



MANUALE DI USO BOOST3



CONTENUTO

01	Note di sicurezza	3
01.01	Non volate con il kite	3
02	Sguardo d'insieme al kite	4
03	Utilizzo	6
03.01	Gonfiare il kite	6
03.02	Collegare la barra	7
04	Decollo	8
04.01	Decollo bordo finestra con aiutante	8
04.02	Decollo con il Self-Launcher	9
05	Ripartenza	10
05.01	Rilancio del kite con una linea posteriore	10
05.02	Rilancio a marcia indietro	11
06	Sicurezza	12
06.01	Attivare il Quick Release.....	12
06.02	Riattivare il kite.....	13
07	Atterraggio con assistente	14
08	Chiudere il kite	14
09	Cura del kite	15
10	Riparazioni e ricambi	15

01 NOTE DI SICUREZZA

Leggete con attenzione tutto il manuale di uso prima di utilizzare il prodotto e seguite rigorosamente le procedure indicate. Le informazioni di sicurezza seguenti sono solo dei consigli e **non pretendono di coprire tutti i possibili casi**.

01. Il Kitesurf è uno sport potenzialmente pericoloso per gli utilizzatori e la gente attorno a loro. Una manovra sbagliata può provocare lesioni potenzialmente fatali per l'utente e terze persone. Ogni utente deve essere sicuro di poter usare debitamente questo prodotto.
02. L'utente è l'unico responsabile della condotta e utilizzo del prodotto. Egli deve verificare le buone condizioni del prodotto prima di ogni utilizzo specialmente dei pezzi soggetti ad usura, delle sicurezze e dello sgancio rapido. In questo modo l'utente è sicuro del buon funzionamento e familiarizza con le procedure di sgancio.
03. Il prodotto deve essere utilizzato solo con ricambi originali e non deve essere modificato.
04. Questo prodotto è stato progettato per utenti pesanti tra 40 e 120 kg e non possiamo garantire il buon funzionamento al di fuori di questo range di peso.
05. Non praticate kitesurf in condizioni meteorologiche inadeguate come in situazioni di tempesta, venti da terra e raffiche in generale. Verificate sempre le condizioni e le previsioni meteorologiche ed utilizzate una taglia adeguata al vostro peso e al livello di esperienza.
06. Prima di praticare il kitesurf in ogni posto assicuratevi di conoscere le condizioni locali, pericoli, correnti e divieti. Consultatevi sempre con i kiter locali.
07. Mantenete sempre un margine di sicurezza adeguato e di almeno due volte la lunghezza dei cavi sottovento, in ogni caso lontano da altre persone ed ostacoli. Praticare kitesurf vicino ad ostacoli, linee elettriche, ferrovie, stadi aeroporti etc etc è pericoloso.
08. Assicuratevi sempre che qualcuno vi stia guardando mentre praticate e possa aiutarvi in caso di necessità. Non uscite mai da soli in kite. non allontanatevi mai più di quanto non siate in grado di nuotare per tornare a riva da soli.
09. Manovre sbagliate e uso scorretto comportano rischi di lesioni all'utente e a terzi. Le aperti del corpo che entrano in contatto con i cavi possono subire tagli e bruciature.
10. Usate solo barre con un sistema di sgancio certificato che funzioni bene in situazioni di emergenza. Utilizzate un leash con sgancio rapido per separarvi dal kite qualora si renda necessario.

01.01 Non volate con il kite

Un kite non è progettato per volare! volare con un kite è illegale e non è coperto da assicurazioni. **Volare con un kite vi sottopone a rischi mortali!**

02 SGUARDO D'INSIEME AL KITE



1 BRIGLIAGGIO CORTO

Il profilo del BOOST3 è ancora più efficiente grazie al nuovo brigliaggio corto. Virata precisa e depower impressionante in un solo kite. Il brigliaggio corto permette un pilotaggio diretto e reattivo anche a barra alta. L'angolo di incidenza può essere facilmente controllato tramite la barra e rende il BOOST3 una vera macchina da Big air e bolina. La durezza della barra può essere aggiustata secondo le vostre preferenze.

