



FLYSURFER

MANUEL D'UTILISATION BOOST3

FR

CONTENU

01	Note de sécurité	3
01.01	Ne volez pas avec un kite.....	3
02	Informations générales	4
03	Manipulation	6
03.01	Gonfler une aile à boudin.....	6
03.02	Connecter la barre.....	7
04	Décollage	8
04.01	Décollage bord de fenêtre avec un assistant (aile à boudin).....	8
04.02	Décollage Solo.....	9
05	Redécollage	10
05.01	Redécollage avec une seule ligne.....	10
05.02	Redécollage en marche arrière.....	11
06	Système de sécurité	12
06.01	Activer le largueur.....	12
06.02	Réactivez l'aile.....	13
07	Poser avec un assistant	14
08	Ranger l'aile	14
09	Entretien	15
10	Réparations et pièces détachées	15

01 NOTE DE SÉCURITÉ

Lisez entièrement le manuel d'utilisation en ligne avant d'utiliser votre aile et respectez les procédures décrites. **Les informations de sécurité suivantes sont seulement des conseils et ne prétendent pas couvrir tous les cas de figure.**

01. Le kitesurf est **potentiellement dangereux** pour l'utilisateur et les gens autour de lui. Une mauvaise utilisation de ce produit peut provoquer des accidents potentiellement mortels pour l'utilisateur ou autrui. Chaque utilisateur doit être en mesure d'utiliser le produit correctement.
02. Les utilisateurs sont **entièrement responsables** de l'utilisation de ce produit. Il est de leur responsabilité de vérifier le bon état de leur équipement, particulièrement les pièces d'usure avant chaque utilisation. Vérifiez le bon fonctionnement de votre largeur avant chaque décollage. Cela permet d'être sûr de son fonctionnement ainsi que d'assurer l'entraînement de l'utilisateur.
03. Le produit doit **ne pas être utilisé** qu'avec **les pièces d'origine** et ne doit pas être modifié.
04. Il a été conçu pour des utilisateurs pesant entre 40 et 120 kg. Nous ne pouvons garantir son bon fonctionnement en dehors de ces plages de vent.
05. Ne faites pas de kite dans des conditions non adaptées, telles que les orages ou les vents de terre. Vérifiez les conditions météo avec attention et choisissez une taille d'aile adaptée.
06. Soyez au courant des dangers tels que les obstacles, les eaux trop peu profondes, les courants, les interdictions. Il est conseillé de discuter avec les autres utilisateurs connaissant bien le spot.
07. Gardez une marge de sécurité d'au moins deux fois la longueur des lignes sous votre vent et ne pratiquez jamais près d'autres personnes ou d'obstacles. Il est très dangereux de faire du kite à proximité de lignes électriques, de routes, d'un aéroport, d'une falaise etc...
08. Assurez vous de rester à la vue de quelqu'un qui est au courant que vous pratiquez. Ne sortez jamais seul en kite. Ne vous éloignez pas du bord plus loin que vous pouvez rentrer à la nage.
09. Une mauvaise utilisation des lignes est un risque important pour vous et les autres. Les lignes peuvent être dangereuses si vous touchez quelqu'un.
10. N'utilisez que des barres équipées d'un système de sécurité efficace. Utilisez un leash d'aile larguable pour pouvoir larguer tout le matériel en d'urgence.

01.01 Ne volez pas avec un kite

Un kite n'est pas conçu, testé et certifié pour voler. Voler avec un kite est illégal et n'est pas couvert par les assurances. **Voler avec un kite représente un risque mortel.**

02 INFORMATIONS GÉNÉRALES



1 BRIDAGE COURT

Le profil de la BOOST3 est encore plus efficace grâce au nouveau bridage court. Un virage précis et un depower impressionnant. Le bridage court permet un pilotage direct et très réactif, même barre choquée. Cela offre un contrôle précis de l'angle d'incidence, ce qui rend la BOOST3 excellente pour le big air et la remontée au vent. Le retour en barre est toujours réglable selon vos préférences.

2 HIGH LOAD FORCE FRAME

La structure « High Load Force Frame » définit le standard des ailes à boudin FLYSURFER. Construite à partir d'une fibre ultra résistante de chez DuPont elle assure la rigidité des ailes. Nous n'utilisons que des matériaux de haute qualité, qui sont résistants à l'étirement, au déchirement, aux UV. L'état de surface est ainsi propre et le profil encore plus efficace ce qui procure à l'aile de meilleures performances, plus de depower et de stabilité.

