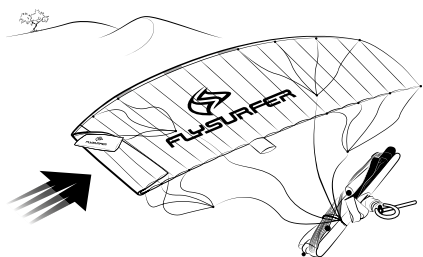
## 09 CHIUDERE IL KITE

Un kite FLYSURFER si può ripiegare nella sua sacca molto rapidamente. È importante che le briglie siano tutte all'interno del kite e la barra non cada nel castello dei cavi.

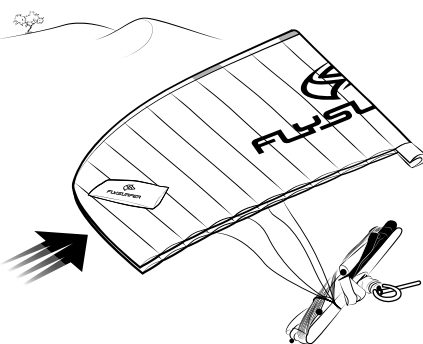
- 1 Aprite le valvole di sfiato.



- 2 Arrotolate i cavi alla barra fino al mixer. Fermate con un giro o con gli elastici. Tenete la barra o mettetela in modo che non possa finire tra le briglie.

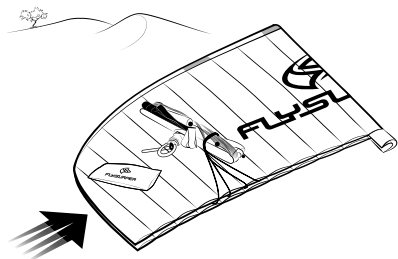


- 3 Piegate il kite nel mezzo, tip sopra tip e fate attenzione che i cavi non passino sopra il kite ma rimangano tra le due semiali.

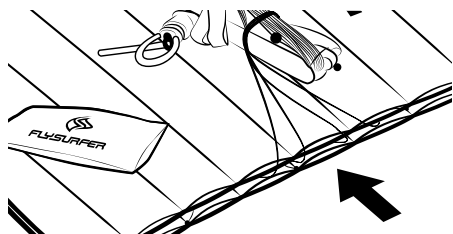


*Consiglio: se la barra è bagnata potete piegare il kite lasciando la barra fuori. Piegate il kite a metà e arrotolate dai tip. Infilate il kite nella sacca ma lasciate la barra esternamente.*

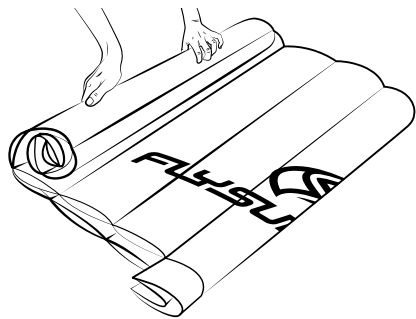
- 4 Appoggiate la barra sopra i tip.



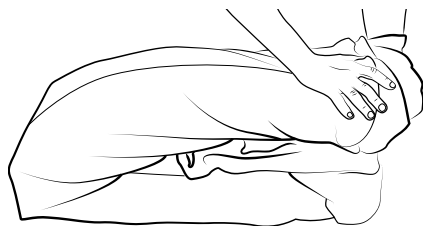
- 5 Mettete tutte le briglie tra le due semiali.



- 6 Arrotolate il kite intorno alla barra. Assicuratevi che sotto non ci siano profili taglienti o superfici abrasive.



- 7 Chiudete le valvole. Piegare il kite secondo la lunghezza della barra e infilate tutto dentro la sacca.



## 10 CURA DEL KITE

I kites FLYSURFER sono durevoli e resistenti agli UV e all'acqua salata. Con cure appropriate il vostro kite potrebbe durare veramente a lungo. Cambi di colore del tessuto possono essere frutto di condizioni ambientali, esposizione agli UV, fatica meccanica e sporco. Un cambio del colore non influenza le caratteristiche di volo e non è coperta da garanzia.

### Non lasciate il kite in balia degli elementi.

Aprite e chiudete il kite solo per utilizzarlo e ripiegatelo prima possibile dopo l'uso per massimizzare la vita dell'ala.

### Asciugatura

Se un kite viene ripiegato bagnato e lasciato chiuso per molto tempo si possono sviluppare muffe, ruggine sui metalli e macchie di colore. Questo non influenza le prestazioni ma riduce il valore del vostro kite. Per asciugarlo, fatelo semplicemente volare finchè non si asciuga.

---

*Consiglio: Non usate aria calda per asciugare il kite. Un ventilatore può essere un'idea oppure fatelo volare con le valvole aperte per aumentare la circolazione dell'aria.*

---

### Pulizia

Pulite il kite ogni volta con acqua dolce e lasciatelo asciugare all'ombra. Non usate detersivi. La garanzia non sarà applicabile se userete detersivi sul tessuto.

### Controlli

Ispezionate con cura ogni parte del kite prima dell'uso. Parti danneggiate possono compromettere seriamente la vostra sicurezza.

## 11 MANUTENZIONE

Le parti maggiormente soggette a consumo sono le linee del depower, la safety endline (vedete manuale barra) e le spare-part lines. In base all'uso andranno rimpiazzate durante la vita del kite. Se non vi prendete cura di queste parti potreste avere problemi al kite e invalidare la garanzia.

### 11.01 Riparare il tessuto

Per piccoli danni potrete usare il kit di riparazione incluso. Pulite e asciugate il tessuto. Con tessuto autoadesivo potete fare riparazioni temporanee che vanno fatte dall'interno. Per riparare il tessuto X-light avete bisogno di un collante specifico disponibile presso la rete flysurfer. Presso la rete vendita sono disponibili anche riparazioni professionali con sostituzione di parti di vela in modo da rendere il danno invisibile.

---

***Consiglio:** se il taglio è a meno di 5 cm da una cucitura consigliamo sempre di cucire la riparazione.*

---

## 12 TRIMMAGGIO

Poichè tutti i cordini e cavi nel tempo cambiano lunghezza per molti motivi, abbiamo studiato un sistema per correggere le caratteristiche di volo in modo semplice. Raccomandiamo di fare check e aggiustamenti dopo usi intensi del prodotto per massimizzare la resa e la durata del VIRON3.

### 12.01 Trimmaggio ottimale dei cavi

I cavi principali posteriori (laterali) si accorciano con il tempo rispetto alle linee principali anteriori (centrali). Sotto i galleggianti si potranno regolare le linee laterali muovendo gli appositi nodi. Dovete allungare le posteriori quando vi accorgete che per far arrivare il kite allo zenith siete costretti a tenere il trimmer tirato.



# FLYSURFER

FLYSURFER Kiteboarding  
Brand of Skywalk GmbH & Co. KG  
Windeckstr. 4  
83250 Marquartstein, GERMANY

WEBSITE: [www.flysurfer.com](http://www.flysurfer.com)

EMAIL: [info@flysurfer.com](mailto:info@flysurfer.com)

PHONE: +49 (0) 86 41 69 48 - 30