2 HIGH LOAD FORCE FRAME

La struttura che chiamiamo High Load force Frame è uno standard sui kite LEI FLYSURFER e offre il supporto necessario per conferire rigidità al kite. È costruito con una fibra tessile ultra resistente di DuPont. Usiamo solo materiali di altissima qualità che sono stabili, resistenti agli strappi e agli UV. La superficie del kite rimane pulita e permette uno scorrimento lineare del flusso d'aria per prestazioni e stabilità migliori.

3 ADAPTIVE AIRFOIL BRIDLE

L'adaptive airfoil system permette di modificare il profilo dell'ala grazie al corto brigliaggio sul bordo d'uscita. Questo offre evidenti vantaggi soprattutto nel lowend o nel rilancio.

4 3D SHAPE & STRUT DESIGN

La nuova costruzione 3D degli strut è semplice, leggera e robusta. Pensata per innumerevoli ore in acqua permette di ottimizzare il profilo e la durata dell'ala ed è un vero vantaggio per le scuole e chi usa il kite tutti i giorni.

5 FREE FLOW

La nuova valvola Free Flow 2.0 è pratica, permette gonfiaggio e sgonfiaggio semplici e rapidi. Basta un clic per aprire o chiudere la valvola.

6 SELF LAUNCHER

Grazie al sistema di autodecollo potete far partire il vostro kite a bordo finestra senza aiuto di nessuno e in totale sicurezza. Fissate l'ala a terra grazie al sacco da sabbia in dotazione (o qualsiasi altra zavorra) e mettete i cavi in tensione. L'ala si libera automaticamente a bordo finestra.

+ LIROS è una ditta europea leader nella produzione di cavi ad alta tecnologia e qualità. I cavi in dynema che utilizziamo hanno un diametro ridotto a parità di carico di rottura con altri materiali.

+ Grazie a questa struttura il kite è estremamente stabile dimensionalmente. Il bordo d'attacco e gli struts sono costruiti in Dacron Polyant 175LL e la vela è in Teijin TECHNO FORCE D2.

+ Viene consegnato di serie sul 13 e sul 15 ed è opzionale per la 11. È una soluzione ideale per i venti leggeri e l'uso con hydrofoil.

+ Inoltre anche eventuali riparazioni diventano più facili grazie a questa tecnica costruttiva.

+ È compatibile anche con le pompe da SUP e l'adattatore è incluso nell'ala (piccola tasca nello strut centrale). La pressione ottimale è indicata sul bordo d'attacco vicino alla valvola.

+ Il sistema è integrato in modo discreto sul bordo d'attacco ed è una esclusiva Flysurfer. Permette di far partire il vostro kite da soli.

03 UTILIZZO

03.01 Gonfiare il kite



Apriete il kite a terra in assenza di oggetti taglienti o abrasivi. Mettete la leading edge sopravvento con l'estradosso in alto. Appesantite i tips con oggetti appropriati. Gonfiate il kite fino a che strut e bordo d'attacco diventano rigidi. Seguite le raccomandazioni sulla pressione.



Assicurare a terra un kite L.E.I:

Ora rigirate il kite con il bordo d'attacco sopravvento e mettete un peso sopra in modo che non possa sollevarsi.

03.02 Collegare la barra



!!!

Assicuratevi di rispettare il codice colori agganciando i cavi posteriori.

04 DECOLLO

Controllate sempre le condizioni del vento e della meteo mananche tutta la vostra attrezzatura prima di lanciare il kite. Non utilizzate mai kite al di fuori del range di vento raccomandato. Lanciando il kite in venti forti raccomandiamo l'aiuto di un assistente che possa tenervi per il trapezio. Fate sempre attenzione che i cavi non siano attorcigliati ad ostacoli.

04.01 Decollo bordo finestra con aiutante



E' importante che l'assistente abbia esperienza con questa tecnica e che sappia bene cosa fare. Kite ed assistente devono posizionarsi a bordo finestra.

Prendete la barra e al segnale l'assistente farà alzare il kite esponendo il bordo d'attacco al vento. Controllate i cavi accuratamente e la posizione del vostro assistente. Se la trazione è costante allora date il segnale di lasciar andare il kite.

Nota: Allineatevi voi al vento e fate stare fermo l'assistente.