3 ADAPTIVE AIRFOIL BRIDLE

L'Adaptive Airfoil System permet de jouer sur le profil de l'aile grâce à un court bridage sur le bord de fuite. En plus de la variation d'incidence comme sur toutes les ailes à boudins, l'action sur la barre modifie le profil de la BOOST3, ce qui augmente la portance et facilite le redécollage, notamment en plage de vent basse.

4 3D SHAPE & STRUT DESIGN

La nouvelle construction des lattes FLYSURFER 3D Strut Design est simple, légère et robuste. Fiable et solide elle permet d'optimiser le profil et la longévité de l'aile, ce qui est un vrai avantage pour les utilisateurs intensifs et les écoles.

5 FREE FLOW

La nouvelle valve Free Flow 2.0 est pratique et permet un gonflage/dégonflage simple et rapide. Une simple pression permet d'ouvrir ou fermer la valve.

6 DECOLLAGE SOLO

Grâce au système de décollage solo vous pouvez facilement décoller votre aile à boudin sans assistance, en toute sécurité et sans endommager l'aile. Fixez l'aile sur l'oreille au sac de sable livré avec votre BOOST3 (ou tout autre sac) et mettez les lignes en tension, l'aile sera alors libérée en bord de fenêtre sans frotter au sol.

+ LIROS est un leader européen de la fabrication de lignes. Le diamètre de nos lignes en Dyneema est réduit tout en conservant la même résistance à la charge.

+ Cette caractéristique permet de conserver la forme de l'aile. Le bord d'attaque et les lattes sont en Dacron Polyant 175LL et le spi est en Teijin TECHNO FORCE D2, des matériaux réputés.

+ Livré de série avec les 13 et 15m il est optionnel pour la 11m. Ce système est idéal pour le foil et le vent faible.

+ En plus d'améliorer les performances, la nouvelle construction facilite les éventuelles réparations.

+ Compatible avec les pompes de SUP, l'adaptateur est inclus dans l'aile (petite poche en néoprène sur la latte centrale). La pression optimale est indiquée sur le bord d'attaque de l'aile juste à côté de la valve.

+ Discètement intégré au bord d'attaque, ce système est exclusif à Flysurfer et permet un décollage solo sécurisant pour l'utilisateur et son aile.

03 MANIPULATION

03.01 Gonfler une aile à boudin



Posez votre aile au sol, bord d'attaque face au vent et extrado au sol au vent en évitant les objets abrasifs ou coupants. Connecter l'aile au leash de pompe et gonflez l'aile jusqu'à la pression indiquée sur et fermez la valve de gonflage. Gonflez le kite jusqu'à ce que les lattes et le bord d'attaque soient rigide.



Sécuriser une aile à boudin:

Poser l'aile au sol, bord d'attaque face au vent et intrado vers le sol. Posez un poids suffisant sur l'extrado.

03.02 Connecter la barre



!!!

Assurez vous de respecter les indications de couleurs lors de la connexion des lignes arrières.

04 DÉCOLLAGE

Vérifiez les conditions et votre équipement, particulièrement le système de sécurité. N'utilisez pas une aile au delà de la plage de vent haute conseillée. Par vent fort nous conseillons de vous faire assister par quelqu'un qui vous tienne par le harnais. En décollant assurez vous bien qu'aucune ligne ne soit emmêlée ou prise ans un obstacle.

04.01 Décollage bord de fenêtre avec un assistant (aile à boudin)



Il est important que l'assistant soit expérimenté ou que vous lui ayez expliqué correctement. Il doit être positionné tenant l'aile en bord de fenêtre.

Prenez la barre et signalez à l'assistant qu'il peut lever l'aile. Vérifiez que les lignes ne sont pas emmêlées et dès que vous êtes prêts signalez à l'assistant qu'il peut lâcher l'aile.

Remarque: l'assistant garde sa position, c'est vous qui devez éventuellement vous déplacer pour être en bonne position par rapport au vent.

04.02 Décollage Solo

Grâce au système de décollage solo vous pouvez facilement décoller votre aile à boudin sans assistance, en toute sécurité et sans endommager l'aile. Lestez l'aile sur l'oreille au sac de sable livré avec votre BOOST3 (ou tout autre sac assez lourd) et mettez les lignes en tension, l'aile sera alors libérée en bord de fenêtre sans frotter au sol.



05 REDÉCOLLAGE

05.01 Redécollage avec une seule ligne



Attrapez l'une des prélines arrière la voile va se diriger vers le bord de fenêtre correspondant et redécoller en bord de fenêtre. Choquez pour faciliter la remontée de la voile tout en la dirigeant vers le zenith.

05.02 Redécollage en marche arrière

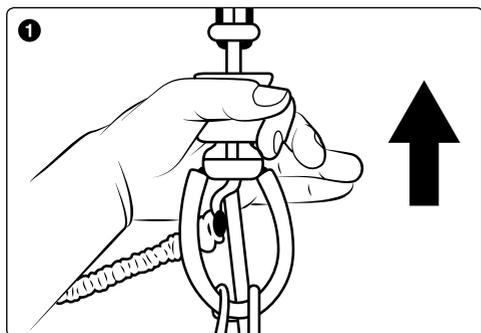


Tirez sur les prélines arrières de façon progressive, tirez suffisamment pour que la voile redécalle bord de fuite vers le haut. Si la voile reste collée bord d'attaque sur l'eau, attrapez les arrières plus loin.

Lorsque la voile est assez haut au dessus de l'eau, relâchez une des lignes et gardez la tension sur l'autre. La voile va pivoter sur elle même (d'un côté ou de l'autre selon la ligne que vous aurez relâché), relâcher la 2^e main et repositionnez vos main sur la barre. Choquer lors de la remontée de la voile limitera la traction sous le vent.

06 SYSTÈME DE SÉCURITÉ

06.01 Activer le largueur



Attention, même après activation du largueur il se peut que l'aile tracte encore, il peut alors être nécessaire de se désolidariser du leash d'aile.

06.02 Réactivez l'aile



*Assurez vous qu'aucune ligne n'est enroulée autour de vous.
Ne relâchez pas la 5^e ligne trop rapidement pour le pas vous couper ou brûler.*

07 POSER AVEC UN ASSISTANT

Indiquez à un assistant qui sait comment poser votre aile que vous voulez poser. Baissez votre voile vers le bord de fenêtre. L'assistant peut alors saisir l'oreille côté bord d'attaque.



Attention, ne jamais attraper l'aile par les lignes ou le bord de fuite.

08 RANGER L'AILE



09 ENTRETIEN

Les ailes flysurfer sont durables et résistantes aux UV et au sel, dans la mesure du raisonnable. Avec certaines attentions vous pourrez optimiser la durée de vie. Les couleurs peuvent subir l'effet des expositions UV extrêmes, le tissu peut se salir, ce qui n'a aucune influence sur la qualité de vol.

Ne laissez pas votre aile exposée au soleil et intempéries inutilement. Ranger son aile après la session ou une longue pause limite l'exposition au soleil et au vent et maximise la durée de vie de l'aile.

Séchage

N'entreposez jamais votre aile mouillée pour une longue période, cela abîme le tissu, les couleurs et les pièces métalliques. Ce qui n'a pas forcément d'effet sur les performances, sauf à laisser la moisissure s'attaquer à l'enduction de la voile, la rendant poreuse.

Rinçage

Rincer de temps en temps votre voile à l'eau claire peut aider, mais pas de détergents ou produits chimiques, et surtout un bon séchage à l'air.

Vérifications

Vérifiez votre aile régulièrement, lignes, connections, barre, largueur. Une pièce en mauvais état peut causer des accidents et dégâts.

10 RÉPARATIONS ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les réparations peuvent être effectuées par l'atelier situé dans nos locaux principaux en Allemagne ou par un réparateur agréé dans votre pays. Toutes les pièces détachées d'origine peuvent être commandées directement sur notre magasin en ligne: shop.flysurfer.com



FLYSURFER Kiteboarding
Brand of Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4
83250 Marquartstein, GERMANY

WEBSITE: www.flysurfer.com

EMAIL: info@flysurfer.com

PHONE: +49 (0) 86 41 69 48 - 30