04.02 Decollo con il Self-Launcher

Con il Self Launcher offriamo un metodo innovativo per far decollare in autonomia il vostro kite. Posizionate il kite a bordo finestra, connettete il sacco zavorra (fornito con il kite) opportunamente riempito e lasciatelo a terra. Appena le linee del kite andranno in tensione il Self Launcher lascerà andare la zavorra automaticamente e al momento giusto.



05 RIPARTENZA

05.01 Rilancio del kite con una linea posteriore



Tirate una delle linee posteriori e mantenete trazionato finchè il kite non riparte al bordo finestra. Appena la leading edge punta in alto prendete la barra e lasciatela alta fino a che il kite non sia in volo verso lo zenith.

05.02 Rilancio a marcia indietro

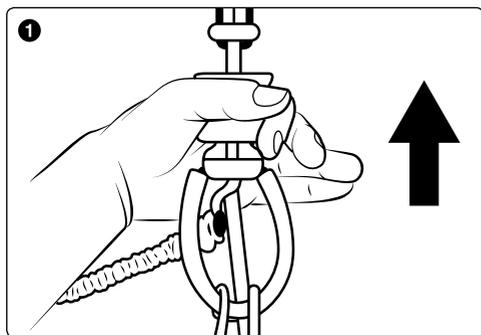


Tirate ambedue le preline delle posteriori affinché l'avela si sollevi dall'acqua volando all'indietro. In venti leggeri tirate forte o pomate. Se non funziona afferrate le linee più in alto.

Appena il kite è almeno un'apertura alare sopra il livello dell'acqua lasciate una back e tirate forte l'altra. Assicuratevi che la barra sia girata correttamente. Il kite girerà su se stesso e punterà verso l'alto, lasciate l'altra linea e passate al controllo sulla barra della salita dell'ala.

06 SICUREZZA

06.01 Attivare il Quick Release



Attenzione, anche dopo aver aperto il quick release il kite può continuare a tirare e potrebbe essere necessario separarsi dall'ala.

06.02 Riattivare il kite



Assicuratevi che nessun cavo sia arrotolato intorno a parti del vostro corpo. Lasciate la 5 linea lentamente per evitare bruciature alle mani.

07 ATTERRAGGIO CON ASSISTENTE

Chiamate qualcuno che sappia come mettere a terra il kite. Abbassate il kite verso l'aiutante sul bordo finestra. L'aiutante può afferrare il kite sul bordo d'attacco.



Attenzione: L'aiutante non deve afferrare i cavi!

08 CHIUDERE IL KITE



09 CURA DEL KITE

I kites FLYSURFER sono durevoli e resistenti agli UV e all'acqua salata. Con cure appropriate il vostro kite potrebbe durare veramente a lungo. Cambi di colore del tessuto possono essere frutto di condizioni ambientali, esposizione agli UV, fatica meccanica e sporco. Un cambio del colore non influenza le caratteristiche di volo e non è coperta da garanzia.

Non lasciate il kite in balia degli elementi.

Aprite e chiudete il kite solo per utilizzarlo e ripiegatelo prima possibile dopo l'uso per massimizzare la vita dell'ala.

Asciugatura

Se un kite viene ripiegato bagnato e lasciato chiuso per molto tempo si possono sviluppare muffe, ruggine sui metalli e macchie di colore. Questo non influenza le prestazioni ma riduce il valore del vostro kite. Per asciugarlo, fatelo semplicemente volare finchè non si asciuga.

Pulizia

Pulite il kite ogni volta con acqua dolce e lasciatelo asciugare all'ombra. Non usate detergenti. La garanzia non sarà applicabile se userete detergenti sul tessuto.

Controlli

Ispezionate con cura ogni parte del kite prima dell'uso. Parti danneggiate possono compromettere seriamente la vostra sicurezza.

10 RIPARAZIONI E RICAMBI

Le riparazioni potranno essere eseguite presso il laboratorio nella nostra sede in Germania o da un riparatore autorizzato nel vostro paese. I pezzi di ricambio possono essere ordinati anche dal nostro shop online al sito: shop.flysurfer.com



FLYSURFER

FLYSURFER Kiteboarding
Brand of Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4
83250 Marquartstein, GERMANY

WEBSITE: www.flysurfer.com

EMAIL: info@flysurfer.com

PHONE: +49 (0) 86 41 69 48 - 30